

車名		スカイウェイブ250 タイプSベーシック		
基礎情報	乗車定員 (名)	2		
	車両型式	JBK-CJ46A		
	エンジン	型式	J441	
		総排気量 (cm <sup>3</sup> )	249	
		種類	水冷・4サイクル・単気筒・DOHC・4バルブ	
		使用燃料	無鉛ガソリン	
		最高出力 (ネット) (kW(PS)/rpm)	19 (26)/7,500	
	最大トルク (N・m(kgf・m)/rpm)	25 (2.5)/6,000		
変速機	Vベルト無段変速			
車両重量(kg)	214			
環境性能情報	燃料消費率	国交省届出値	39.0 (2名乗車時)	
		60km/h定地燃費値 <sup>(注)</sup> (km/L)		
	排出ガス	適合規制レベル	平成18年度規制に適合	
		二輪車モード 規制値 (g/km)	CO	2
			HC	0.3
	NO <sub>x</sub>		0.15	
	騒音	適合規制レベル	平成26年規制に適合	
		加速騒音規制値	国連協定規則第41号第4改訂版による	
	環境負荷物質削減	鉛*1	自工会目標達成 (2006年以降使用量60g以下)	
		水銀*2	自工会目標達成 (2004年10月以降使用禁止)	
六価クロム		自工会目標達成 (2008年1月以降使用禁止)		
カドミウム		自工会目標達成 (2007年1月以降使用禁止)		
自工会目標適用除外部品		*1: 鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) *2: ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、 ディスチャージドヘッドランプ (交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)		
環境への取り組み	リサイクル	リサイクルし易さ(リサイクルし易い材料の使用、樹脂製部品への材料名表示、解体し易い構造など)を配慮 ヘルメットボックスフロントカバーはPPリサイクル材使用		
	環境負荷物質使用状況	鉛: 電子基板・電気部品のハンダ、圧電素子など(PZTセンサー)		
	その他	スズキは国内生産6工場及び部品製造グループ7工場にてISO14001認証を取得		

<sup>(注)</sup> 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞など)や運転方法、車両状態(装備、仕様)、整備などの諸条件により異なります。

[環境情報の説明](#)