

|             |  |   |                             |       |
|-------------|--|---|-----------------------------|-------|
| 車名          |  | GSX-S1000GX   |                             |       |
| 基礎情報        | 乗車定員 (名)   | 2   |                             |       |
|             | 車両型式   | 8BL-EK1AA   |                             |       |
|             | エンジン   | 型式  | DTB1                        |       |
|             |  | 総排気量 (cm <sup>3</sup> )   | 998                         |       |
|             |  | 種類  | 水冷・4サイクル・直列4気筒・DOHC・4バルブ    |       |
|             |  | 使用燃料  | 無鉛プレミアムガソリン (E10ガソリン対応)     |       |
|             |  | 最高出力 (ネット)<br>( kW(PS))/rpm   | 110(150)/11,000             |       |
|             |  | 最大トルク (ネット)<br>( N・m(kg f・m))/rpm   | 105(10.7)/9,250             |       |
| 変速機         | 常時噛合式6段リターン  |   |                             |       |
| 車両重量(kg)    | 232  |   |                             |       |
| 環境性能情報      | 燃料消費率 <sup>※1</sup>  | 定地燃費値 <sup>※2</sup><br>(km/L)<br>国土交通省審査値   | 20.8(60km/h) 2名乗車時          |       |
|             |  | WMTCEモード値 <sup>※3</sup><br>(km/L)   | 16.2(クラス 3-2) 1名乗車時         |       |
|             | 排出ガス   | 適合規制レベル   | 平成32年 (令和2年) 国内排出ガス規制       |       |
|             |  | WMTCEモード<br>規制値 (g/km)  | CO                          | 1.00  |
|             |  |   | HC                          | 0.10  |
|             |  |   | NMHC                        | 0.068 |
|             | NOx  |   | 0.060                       |       |
|             | 騒音   | 適合規制レベル   | 平成28年騒音規制に適合                |       |
|             |  | 加速騒音規制値   | 国連協定規則第41号第5改訂版による          |       |
|             | 環境負荷物質削減   | 鉛 *1  | 自工会目標達成 (2006年1月以降使用量60g以下) |       |
| 水銀 *2       |  | 自工会目標達成 (2004年10月以降使用禁止)  |                             |       |
| 六価クロム       |  | 自工会目標達成 (2008年1月以降使用禁止)   |                             |       |
| カドミウム       |  | 自工会目標達成 (2007年1月以降使用禁止)   |                             |       |
| 自工会目標適用除外部品 | *1 : 鉛バッテリー (リサイクル回収ルートが確立されているため除外)<br>*2 : ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ<br>(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外) |   |                             |       |
| 環境への取り組み    | リサイクル  | リサイクルし易さ (リサイクルし易い材料の使用、樹脂製部品への材料表示、解体し易い構造など) を配慮<br>ボディカウリング、フレームカバー、エアクリーナー、エンジンプロケットカバー、ギヤシフトセンサーモジュールケースにリサイクルし易い材料を使用 |                             |       |
| 環境負荷物質使用状況  | 鉛  | 電子基板・電気部品のハンダ、圧電素子等(PZTセンサー)、軸受け/ベアリングに使用   |                             |       |

- ※1 燃料消費率・電力量消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞など) や運転方法、車両状態 (装備・仕様) や整備状態などの諸条件により異なります。
- ※2 定地燃費は、一定の車速で走行した実測にもとづいた燃料消費率です。
- ※3 WMTCEモード値は、発進・加速・停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづいた計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます。

環境情報の説明