SUZUKI

車種別環境情報

車名				GSX-S1000
基礎情報	乗車定員 (名)			2
	車両型式			8BL-EK1AA
	エンジン	型式		DTB1
		総排気量 (cm^3)		998
		種類		水冷・4サイクル・直列4気筒・DOHC・4バルブ
		使用燃料		無鉛プレミアムガソリン（E10ガソリン対応）
		最高出力 (ネット) (kW(PS)/rpm)		110(150)/11,000
		最大トルク (N·m(kg f ·m)/rpm)		105(10.7)/9,250
	変速機			常時噛合式6速リターン
	車両重量(kg)			214
環境性能情報	燃料消費率 ※1	WMTCモード値 ※2 (km/L)		16.2 (クラス 3-2) 1名乗車時
	排出ガス	適合規制レベル		平成32年（令和2年）国内排出ガス規制
		WMTCモード 規制値 (g/km)	CO	1.00
			HC	0.10
			NMHC	0.068
			NOx	0.060
	騒音	適合規制レベル		平成28年騒音規制に適合
		加速騒音規制値		国連協定規則第41号第5改訂版による
	環境負荷物質削減	鉛 *1		自工会目標達成 (2006年1月以降使用量60g以下)
		水銀 *2		自工会目標達成 (2004年10月以降使用禁止)
		六価クロム		自工会目標達成 (2008年1月以降使用禁止)
		カドミウム		自工会目標達成 (2007年1月以降使用禁止)
	自工会目標適用除外部品			＊1：鉛バッテリー（リサイクル回収ルートが確立されている ため除外） ＊2：ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、 ディスチャージヘッドランプ（交通安全上必須な部品の極微量使用を除外）
環境への取り組み	リサイクル			リサイクルし易さ（リサイクルし易い材料の使用、 樹脂製部品への材料表示、解体し易い構造など）を配慮 フレームカバー、エアクリーナー、エンジンスプロケットカバー、 ギヤシフトセンサーモジュールケースにリサイクル化し易い材料を使用
	環境負荷物質使用状況　　鉛			電子基板・電気部品のハンダ、圧電素子等(PZTセンサー)、軸受け/ベアリングに使用

※1　　燃料消費率・電力量消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境（気象、渋滞など）や運転方法、車両状態（装備・仕様）や整備状態などの諸条件により異なります。

※2　　WMTCモード値は、発進・加速・停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづいた計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます。

環境情報の説明