

車名		GSX-8TT		
基礎情報	乗車定員 (名)	2		
	車両型式	8BL-EM1AA		
	エンジン	型式	FRA1	
		総排気量 (cm <sup>3</sup> )	775	
		種類	水冷・4サイクル・2気筒・DOHC・4バルブ	
		使用燃料	無鉛プレミアムガソリン	
		最高出力 (ネット) ( kW(PS))/rpm	59(80)/8,500	
		最大トルク (ネット) ( N・m(kg f・m))/rpm	76(7.7)/6,800	
変速機	常時噛合式6段リターン			
車両重量(kg)	203			
環境性能情報	燃料消費率 <sup>※1</sup>	定地燃費値 <sup>※2</sup> (km/L) 国土交通省審査値	34.5(60km/h) 2名乗車時	
		WMTCMモード値 <sup>※3</sup> (km/L)	23.4(クラス 3-2) 1名乗車時	
	排出ガス	適合規制レベル	平成32年(令和2年) 国内排出ガス規制	
		WMTCMモード 規制値 (g/km)	CO	1.00
			HC	0.10
			NMHC	0.068
	NOx		0.060	
	騒音	適合規制レベル	平成28年騒音規制に適合	
		加速騒音規制値	国連協定規則第41号第5改訂版による	
	環境負荷物質削減	鉛 *1	自工会目標達成 (2006年1月以降使用量60g以下)	
水銀 *2		自工会目標達成 (2004年10月以降使用禁止)		
六価クロム		自工会目標達成 (2008年1月以降使用禁止)		
カドミウム		自工会目標達成 (2007年1月以降使用禁止)		
自工会目標適用除外部品	*1 : 鉛バッテリー (リサイクル回収ルートが確立されているため除外) *2 : ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、 ディスチャージヘッドランプ (交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)			
環境への取り組み	リサイクル	リサイクルし易さ (リサイクルし易い材料の使用、樹脂製部品への材料表示、解体し易い構造など) を配慮 インナーカウル、エアクリナー、エンジンプロケットカバー、クラッチアウターカバー、スピードメーター、ターンシグナルランプ、チェーンケース、バッテリーホルダー、フューエルタンクカバー、フレームカバー、ヘッドランプ、メーターパネル、リザーバータンク、リアフェンダーの一部にリサイクルし易い材料を使用		
環境負荷物質使用状況	鉛	電子基板・電気部品のハンダ、圧電素子等(PZTセンサー)、軸受け/ベアリングに使用		

- ※1 燃料消費率・電力量消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞など) や運転方法、車両状態 (装備・仕様) や整備状態などの諸条件により異なります。
- ※2 定地燃費は、一定の車速で走行した実測にもとづいた燃料消費率です。
- ※3 WMTCMモード値は、発進・加速・停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづいた計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます。

### 環境情報の説明