

車名		GSX250R		
基礎情報	乗車定員 (名)	2		
	車両型式	8BK-DN12B		
	エンジン	型式	J517	
		総排気量 (cm ³)	248	
		種類	水冷・4サイクル・2気筒・SOHC・2バルブ	
		使用燃料	無鉛ガソリン	
		最高出力 (ネット) (kW(PS))/rpm	18(24)/8,000	
	最大トルク (ネット) (N・m(kg f・m))/rpm	22(2.2)/6,500		
変速機	常時噛合式6段リターン			
車両重量(kg)	181			
環境性能情報	燃料消費率 (注1)	定地燃費値 (注2) (km/L) 国土交通省審査値	41.0(60km/h) 2名乗車時	
		WMTCEモード値 (注3) (km/L)	32.8(クラス 2-2) 1名乗車時	
	排出ガス	適合規制レベル	平成32年 (令和2年) 国内排出ガス規制	
		WMTCEモード 規制値 (g/km)	CO	1.00
			HC	0.10
			NMHC	0.068
	NOx		0.060	
	騒音	適合規制レベル	平成28年騒音規制に適合	
		加速騒音規制値	国連協定規則第41号第4改訂版による	
	環境負荷物質削減	鉛 *1	自工会目標達成 (2006年1月以降使用量60g以下)	
水銀 *2		自工会目標達成 (2004年10月以降使用禁止)		
六価クロム		自工会目標達成 (2008年1月以降使用禁止)		
カドミウム		自工会目標達成 (2007年1月以降使用禁止)		
自工会目標適用除外部品	* 1 : 鉛バッテリー (リサイクル回収ルートが確立されているため除外) * 2 : ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ (交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)			
環境への取り組み	リサイクル	リサイクルし易さ (リサイクルし易い材料の使用、樹脂製部品への材料表示、解体し易い構造など) を配慮 カウリングインナー、リアフェンダーフロント、エレクトリックパーツホルダー、エアクリーナーの一部にリサイクル化し易い材料を使用		
	環境負荷物質使用状況 鉛	電子基板・電気部品のハンダ、 圧電素子等(PZTセンサー)、軸受け/ベアリングに使用		

(注1) 燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞など) や運転方法、車両状態 (装備・仕様) や整備状態などの諸条件により異なります。

(注2) 定地燃費は、一定の車速で走行した実測にもとづいた燃料消費率です。

(注3) WMTCEモード値は、発進・加速・停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづいた計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます。