

車名		GSX250R		
基礎情報	乗車定員 (名)	2		
	車両型式	2BK-DN11A		
	エンジン	型式	J517	
		総排気量 (cm ³)	248	
		種類	水冷・4サイクル・2気筒・SOHC・2バルブ	
		使用燃料	無鉛ガソリン	
		最高出力 (ネット) (kW(PS)/rpm)	18(24)/8,000	
	最大トルク (N・m(kgf・m)/rpm)	22(2.2)/6,500		
変速機	常時噛合式6段リターン			
車両重量(kg)	178			
環境性能情報	燃料消費率 ^(注1)	定地燃費値 ^(注2) (km/L) 国土交通省審査値	41.0(60km/h) 2名乗車時	
		WMTCモード値 ^(注3) (km/L)	32.5(クラス2-2) 1名乗車時	
	排出ガス	適合規制レベル	平成28年排出ガス規制に適合	
		WMTCモード 規制値 (g/km)	CO	1.14
			HC	0.20
	NOx		0.07	
	騒音	適合規制レベル	平成28年騒音規制に適合	
		加速騒音規制値	国連協定規則第41号第4改訂版による	
	環境負荷物質削減	鉛 *1	自工会目標達成 (2006年1月以降使用量60g以下)	
		水銀 *2	自工会目標達成 (2004年10月以降使用禁止)	
六価クロム		自工会目標達成 (2008年1月以降使用禁止)		
カドミウム		自工会目標達成 (2007年1月以降使用禁止)		
自工会目標適用除外部品	*1: 鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) *2: ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、 ディスチャージドヘッドランプ(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)			
環境への取り組み	リサイクル	リサイクルし易さ(リサイクルし易い材料の使用、 樹脂製部品への材料名表示、解体し易い構造など)を配慮 カウリングインナー、リアフェンダーフロント、 エレクトリックパーツホルダー、エアクリーナーの一部にリサイクルし易い材料を使用		
	環境負荷物質使用状況	鉛	鉛: 電子基板・電気部品のハンダ、圧電素子など(PZTセンサー)、 軸受け/ベアリングに使用	

(注1) 燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞など)や運転方法、車両状態(装備・仕様)や整備状態などの諸条件により異なります。

(注2) 定地燃費は、一定の車速で走行した実測にもとづいた燃料消費率です。

(注3) WMTCモード値は、発進・加速・停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづいた計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます。