

**SUZUKI**

●V-STROM1050DE ●V-STROM1050

**V-STROM 1050 DE**  
**V-STROM 1050**



2023.2



# The Master of Adventure

For Wherever Your Journey Takes You

「より快適に」、「より扱いやすく」、「より楽しく」  
ロングツーリングでの快適性、Vツインエンジンの心地よい鼓動と力強さ、  
軽快なハンドリングにタフなボディ  
ライダーが自由自在に操れるスポーツアドベンチャーチャー。

新世代のV-STROM1050/DE 新たな冒険の始まり。

01

●Photo: V-STROM1050DE、用品(別売り)装着車  
【アルミトップケース38L・アルミトップケースキャリアブレート・アルミサイドケースセット  
・アルミサイドケースキャリアセット・ロックセット6個セット・LEDフォグランプセット・クラップセット  
・シラウドセット・タンクバッグ(大)・タンクリング・ウインドスクリーン・ウインドスクリーンアジャストキット  
・ミラーエクステンション・スペーサーセットミラーエクステンション用・グリップヒーター】



●Photo: V-STROM1050、用品(別売り)装着車【35L樹脂トップケース・トップケース用クッション・35Lトップケースアダプター(35L樹脂トップケース用)・樹脂サイドケースセット・プラケットセットサイドケースロア(樹脂サイドケース用)・ロックセット2個セット・ロックセット1個セット  
・アクセサリーバー・アルミスキッドプレート・リムテカール(フロント)・リムテカール(リヤ)・サイドスタンドエクステンションプレート・ワイドオフロードフットレスト】※ロックセット2個セット、ロックセット1個セットは車両に付属しておりません。

02

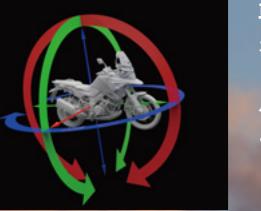
# Suzuki Intelligent Ride System (S.I.R.S.)

最新のスズキインテリジェントライドシステム(S.I.R.S.)を搭載。

路面の変化やライダーの好みに合わせ最適な設定を提供。ライダーが求めるニーズに合わせたパフォーマンス特性を最適化。

ライディングに集中できるようS.I.R.S.がアシストすることで、ライダーの疲れを軽減し、走る楽しさをさらに感じることができる。

●S.I.R.S.(スズキインテリジェントライドシステム)とは、スズキの電子制御システムの総称です。



車両の動きと姿勢を検知するIMU(慣性計測ユニット)

ボッシュ製6軸IMUを採用。ピッチ、ロール、ヨーの3軸の角速度センサー(ジャイロメーター)と前後、左右、上下の3軸加速度センサーを1つのコンパクトなユニットに装備。車両の動きをリアルタイムに検知することにより、S.I.R.S.のシステムを制御。



## 双向クイックシフトシステム

ライダーがクラッチやスロットル操作をせずにシフトアップ/ダウンが可能なシステム。OFFにすることもできる。

シフトアップ時、自動的に出力をカットし、トランスミッションギヤドッグに噛合っている駆動トルクの負荷を瞬間に抜く。アクセル全開でもスピーディなシフトアップが可能となり、ほぼ連続的な加速を得ることができる。

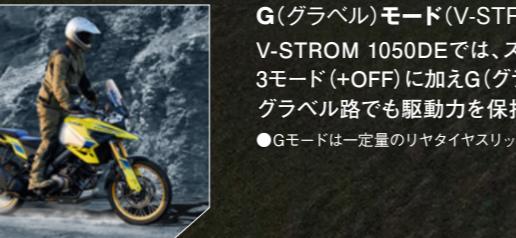
シフトダウン時は、スロットルやクラッチ操作をすることなく、自動的にスロットルバルブを開く。エンジン回転数を僅かに上げ、ギヤドック負荷を瞬間に抜くことでスピーディかつスムーズなシフトダウンを行うことができる。

各ギヤ、各回転域で最適なセッティングとすることで、快適なシフトフィーリングを実現。ギヤシフトを繰り返す状況での操作回数を大幅に削減することにより、ライダーの疲労を軽減。



## クルーズコントロールシステム

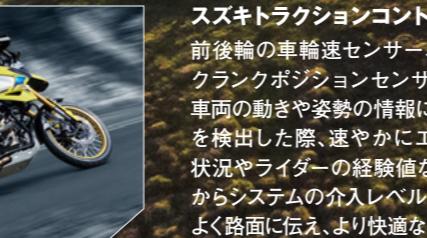
ライダーがスロットルを操作することなく設定速度を維持できるシステム。長距離を快適に走行できる。クルーズコントロールは2速以上2,000rpm(車速約30km/h)~速度設定が可能。セットした速度をキャンセルした後でも、前回セットした設定速度に戻すレジューム機能も装備。システム状態はマルチインフォメーションディスプレイに表示される。



## G(グラベル)モード(V-STROM 1050DE only)

V-STROM 1050DEでは、スズキトラクションコントロールシステム(STCS)の3モード(+OFF)に加えG(グラベル)モードを設定。システムの介入が最も少ない。グラベル路でも駆動力を保持し、高い走破性と安定した旋回性をサポート。

●Gモードは一定量のリヤタイヤスリップを許容します。舗装路面では使用しないでください。



## スズキトラクションコントロールシステム(STCS)

前後輪の車輪速センサー、スロットルポジションセンサー、クランクポジションセンサー、ギヤポジションセンサー及び車両の動きや姿勢の情報により、リヤタイヤのホイルスピンを検出した際、速やかにエンジン出力を低減する。路面の状況やライダーの経験値などに合わせて、3モード(+OFF)からシステムの介入レベルが選択可能。エンジン出力を効率よく路面に伝え、より快適なライディングを楽しむことができる。

●トラクションコントロールシステムは、走行を補助するシステムであり、スリップ(スピinn)の発生や転倒を完全に防止するものではありません。機能には限界がありますので、システムに頼らず安全運転をお願いします。



## モーショントラックブレーキシステム

6軸のIMUとABSコントロールユニットを組み合わせるシステム。ブレーキ入力した際に前後輪の車輪速センサー及びIMUから得た情報を基にABS介入の要否を判断。介入する場合はこれらの情報に応じた高度な制御を行う。

また、前後のブレーキを連動させるコンバインドブレーキシステムも搭載。モーショントラックブレーキシステムは、ABSとコンバインドブレーキの連携により、車輪をロックさせずに効率よく減速することを可能としている。

ABSは2つのモードから介入を選択することが可能。

●ABSは制動距離を短くするためのシステムではありません。コーナーの手前では十分に減速するなど、走行環境に合った安全運転を心がけてください。



# Breakout Performance Backed by Solid Core Strength

軽量コンパクトなシャシーは、快適な走り心地を提供。

スリムなVツインエンジンとともに、シートとフューエルタンクもスリムにデザインすることで、良好な足つき性を実現。

ライダーの使用状況や好みに合わせた選択ができるようV-STROM 1050DEを新たに設定。

V-STROM 1050はオンロードでの長距離走行や快適性に、より重点を置いた設計とした。

これに加えV-STROM 1050DEは、様々なニーズに応え、

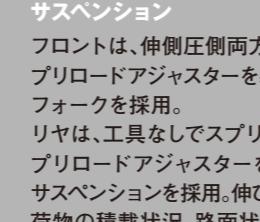
ライダーの行動範囲を広げてグラベルライディングも楽しめるような仕様とした。



フレーム

アルミ製ダイヤモンドフレームを採用。鋳造部材と押出部材で構成しており、安定感と操縦性を追求し、優れた剛性バランスを実現。

●Photo: V-STROM1050。用品(別売り)装着車【35L樹脂トップケース・トップケース用クッション・35Lトップケースアダプター(35L樹脂トップケース用)・樹脂サイドケースセット  
・ブレケットセットサイドケースロア(樹脂サイドケース用)・ロックセット2個セット・ロックセット1個セット・アクセサリー・アルミスキッドプレート・リムデカール(フロント)  
・リムデカール(リヤ)・サイドスタンドエクステンションフレーム・ワイドオフロードフットレスト】※ロックセット2個セット、ロックセット1個セットは車両に付属しておりません。

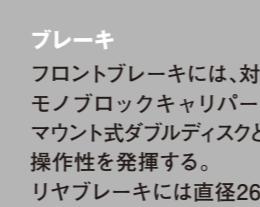


フロントフォークジャスター

リヤサスペンションジャスター

フロントフォークジャスター

リヤサスペンションジャスター



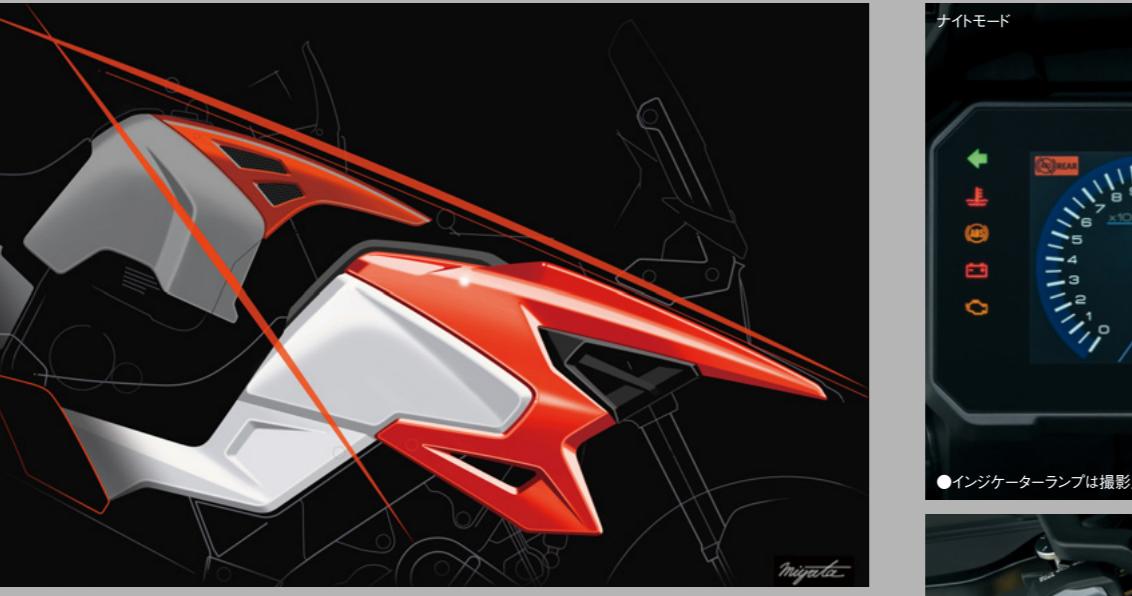
ABSユニット

ブレーキキャリパー

ABSユニット

ブレーキキャリパー

&lt;



## デザインコンセプト Design is in our DNA

独特な「クチバシ」デザインが特徴的なDR-BIGの要素を引き継ぎ、一目でV-STROMとわかる個性的なデザイン。タンク上面からカウル先端に向かう前傾ライン、カウリングとタンクのラインはDR-BIGの特長あるラインを踏襲。直線的なライン、剛性感のある面で構成することによりアグレッシブで力強いスタイリングを表現。



09



●インジケーターは撮影用に点灯させたものです。

## マルチインフォメーションディスプレイ

新しい5インチフルカラーTFT液晶マルチインフォメーションディスプレイは、豊富な情報をライダーに提供。ディスプレイは車両のシステム、設定、リアルタイムの運転状況を表示。液晶ディスプレイに、大きなアラートや警告をポップアップ表示する機能が追加。タコメーターはエンジン回転インジケーターとしても機能。任意に設定したエンジン回転数に到達するとタコメーターバーの点滅でシフトエンジのタイミングを知らせる。ディスプレイの両サイドには、各LEDインジケーターが認識しやすいレイアウトで表示。デイモード(白)とナイトモード(黒)の表示モードを手動または自動で切り替えることができる、時間や走行状況に関係なく可視性を最大限に高める。

## コントロールスイッチ

左ハンドルスイッチのモード/セレクトスイッチにより、設定・操作をすることが可能。クルーズコントロールシステムへの切替操作は右ハンドルスイッチを使用。

## 灯火類

LEDヘッドライトを装備。コンパクトなLEDポジションランプ、LEDターンシグナル、LEDテールランプにより、視認性と耐久性を実現。

## USBソケット

## 12V DCソケット

## USBソケットと12V DCソケット

ディスプレイ左側にはUSBソケット、ピリオントート下には12VのDCソケットを標準装備。スマートフォンやその他のデバイスの電源として使用できる。

- 写真の小物は撮影用に用意したものです。
- アイドリングやエンジン停止中にUSB・DCソケットを使用すると、バッテリー上がりの原因となります。
- ソケットに水が入るとショートの原因になります。洗車時や雨天時には、差し込みプラグを抜いてキャップを閉め、ソケットを使用しないでください。
- 使用後は必ずキャップを閉めてください。

## ヘルメットホルダー

左ハンドルに、駐停車時にヘルメットを掛けることができるヘルメットホルダーを標準装備。

- ヘルメットホルダーにヘルメットを掛けたまま走行しないでください。
- 形状、大きさにより掛けられないヘルメットもあります。ご購入の際はご確認ください。



## 鼓動感とパワフルなエンジンフィーリングにより、走る楽しさを実現するVツインエンジン

冒險心溢れるスズキ伝統のスタイリングイメージを継承しながら、高い快適性を備えたスポーツアドベンチャーツアラー。今こそ、大自然に飛び出し、新たな冒険を心ゆくまで楽しむ

**Any Terrain. Any Horizon. Any Adventure.**

- Photo: V-STROM1050DE、用品(別売り) 装着車【アルミトップケース38L・アルミトップケースキャリアアブレート・アルミサイドケースセット・アルミサイドケースキャリアアブレート・ロックセット6個セット・LED フォグラントセット・クラップセット・ショラウドセット・タンクバッグ(大)・タンクリング・ウインドスクリーン・ウインドスクリーンアジャストキット・ミラーエクステンション・スペーサーセットミラーエクステンション用・グリップヒーター】
- Photo: V-STROM1050、用品(別売り) 装着車【35L樹脂トップケース・トップケース用クッション・35Lトップケースアダプター(35L樹脂トップケース用)・樹脂サイドケースセット・プラケットセットサイドケースロア(樹脂サイドケース用)・ロックセット2個セット・アクセサリーバー・アルミスキッドプレート・リムデカール(フロント)・リムデカール(リヤ)・サイドスタンドエクステンションプレート・ワイドオフロードフットレスト】※ロックセット2個セット、ロックセット1個セットは車両に付属しておりません。

10

# V-STROM 1050 DE

メーカー希望小売価格(消費税10%込み)

**¥1,716,000**(消費税抜き¥1,560,000)



チャンピオンイエロー No.2 / マットソードシルバーメタリック(CD8)



ブリリアントホワイト/パールビガーブルー(JWN)

# V-STROM 1050

メーカー希望小売価格(消費税10%込み)

**¥1,628,000**(消費税抜き¥1,480,000)



リフレクティブブルーメタリック/マットブラックメタリック No.2(CGG)



キャンディダーリングレッド/マットブラックメタリック No.2(BNR)



グラスパークルブラック/マットブラックメタリック No.2(KGL)

■メーカー希望小売価格には、保険料・税金(消費税を除く)・登録などに伴う諸費用は含まれておりません。 ■メーカー希望小売価格は参考価格です。販売価格は各販売店が独自に定めていますので、詳しくは販売店にお問い合わせ下さい。 ■メーカー希望小売価格は消費税10%にもとづく価格です。

## V-STROM1050/DE SPECIFICATIONS <主要諸元>

〔 〕内はV-STROM1050	
型 式	8BL-EF11M
全 長 / 全 幅 / 全 高	2,390[2,265]mm / 960[940]mm / 1,505[1,470]mm
軸 間 距 離 / 最 低 地 上 高	1,595[1,555]mm / 190[165]mm
シ ー ト 高	880[850]mm
装 備 重 量*1	252[242]kg
燃料消費率*2	国土交通省届出値:定地燃費値*3 27.0km/L(60km/h) 2名乗車時
	WMTCモード値*4 19.3km/L(クラス3, サブクラス3-2) 1名乗車時
最 小 回 転 半 径	3.1[3.0]m
エンジン型式 / 分 佈 方 式	U502・水冷・4サイクル・V型2気筒/DOHC・4バルブ
総 排 気 量	1,036cm <sup>3</sup>
内 径 × 行 程 / 壓 縮 比	100.0mm × 66.0mm / 11.5:1
最 高 出 力*5	78kW(106PS) / 8,500rpm
最 大 ト ル ク*5	99N·m(10.1kgf·m) / 6,000rpm

燃 料 供 給 装 置	フューエルインジェクションシステム
始動方式 / 点火方式	セルフ式 / フルトランジスタ式
潤滑方式 / 潤滑油容量	ウェットサンブ式 / 3.5L
燃料タンク容量	20L
クラッチ形式	湿式多板コイルスプリング
変速機形式	常時噛合式6段リターン
変速比	1速 2.666
	2速 1.933
	3速 1.500
	4速 1.227
	5速 1.086
	6速 0.913
減速比(1次 / 2次)	1.838 / 2.647
フレーム形式	ダイヤモンド
キャスター / レール	27°30' [25°40'] / 126[110]mm

ブレーキ形式(前・後)	油圧式ダブルディスク(ABS)・油圧式シングルディスク(ABS)
タイヤサイズ(前)	90/90-21 M/C 54Hチューブタイプ[110/80R19 M/C 59V]
タイヤサイズ(後)	150/70R17M/C 69H[150/70R17M/C 69V]
舵取り角 左 右	36°
乗車定員	2名

平成32年(令和2年)国内排出ガス規制に対応

\*1:装備重量は、燃料・潤滑油・冷却水・バッテリー液を含む総重量となります。

\*2:燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法、車両状態(装備、仕様)や整備状態などの諸条件により異なります。

\*3:定地燃費値は、車速一定で走行した実測にもとづいた燃料消費率です。

\*4:WMTCモード値は、発進・加速・停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづいた計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます。

\*5:エンジン出力表示は「PS/rpm」から「kW/rpm」へ、トルク表示は、「kgf·m/rpm」から「N·m/rpm」へ切り替わりました。  
< 内は、旧単位での参考値です。

●車体色は印刷のため、実物とは異なる場合があります。

●仕様および装備は予告なく変更する場合があります。

●掲載写真には、合成または特別に許可を得て撮影したものが含まれます。

●カタログ中の走行写真は、海外で撮影されたものです。一般公道では無理な走行をせず、安全な運転をしましょう。

みんなが走る道だから

SAFE & JOYFUL

●ルダックを正しくお読み下さい。●法定速度を守りましょう。●ヘッドランプを基礎はロードバイクにして下さい。●安全運行・迷惑防止のため改造は行わないで下さい。●定められた点検整備をしましょう。●取扱説明書をよく読んで安全な運転をしましょう。



スズキの二輪新車(競技用車両・電動アシスト自転車は除く)には、2年保証が適用されます。

あなたの走り方で燃費は決まります。

●発進は、ふんわりアクセルを心がけましょう。●加速・減速の少ない運転をしましょう。●減速・停止時は早めのアクセルオフをしましょう。●余裕をもってゆっくり走りましょう。●タイヤを適正な空気圧にして走りましょう。



スズキでは廃棄二輪車のリサイクルを推進しています。  
※リサイクルマークがついていない車両であっても、廃棄時にリサイクル料金のご負担はありません。※廃棄二輪車取扱店に車両をお持込の場合、収集・運搬費用が別途必要となります。詳しくは、廃棄二輪車取扱店にお問合せください。

インターネットでスズキに関する情報がご覧頂けます。

<http://www.suzuki.co.jp>



●この印刷物を無断複数、無断使用することは法律で禁じられています。

お問い合わせ、ご相談はお近くのスズキ販売店、または下記お客様相談室まで。

スズキ株式会社  
お客様相談室 0120-402-253

受付時間／9:00～12:00、13:00～17:00

※弊社お客様相談室におけるお客様の個人情報を取扱いについては、スズキ株式会社ホームページにて掲載しておりますのでご覧ください。

●お買い求めは、確かな技術でお客様をしっかりサポートする当店へ

**SUZUKI**  
スズキ株式会社

本社〒432-8611 浜松市南区高塚町300

2023年2月現在 2SPB-FEB 99999-10107-623

