





シャシー

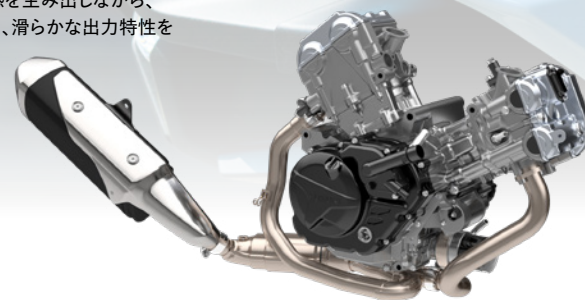
SV-7GXのシャシーは、市街地から長距離ツーリングまで、様々な走行環境に対応できるよう、俊敏性と快適性のバランスを重視して設計されています。クロスオーバーモデルらしいアップライトなライディングポジションにより、前方の広い視界を確保するとともに、長距離ツーリングでも快適な乗り心地を実現しました。

With every beat, the experience expands

響く鼓動、新たな旅のその先へ

エンジン

SV-7GXの645cm³水冷4サイクルV型2気筒DOHC4バルブエンジンは、1999年の登場以来、スリムでコンパクトなエンジン構造とリニアなトルク特性、そして高い信頼性により、世界中で高い評価を得てきました。これまでに50万台以上が生産され、25年以上にわたって進化を続けています。このエンジンは、Vツインならではの鼓動感を生み出しながら、幅広い回転域において扱いやすく、力強く、滑らかな出力特性を備えています。SV-7GXでは、Vツインエンジン本来の特性を活かしながら、クロスオーバーモデルに求められる快適性と扱いやすさを高いレベルで両立させています。



スズキンテリジェントライドシステム (S.I.R.S.)

最新のスズキンテリジェントライドシステム (S.I.R.S.) を搭載。路面の変化やライダーの好みに合わせた最適な設定を提供し、ライダーの要求に応じたパフォーマンスを実現します。

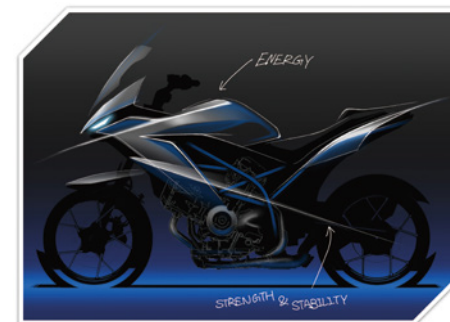
- スズドライブモードセレクト (SDMS)
出力特性を3つの中から選択可能。
- スズトラクションコントロールシステム
リヤホイールの空転が感知された時に、エンジン出力を制御。
- 電子制御スロットルシステム
細やかなアクセルワークやコンピューターでの制御が可能。
- 双方向クイックシフトシステム
クラッチやスロットルを操作せずにシフトアップ/ダウンが可能。
- スズキージェースタートシステム
ワンプッシュでエンジン始動が可能。
- ロー RPM アシスト
スムーズな発進を補助。

Bold, Refined and Sporty

力強く、研ぎ澄まされた躍動感

デザイン

SV-7GXのデザインでは、日常の扱いやすさを予感させる「視覚的な軽快感」を追求しました。その核心となるのは、サイドを駆け抜ける2本のキャラクターラインで、燃料タンクへ流れるラインがスポーツバイクらしい躍動感を強調し、トレリスフレームに沿ってスイングアームへと伸びるラインがクロスオーバーモデルに不可欠な力強さと安定感を表現しています。これら2本のラインが絶妙なバランスで一体となることで、堂々としたクロスオーバーの佇まいの中に驚くほど軽快なシルエットを生み出しています。



シート

シートは、ライダーとパッセンジャーの快適性を高めるため、クッション性と形状を最適化しました。また、シート高は795mmとし、長距離走行時の快適性と足つき性の両立を実現しています。



ウインドスクリーン

50mmの範囲で3段階の高さ調整ができるウインドスクリーンを採用。ヘルメット周辺の風切り音や、胸部にかかる風圧を効果的に低減し、長距離走行時の疲労軽減に貢献します。



フューエルタンク

新設計の燃料タンクを採用。SV650の14Lから17Lへと容量を拡大し航続距離を伸ばすことで、長距離ツーリングでも給油の不安が少ない快適な旅を楽しむことができます。



リヤキャリア

日常使いからツーリングまで優れた積載性を発揮するグラブバー一体型のリヤキャリアを標準装備しています。



テーパーハンドルバー

アルミ製テーパーハンドルバーを採用。SV650と比較して、グリップ位置を27mm高く、24mm近い位置[※]に設定。さらにハンドル幅を50mm広げることで、ゆとりあるアップライトなライディングポジションを実現し、良好な視界を確保しています。
※ステップ位置を基準とした比較値です。



LEDヘッドランプ

一つの発光部でハイビームとロービームが切り替えられるバイファンクショナルLEDヘッドランプを採用。ハイビームの配光をバンク時に進行方向の路面を最適に照らすように設定することで、コーナリング時により見やすい視界を確保します。

4.2インチカラーTFT液晶マルチインフォメーションディスプレイ

豊富な情報をライダーに直感的に表示する4.2インチカラーTFT液晶ディスプレイを採用。細部にまでこだわった画面レイアウトとインターフェイスにより、モード変更や各種設定をストレスなく行えます。また、スマートフォンと連携することで、画面上にターンバイターン方式のナビゲーションを表示できます。



SV-7 6X



ブリリアントホワイト／トリトンブルーメタリック(BQJ)



パールマットグレイジュ(Q2A)



ガラススパークルブラック(YVB)



ブリリアントホワイト(YUH)

メーカー希望小売価格(消費税10%込み)

¥1,177,000 (消費税抜き¥1,070,000)

■メーカー希望小売価格には、保険料・税金(消費税を除く)・登録などに伴う諸費用は含まれておりません。

■メーカー希望小売価格は参考価格です。販売価格は各販売店が独自に定めていますので、詳しくは販売店にお問い合わせ下さい。

■メーカー希望小売価格は消費税10%にもとづく価格です。

メーカー希望小売価格(消費税10%込み)

¥1,133,000 (消費税抜き¥1,030,000)

SV-7GX SPECIFICATIONS (主要諸元)*1

型 式	8BL-ET1AA
全 長 / 全 幅 / 全 高*2	2,160 mm / 910 mm / 1,295 mm
軸 間 距 離 / 最 低 地 上 高*	1,445 mm / 135 mm
シ ー ト 高* / 装 備 重 量*3	795 mm / 211 kg
燃料消費率*4 WMTCモード値*5	24.6 km/L (クラス3、サブクラス3-2) 1名乗車時
最 小 回 転 半 径 *	3.0 m
エ ン ジ ン 型 式 / 弁 方 式	P511・水冷・4サイクル・V型2気筒 / DOHC・4バルブ
総 排 気 量	645 cm ³
内 径 × 行 程 / 圧 縮 比 *	81.0 mm × 62.6 mm / 11.2: 1
最 高 出 力*6	54 kW (73 PS) / 8,500 rpm
最 大 ト ル ク*6	64 N・m (6.5 kgf・m) / 6,800 rpm
燃 料 供 給 装 置	フューエルインジェクションシステム
始 動 方 式	セルフ式
点 火 方 式	フルトランジスタ式

潤滑方式* / 潤滑油容量*		圧送式ウェットサンプ / 3.0 L	
燃 料 タ ン ク 容 量		17 L	
使 用 燃 料		無鉛レギュラーガソリン(E10ガソリン対応※7)	
ク ラ ッ チ 形 式 *		湿式多板コイルスプリング	
変 速 機 形 式 *		常時噛合式6段リターン	
変 速 比	1 速	2.462	
	2 速	1.778	
	3 速	1.381	
	4 速	1.125	
	5 速	0.962	
	6 速	0.852	
減 速 比 (1 次 / 2 次)		2.088 / 3.066	
フ レ ー ム 形 式 *		ダイヤモンド	
キャスター* / トレール*		25° / 106 mm	
ブ レ ー キ 形 式 (前 / 後)		油圧式ダブルディスク(ABS) / 油圧式シングルディスク(ABS)	

タイ ヤ サ イ ズ (前 / 後)	120/70ZR17M/C (58W) / 160/60ZR17M/C (69W)
舵 取 り 角 左 右 *	33°
乗 車 定 員	2名

平成32年(令和2年)国内排出ガス規制に対応

※1 : 主要諸元は道路運送車両法による型式指定申請書の数値です。(★の項目はスズキ公表諸元)

※2 : 全高はスクリーンガーが一番低い状態です。

※3 : 装備重量は、燃料・潤滑油・冷却水・バッテリー液を含む総重量となります。

※4 : 燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法、車両状態(装備、仕様)や整備状態などの諸条件により異なります。

※5 : WMTCモード値は、発進、加速、停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづいた計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます。

※6 : エンジン出力表示は「PS/rpm」から「kW/rpm」へ、トルク表示は「kgf・m/rpm」から「N・m/rpm」へ切り替えられました。()内は、旧単位での参考値です。

※7 : バイオエタノールを10%混合したガソリンです。

●車体色は印刷のため、実物とは異なる場合があります。

●仕様および装備は予告なく変更する場合があります。

●掲載写真には、合成または、特別に許可を得て撮影したものが含まれます。



SV-7GXについて詳しくはこちら▶

みんなが走る道だから

SAFE/JOYFUL

●ヘルメットを正しくかぶりましょう。●法定速度を守りましょう。●ヘッドランプを昼間はロービーム点灯しましょう。●安全運行・迷惑防止のため道交法は守らなければならないようにしましょう。●定められた点検整備をしましょう。●取扱説明書をよく読んで安全な運転をしましょう。



一般財団法人 自動車公正取引協議会・会員

あなたの走り方で燃費は決まります。

●発進は、ふんわりアクセルを心がけましょう。●加速・減速の少ない運転をしましょう。●減速・停止時は早めのアクセルオフをしましょう。●余裕をもってゆっくり走りましょう。●タイヤを適正な空気圧にして走りましょう。



スズキの二輪新車(競技用車種・電動アシスト自転車)は除くには、2年保証が適用されます。



スズキでは廃棄二輪車のリサイクルを推進しています。※リサイクルマークがついていない車両であっても、廃棄時にリサイクル料金のご負担はありません。※廃棄二輪取扱店に車両をお持ちの場合、収集・運搬費用が別途必要となります。詳しくは、廃棄二輪取扱店にお問合せください。



●この印刷物を無断転載、無断使用することは法律で禁じられています。

●お買い求めは、確かな技術でお客様をしっかりとサポートする当店へ

お問い合わせ、ご相談はお近くのスズキ販売店、または下記お客様相談室まで。

スズキ株式会社 お客様相談室 ☎ 0120-402-253

受付時間/9:00~12:00、13:00~17:00

※弊社お客様相談室におけるお客様の個人情報取り扱いについては、スズキ株式会社ホームページにて掲載していますのでご覧ください。(https://www.suzuki.co.jp)

スズキ株式会社 本社：〒432-8611 浜松市中央区高塚町300
2026年10月現在 26SB-OCT 99999-10106-127