

2026.11

Forging a New Street Legend

『比類なき存在』

斬新なスタイリング。
低回転域の力強いトルクと高回転でのパワフルなエンジン特性。
五感を刺激する、磨きあげた高揚感のある加速感。
快適なライディングを楽しむためのポジション。
所有感を満たす性能。
新たなるストリートバイクの伝説を鍛造する。







A Cut Above

『ひと目で「KATANA」とわかるデザイン』

研ぎ澄まされた、特徴的なスタイル。切れ味鋭い、エキサイティングな走り。独特な美しさと、強靭かつしなやかな走行フィーリングをあわせ持つ。上質な職人技により鍛錬を重ねた刀のように、他にはない個性的かつ前衛的なデザインと最新技術をあわせ持つ「KATANA」が誕生。

『曲線と面が織りなす美しさ』

独自性の高いデザインを実現するために、スズキの持つ技術力を結集し、妥協せず極める。タンクからフロントノーズにまでシャープで流れるようなラインは、刀を想起させる。



液晶ディスプレイ

豊富な情報をライダーに提供する軽量コンパクトなフル液晶ディスプレイ多機能インストルメントパネルを採用し、高いユーザビリティを提供。
ディスプレイには、スピードメーター、タコメーター、オドメーター、デュアルトリップメーター（A、B）、ギヤポジション、水温計、航続可能距離計、ラップタイムモード、平均燃費計、瞬間燃費計、トラクションコントロールモード、SDMSモード、クイックシフト（ON/OFF）、燃料計、時計、電圧計、エンジン回転インジケーター、サービスリマインダーを表示。液晶ディスプレイ左右に配置されるLEDインジケーターは、ターンシグナル、ABS、ニュートラル、エンジン警告、トラクションコントロールシステム、バッテリー電圧・水温・油圧警告、ハイビーム、マスターウォーニングを表示。液晶ディスプレイにはアンバーのバックライトを採用。暗い場所ではアンバー、明るい場所では白く見えることで昼夜を問わず良好な視認性を実現。また、ファーストKATANAのメーターイメージを踏襲した丸型表示のタコメーターデザインを採用。
●インジケーターランプ及び液晶ディスプレイは、撮影用に点灯させたものです。

『切れ味鋭い走り』

走るたびに体感する、悦びと高揚感。ストリートからワインディングまで、様々な走行条件において、快適なハンドリング性能を確保。自由度の高いアップライトなポジションとの組み合わせにより、高い基本性能と扱いやすさを両立。

『強靭さとしなやかさ』

鋼の塊を何度も火で熱し、叩き、鍛え上げ、丹念に強靭な刀に造りこんでいく過程は、テストを繰り返し、細部にわたり注意深く緻密に造り上げていく「スズキのものづくり」に通じるものがある。



KATANA 刀

SUZUKI



ミスティックシルバーメタリック（YMD）



パールビガーブルー（YKY）

メーカー希望小売価格（消費税10%込み）¥1,705,000（消費税抜き¥1,550,000）

■メーカー希望小売価格には、保険料・税金（消費税を除く）・登録などに伴う諸費用は含まれておりません。 ■メーカー希望小売価格は参考価格です。販売価格は各販売店が独自に定めていますので、詳しくは販売店にお問い合わせ下さい。 ■メーカー希望小売価格は消費税10%にもとづく価格です。

KATANA SPECIFICATIONS 〈主要諸元〉※1

型式	8BL-EK1AA
全長 / 全幅 / 全高	2,130mm / 820mm / 1,100mm
軸間距離 / 最低地上高	1,460mm / 140mm
シート高	825mm
装備重量	215kg
燃料消費率※2 WMTCモード値※3	16.2km/L（クラス3、サブクラス3-2）1名乗車時
最小回転半径	3.4m
エンジン型式 / 弁方式	DTB1・水冷・4サイクル・直列4気筒 / DOHC・4バルブ
総排気量	998cm³
内径×行程 / 圧縮比	73.4mm×59.0mm / 12.2:1
最高出力	110kW〈150PS〉/ 11,000rpm
最大トルク	105N・m〈10.7kgf・m〉/ 9,250rpm
燃料供給装置	フューエルインジェクションシステム
始動方式 / 点火方式	セルフ式 / フルトランジスタ式
潤滑方式 / 潤滑油容量	圧送式ウェットサンプ / 3.4L
燃料タンク容量	12L
使用燃料	無鉛プレミアムガソリン（E10ガソリン対応※4）
クラッチ形式	湿式多板コイルスプリング
変速機形式	常時噛合式6段リターン
変速比 1速	2.562
変速比 2速	2.052
変速比 3速	1.714
変速比 4速	1.500
変速比 5速	1.360
変速比 6速	1.269
減速比（1次 / 2次）	1.553 / 2.588
フレーム形式	ダイヤモンド
キャスター / トレール	25° / 100mm
ブレーキ形式（前・後）	油圧式ダブルディスク（ABS）・油圧式シングルディスク（ABS）
タイヤサイズ（前・後）	120/70ZR17M/C（58W）・190/50ZR17M/C（73W）
舵取り角 左右	29°
乗車定員	2名
平成32年（令和2年）国内排出ガス規制に対応	

※1：主要諸元は道路運送車両法による型式指定申請書の数値です。（シート高を除く）
※2：燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法、車両状態（装備、仕様）や整備状態などの諸条件により異なります。
※3：WMTCモード値は、発進、加速、停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづいた計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます。
※4：バイオエタノールを10%混合したガソリンです。
●車体色は印刷のため、実物とは異なる場合があります。
●仕様および装備は予告なく変更する場合があります。
●掲載写真には、合成または特別に許可を得て撮影したものが含まれます。

KATANAについて詳しくはこちら▶

みんなが走る道だから
SAFE & JOYFUL
●ヘルメットを正しくかぶりましょう。●法定速度を守りましょう。●ヘッドランプを昼間はロービーム点灯しましょう。●安全運行・迷惑防止のため違法改造は行わないようにしましょう。●定められた点検整備をしましょう。●取扱説明書をよく読んで安全な運転をしましょう。

あなたの走り方で燃費は決まります。
●発進は、ふんわりアクセルを心がけましょう。●加速・減速の少ない運転をしましょう。
●減速・停止時は早めのアクセルオフをしましょう。●余裕をもってゆっくり走りましょう。
●タイヤを適正な空気圧にして走りましょう。

スズキでは廃棄二輪車のリサイクルを推進しています。
※リサイクルマークがついていない車両であっても、廃棄時にリサイクル料金のご負担はありません。※廃棄二輪車取扱店に車両をお持込の場合、収集・運搬費用が別途必要となります。詳しくは、廃棄二輪車取扱店にお問合せください。

●この印刷物を無断転載、無断使用することは法律で禁じられています。

一般社団法人 自動車公正取引協議会・会員

2年保証
スズキの二輪新車（競技用車輌・電動アシスト自転車は除く）には、2年保証が適用されます。

VEGETABLE OIL INK

●お買い求めは、確かな技術でお客様をしっかりサポートする当店へ

お問い合わせ、ご相談はお近くのスズキ販売店、または下記お客様相談室まで。

スズキ株式会社 お客様相談室 0120-402-253

受付時間/9:00～12:00、13:00～17:00

※弊社お客様相談室におけるお客様の個人情報取り扱いについては、スズキ株式会社ホームページにて掲載していますのでご覧下さい。（https://www.suzuki.co.jp）

スズキ株式会社 本社：〒432-8611 浜松市中央区高塚町300
2026年11月現在 26PH-NOV 99999-10107-117