SUZUKI ●GSX-8T ●GSX-8TT

GSX-8T GSX-8TT



2026.11

Retro Spirit, Next Generation Performance

ー 懐かしさをまとい、明日へ駆ける ー





Power and Comfort Born from Advanced Technology -新しい時代のエンジン-

GSX-8T/8TTには低回転域のなめらかさと高回転でのスムーズさを両立したパラレルツインエンジンを採用しています。ネオレトロなストリートモデルにふさわしいエンジンとして、街乗りからツーリングまで十分なトルクとパワーを感じつつ、扱いやすいエンジンを目指しました。また、ストリートモデルとして様々なシーンでライディングを楽しむことができるよう、軽快なハンドリングを実現することも重要でした。エンジン自体をコンパクトにすることで車体全体のバランスやライディングポジションに影響を与え、理想的な車体バランスを実現しました。採用した775cm³DOHC4バルブのパラレルツインエンジンはロングストローク設計になっており、低回転域からなめらかでコントロール性の高い出力特性と、高回転までスムーズに吹けるバランスの特性を持ちます。このエンジンの採用により、ライダーの技量に関わらずライディングを楽しめる扱いやすさと、スポーツバイク同等のパワフルさを兼ね備えたバランスの取れたモデルに仕上がりました。

シャシーとライディングポジション

GSX-8Sと共通のシャシー構成を採用し、優れた直進安定性と軽快なハンドリングによる操作性を実現。基本的な構成は同じでありながら、タンクの形状やシートの変更によって、自由度と快適性の高いライディングポジションを実現。街中から長距離ツーリングまで、コンフォートな乗り心地を提供します。また、シャシーの形状により、タンデム走行時でも軽快なハンドリングを実現。リヤシートは、膝の曲げを抑えたリラックスした乗車姿勢を実現し、パッセンジャーの快適性を高めています。

GSX-8T



丸型LEDヘッドランプ

丸型LEDヘッドランプは、1960年代と70年代のモデルに見られるフラットボトムヘッドランプのデザインから着想を得ています。徹底的な配光テストを重ね、微調整を繰り返すことで優れた配光効率を実現し、コーナリング時でも明るいヘッドランプが完成しました。



ハンドルバーエンドミラー

バイク全体のスタイリングを引き立てるバーエンドミラーを採用。全体のシルエットとの調和を追求し、デザインを細部まで丹念に磨き上げ、アルミダイカスト製ステーを採用するなど、特別なこだわりを注いで仕上げています。鏡面の曲率を調整することにより、十分な後方の視認性を確保しつつ、ミラーステーがバーエンドにあることでオープンな前方視野を実現しています。



タック&ロールシート（GSX-8T）

スタイリッシュなタック&ロールシートを採用。シート張面の質感やサイドの輪郭など、細部まで入念に仕上げ、ネオレトロなストリートモデルらしいデザインに貢献。また、シートの幅を広げることでより快適性を向上。さらに、シート前部の形状を踏 docやすくすることで、幅広いライダーにより安心していただけることを目指しました。シートクッションに採用された高密度フォームと合わせて、長時間の走行でもコンフォートな乗り心地を実現します。



8 GSX

Timeless, Revival

ー 時を超える革新、熱意をかたちに ー

デザインコンセプトは「Timeless、Revival」です。
GSX-8T/8TTはそれぞれ過去の名車をモチーフにしながら、単に模倣するのではなく現代的なスタイリングに昇華してデザインしました。過去の名車が持つ普遍的な魅力を現代的な解釈と技法で表現するため、スタイリングを表現する様々な部品を専用設計。細部に至るまでこだわりを体現し、最新技術を搭載した車体と合わせて唯一無二のアイデンティティを獲得しました。
クラシックな懐かしさをまとい、所有感を満たすネオレトロなストリートバイクとして個性を獲得しています。



リチウムイオンバッテリー

GSX-8T/8TTにはELIIY Power製のリチウムイオンバッテリーを採用。軽量コンパクトで、信頼性、耐久性、始動性の高さを重視して設計され、長寿命化も実現。バイクのバッテリーとしてより最適化するため、様々な特長を備えています。

■低温環境下での高い始動性を実現：低温環境を含む広い温度範囲での作動を想定して設計。-10℃の過酷な条件下でも安定した作動を維持します。

■耐久性向上と長寿命化：従来の鉛バッテリーと比較して自己放電量が極めて少なく、長期保管後もバッテリー上がりが起きにくくなっています。さらに充電と放電を繰り返すことによる内部抵抗の変化を小さくすることで、長期間にわたって安定した出力を維持し、長く使えるバッテリーとなっています。

■安心性：より安定感のあるバッテリーを実現するため、熱安定性が高く熱暴走が起こりづらいリン酸鉄を正極材に採用。また、通常のリチウムイオンバッテリーで採用される電池管理装置に代わって、電解液に化学バランサーの役目を果たす独自の成分を採用。各セルの充電状態を自動的に均一化し、最適なバッテリー性能と安心性を実現。これにより、電池管理装置自体が故障することによるトラブルも防いでいます。さらに、バッテリーには交換の容易なヒューズが付いており、誤配線や外部短絡で高電流が流れた際も復旧が可能です。

GSX-8TT





ヘッドライトカウル（GSX-8TT）

クラシックなロードレーサーを彷彿させるヘッドライトカウルは1970年代から80年代のカウル付きモデルから着想を得ています。特定のモデルを再現するのではなく、丸形LEDヘッドランプと合わせて独自のデザインとして仕上げています。このヘッドライトカウルはコンパクトながら綿密に設計されており、風圧を軽減するために設定した開口部とあえて外側に配置したスクリーンの玉縁により、空気の流れを制御しています。これにより、高速走行時の優れた防風性と風圧の軽減を実現し、スタイリングと機能性を両立しています。



アンダーカウル（GSX-8TT）

スポーティーなスタイリングをいっそう際立たせるアンダーカウルを採用。ヘッドライトカウル、燃料タンク、ラジエーターシュラウドとのバランスをとりつつ、絞りマフラーへと流れるようにつながっています。この統一性を感じさせるスタイリングがGSX-8TTのスポーティーなイメージをいっそう際立たせています。



スタイリッシュシート（GSX-8TT）

スポーティーなスタイリングの専用ステッチ入りシートを採用。クラシックなロードレーサーを彷彿とさせるデザインを体現するため、ヘッドライトカウルやアンダーカウルとの調和はもちろん、バイク全体のスタイリングを引き立てるようデザインされています。GSX-8Tと同様に快適性と際立ちやすさ、足つき性を重視して最適化し、コンフォートな乗り心地を実現します。

SUZUKI

GSX-8T

メーカー希望小売価格（消費税10%込み）
¥1,298,000（消費税抜き¥1,180,000）


マットスティールグリーンメタリック (QVP)


グラスブレイズオレンジ (QRE)


マットブラックメタリックNo.2(YKV)

GSX-8TT

メーカー希望小売価格（消費税10%込み）
¥1,386,000（消費税抜き¥1,260,000）


グラススパークルブラック (YVB)


キャンディダーリングレッド(YYG)

■メーカー希望小売価格には、保険料・税金（消費税を除く）・登録などに伴う諸費用は含まれておりません。 ■メーカー希望小売価格は参考価格です。販売価格は各販売店が独自に定めていますので、詳しくは販売店にお問い合わせ下さい。 ■メーカー希望小売価格は消費税10%にもとづく価格です。

GSX-8T/8TT SPECIFICATIONS 〈主要諸元〉※1［ ］内はGSX-8TT

型式	8BL-EM1AA
全長 / 全幅 / 全高	2,115 mm / 775 mm / 1,105［1,160］mm
軸間距離 / 最低地上高	1,465 mm / 145 mm
シート高 / 装備重量	815［810］mm / 201［203］kg
燃料消費率※2 WMTCモード値※3	23.4km/L（クラス3、サブクラス3-2）1名乗車時
最小回転半径	2.9 m
エンジン型式 / 弁方式	FRA1・水冷・4サイクル・2気筒 / DOHC・4バルブ
総排気量	775 cm^3
内径 × 行程 / 圧縮比	84.0 mm × 70.0 mm / 12.8:1
最高出力	59 kW〈80 PS〉/ 8,500 rpm
最大トルク	76 N・m〈7.7 kgf・m〉/ 6,800 rpm
燃料供給装置	フューエルインジェクションシステム
始動方式	セルフ式

点火方式		フルトランジスタ式
潤滑方式 / 潤滑油容量		圧送式ウェットサンプ / 3.9 L
燃料タンク容量		16 L
使用燃料		無鉛プレミアムガソリン（E10ガソリン対応※4）
クラッチ形式		湿式多板コイルスプリング
変速機形式		常時噛合式6段リターン
変速比	1速	3.071
	2速	2.200
	3速	1.700
	4速	1.416
	5速	1.230
	6速	1.107
減速比（1次 / 2次）		1.675 / 2.764
フレーム形式		ダイヤモンド
キャスター / トレール		25° / 104 mm

ブレーキ形式（前 / 後）	油圧式ダブルディスク（ABS）/ 油圧式シングルディスク（ABS）
タイヤサイズ（前 / 後）	120 / 70ZR17M / C（58W）・ 180 / 55ZR17M / C（73W）
舵取り角左右	35°
乗車定員	2名

平成32年（令和2年）国内排出ガス規制に対応

※1：主要諸元は道路運送車両法による型式指定申請書の数値です。（シート高を除く）
※2：燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法、車両状態（装備、仕様）や整備状態などの諸条件により異なります。
※3：WMTCモード値は、発進、加速、停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづいた計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます。
※4：バイオエタノールを10%混合したガソリンです。
●車体色は印刷のため、実物とは異なる場合があります。
●仕様および装備は予告なく変更する場合があります。
●掲載写真には、合成または特別に許可を得て撮影したものが含まれます。

みんなが走る道だから
SAFE & JOYFUL
●ヘルメットを正しくかぶりましょう。●法定速度を守りましょう。●ヘッドランプを昼間はロービーム点灯しましょう。●安全運行・迷惑防止のため違法改造は行わないようにしましょう。●定められた点検整備をしましょう。●取扱説明書をよく読んで安全な運転をしましょう。

あなたの走り方で燃費は決まります。
●発進は、ふんわりアクセルを心がけましょう。●加速・減速の少ない運転をしましょう。
●減速・停止時は早めのアクセルオフをしましょう。●余裕をもってゆっくり走りましょう。
●タイヤを適正な空気圧にして走りましょう。

スズキでは廃棄二輪車のリサイクルを推進しています。
※リサイクルマークがついていない車両であっても、廃棄時にリサイクル料金のご負担はありません。※廃棄二輪車取扱店に車両をお持込の場合、収集・運搬費用が別途必要となります。詳しくは、廃棄二輪車取扱店にお問合せください。

●この印刷物を無断転載、無断使用することは法律で禁じられています。

一般社団法人 自動車公正取引協議会・会員

2年保証
スズキの二輪新車（競技用車輌・電動アシスト自転車は除く）には、2年保証が適用されます。

VEGETABLE OIL INK

●お買い求めは、確かな技術でお客様をしっかりサポートする当店へ

▲GSX-8T ▲GSX-8TT

お問い合わせ、ご相談はお近くのスズキ販売店、または下記お客様相談室まで。

スズキ株式会社 お客様相談室 0120-402-253
受付時間/9:00～12:00、13:00～17:00
※弊社お客様相談室におけるお客様の個人情報取り扱いについては、スズキ株式会社ホームページにて掲載していますのでご覧下さい。（https://www.suzuki.co.jp）

スズキ株式会社 本社：〒432-8611 浜松市中央区高塚町300

2026年11月現在 26OB-NOV 99999-10106-517