



Infinite Potential. Limitless Fun.

新世代のGSX-8S、無限の可能性、無限の楽しみ

エンジンとフレームレイアウトの調和により、ライダーの意のままに反応するパワー、軽快なハンドリング、快適性、自在にコントロールできる走りの楽しみを実現。

日常使いからツーリング、ワインディングでのスポーティな走行、あらゆるシーンで無限の可能性を感じられる。

アグレッシブなマスフォワードのスタイリング、スリムかつコンパクトな車体、トータルバランスに優れた走り、新世代のストリートモーターサイクルのトレンドを創り出す。



Infinite Performance Potential

スズキインテリジェントライドシステム (S.I.R.S.)

最新のスズキインテリジェントライドシステム (S.I.R.S.) を搭載。路面の変化やライダーの好みに合わせ最適な設定を提供し、ライダーが求めるニーズに合わせたパフォーマンス特性を最適化。ライディングに集中できるようS.I.R.S.がアシストすることで、ライダーの疲れを軽減し、走る楽しさをさらに感じることができる。

●S.I.R.S. (スズキインテリジェントライドシステム) とは、スズキの電子制御システムの総称です。



スズキトラクションコントロールシステムイメージ

Proudly Flaunting the Future of Pure Functional Beauty

デザインコンセプト: An Icon for a New era of Functional Beauty

New Era: 先進的かつ新時代のデザイン

未来へ導くトレンドを生み出す、新しいSシリーズとしての存在感を表現することを目指した。GSX-S1000のデザイン言語をさらに進化させ、躍動感のある、新時代をイメージしたデザインとしている。

エンジン

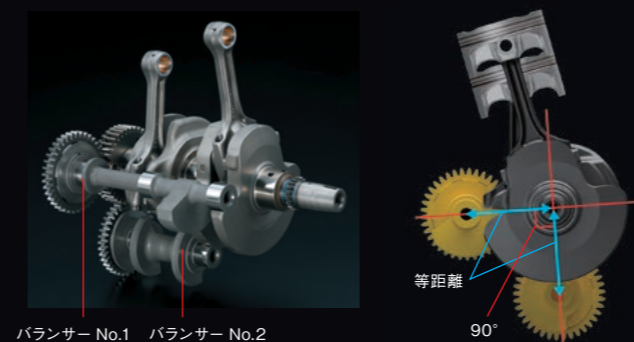
新たなストリートファイターの開発は、全くの新作となるエンジンの設計から始まった。まず目指したのは、コンパクトなエンジン、軽快なハンドリングに貢献し、楽しいライディングを提供するための理想的なエンジン搭載位置を実現する。次に目指したのは、低速から高速まで扱いやすいエンジン特性。荷物を積んでいても楽しさや喜びで満たしてくれる十分なトルクとパワーを持ちながら、誰でも扱いやすく、スムーズなスロットルレスポンスであること。そこで775cm³の平行ツインエンジンを設計。低回転域から滑らかにコントロール性の良い出力特性と、高回転までスムーズに吹け上がる、バランスのよいエンジンに仕上げた。

270°のクランクを採用しており、心地よい鼓動でスムーズな乗り心地を実現。また、革新的な2軸1次バルンサー「スズキクロスバルンサー」を採用。エンジンから発生する振動を抑制するとともに、エンジンの小型化と、軽快なハンドリングに貢献。

スズキクロスバルンサー

270°位相クランクにより発生する、1次振動と、偶力振動を抑制するため、クランク軸に対して90°に1次バルンサーを2軸配置。スムーズな走行に貢献するとともに、前後方向のコンパクト化と軽量化を実現。バルンサーNo.1が第1シリンダーのピストンから発生する1次振動、バルンサーNo.2が第2シリンダーの1次振動を抑制する。270°のクランクを採用することで、2次振動をキャンセルし、よりスムーズなエンジンの動作に貢献。さらに2つのバルンサーをそれぞれのクランクシャフトに対して90°に置き、それぞれをクランクシャフトから等距離で配置することで、1次偶力振動も抑制される。

●特許取得済み。



バルンサー No.1 バルンサー No.2

軽量コンパクトな車体

目指したのは、機敏性、快適性、実用性、走る楽しさを最大限に引き出す軽量コンパクトな車体。コンパクトな平行ツインエンジンにより、車体設計の自由度を広げ、性能向上のために、最適な車体構成を実現。純正アクセサリに設定されているサイドケース (別売り) を装着した状態でも、優れたハンドリングと操縦性を発揮。一人乗りでも、タンデム走行でも疲労を最小限に抑えることを念頭に置いた。

高剛性のスチール製フレームを採用。優れた直進安定性、軽快なハンドリング、高速道路での走行性能を追求。専用設計のアルミ製スイングアームを採用。適切な縦剛性・横剛性・ねじれ剛性を実現し、操縦安定性と快適な乗り心地を実現。シートレールは、足つき性に貢献するとともに、ライダーをしっかりサポートするような形状に設計されており、GSX-8Sのスリムな外観と機能的な美しさにも貢献。

一般的なストリートファイターよりもホイールベースが長く、直進安定性に優れている。それだけでなく、全体的な車体構成は軽快なハンドリングとコーナリング性能を有し、デザインは車両をコンパクトに見せている。最適な前後重量配分を実現し、快適なライディングポジションを提供。ライダーは膝の曲がり角が穏やかな状態で着座することができ、快適性を高めている。平行ツインエンジンは前後長が短く、ライダーはヒップポイントをより前方に配置することが可能。これにより、ライダー自身が荷重を前方に移動させることができ、タイトなコーナーでの旋回時に車両をよりコントロールしやすくなっている。ライディングポジション、ホイール・タイヤの選択、サスペンションのセッティングから、車体、エンジン、スズキインテリジェントライドシステム (S.I.R.S.) との調和に至るまで、徹底的にこだわった。

サスペンション

KYB製倒立フロントフォーク (ストローク量130mm) を採用。しなやかでコントロールラブルな乗り味を実現するとともに、安定した減衰力特性により、スポーツ走行から長距離走行まで対応。リヤサスペンションは、専用設計のKYB製リンク式モノショックサスペンションを採用。

タンデム走行でも直進安定性と機敏性、乗り心地に貢献するセッティング。スプリングプリロードアジャスターは、タンデム走行や荷物の積載状況に合わせ最適化することができる。





グラススパークルブラック/トリトンブルーメタリック (KEL)



キャンディダーリングレッド/マットブラックメタリックNo.2 (BNR)



グラススパークルブラック/マットブラックメタリックNo.2 (KGL)

メーカー希望小売価格 (消費税10%込み) **¥1,166,000** (消費税抜き¥1,060,000)

■メーカー希望小売価格には、保険料・税金(消費税を除く)・登録などに伴う諸費用は含まれておりません。 ■メーカー希望小売価格は参考価格です。販売価格は各販売店が独自に定めていますので、詳しくは販売店にお問い合わせ下さい。 ■メーカー希望小売価格は消費税10%にもとづく価格です。

GSX-8S SPECIFICATIONS <主要諸元>*1

| | |
|---------------|--|
| 型式 | 8BL-EM1AA |
| 全長 / 全幅 / 全高 | 2,115mm / 775mm / 1,105mm |
| 軸間距離 / 最低地上高 | 1,465mm / 145mm |
| シート高 | 810mm |
| 装備重量*2 | 202kg |
| 燃料消費率*3 | 国土交通省届出値:定地燃費値*4 34.5km/L(60km/h) 2名乗車時 |
| | WMTCモード値*5 23.4km/L(クラス3、サブクラス3-2) 1名乗車時 |
| 最小回転半径 | 2.9m |
| エンジン型式 / 弁方式 | FRA1・水冷・4サイクル・2気筒 / DOHC・4バルブ |
| 総排気量 | 775cm ³ |
| 内径 × 行程 / 圧縮比 | 84.0mm × 70.0mm / 12.8:1 |
| 最高出力*6 | 59kW(80PS) / 8,500rpm |
| 最大トルク*6 | 76N・m(7.7kgf・m) / 6,800rpm |
| 燃料供給装置 | フューエルインジェクションシステム |

| | | |
|--------------|----------------------------------|-------|
| 始動方式 / 点火方式 | セルフ式 / フルトランジスタ式 | |
| 潤滑方式 / 潤滑油容量 | 圧送式ウェットサンプ / 3.9L | |
| 燃料タンク容量 | 14L | |
| 使用燃料 | 無鉛プレミアムガソリン(E10ガソリン対応*7) | |
| クラッチ形式 | 湿式多板コイルスプリング | |
| 変速機形式 | 常時噛合式6段リターン | |
| 変速比 | 1速 | 3.071 |
| | 2速 | 2.200 |
| | 3速 | 1.700 |
| | 4速 | 1.416 |
| | 5速 | 1.230 |
| | 6速 | 1.107 |
| 減速比(1次 / 2次) | 1.675 / 2.764 | |
| フレーム形式 | ダイヤモンド | |
| キャスト / トレール | 25° / 104mm | |
| ブレーキ形式(前・後) | 油圧式ダブルディスク(ABS)・油圧式シングルディスク(ABS) | |

| | |
|------------------------|---|
| タイヤサイズ(前・後) | 120/70ZR17M/C (58W)・180/55ZR17M/C (73W) |
| 舵取り角左右 | 35° |
| 乗車定員 | 2名 |
| 平成32年(令和2年)国内排出ガス規制に対応 | |

- *1: 主要諸元は道路運送車両法による型式指定申請書の数値です。(シート高を除く)
 - *2: 装備重量は、燃料・潤滑油・冷却水・バッテリー液を含む総重量となります。
 - *3: 燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法、車両状態(装備、仕様)や整備状態などの諸条件により異なります。
 - *4: 定地燃費値は、車速一定で走行した実測にもとづいた燃料消費率です。
 - *5: WMTCモード値は、発進、加速、停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづいた計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます。
 - *6: エンジン出力表示は「PS/rpm」から「kW/rpm」へ、トルク表示は「kgf・m/rpm」から「N・m/rpm」へ切り替えられました。()内は、旧単位での参考値です。
 - *7: バイオエタノールを10%混合したガソリンです。
 - 車体色は印刷のため、実物とは異なる場合があります。
 - 仕様および装備は予告なく変更する場合があります。
 - 掲載写真には、合成または特別に許可を得て撮影したものが含まれます。
 - カタログ中の走行写真は、海外で撮影されたものです。
- 一般公道では無理な走行をせず、安全な運転をしましょう。



GSX-8Sについて詳しくはこちら▶

みんなが走る道だから
SAFE & JOYFUL

- ヘルメットを正しくかぶりましょう。●法定速度を守りましょう。●ヘッドランプを照射はロービーム点灯しましょう。●安全運行・遠隔防止のため法定速度は行わないようにしましょう。●定められた点検整備をしましょう。●取扱説明書をよく読んで安全な運転をしましょう。

あなたの走り方で燃費は決まります。

- 発進は、ふんわりアクセルを心がけましょう。●加速・減速の少ない運転をしましょう。
- 減速・停止時は早めのアクセルオフをしましょう。●余裕をもってゆっくり走りましょう。
- タイヤを適正空気圧にして走りましょう。

スズキでは廃棄二輪車のリサイクルを推進しています。
※リサイクルマークがついていない車両であっても、廃棄時にリサイクル料金の負担はありません。※廃棄二輪取扱店に車両をお持ちの場合、取集・運搬費用が別途必要となります。詳しくは、廃棄二輪取扱店にお問合せください。

●この印刷物を無断転載、無断使用することは法律で禁じられています。



一般社団法人 全国安全運転普及協会・会員



スズキの二輪新車(競技用車種・電動アシスト自転車は除く)には、2年保証が適用されます。



●お買い求めは、確かな技術でお客様をしっかりとサポートする当店へ

お問い合わせ、ご相談はお近くのスズキ販売店、または下記お客様相談室まで。

スズキ株式会社 お客様相談室 ☎ **0120-402-253**

受付時間/9:00~12:00、13:00~17:00

※弊社お客様相談室におけるお客様の個人情報取り扱いについては、スズキ株式会社ホームページにて掲載していますのでご覧ください。(https://www.suzuki.co.jp)

スズキ株式会社 本社: 〒432-8611 浜松市中央区高塚町300
2026年4月現在 26PB-APR 99999-10106-816