SUZUKI ●GSX250R

GSX 250R

2023.3

GSX 250R

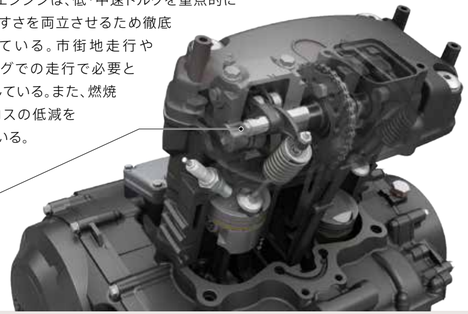
URBAN ATHLETE

PERFORMANCE

日常の中にある感動。扱いやすいエンジンが
ライディングをサポート。

エンジン

水冷・SOHC・248cm³・2気筒エンジンは、低・中速トルクを重点的に向上させ、パワフルさと扱いやすさを両立させるため徹底的な分析と最適化が施されている。市街地走行やツーリング走行、ワインディングでの走行で必要とされる最適な出力特性を実現している。また、燃焼効率の向上及びフリクションロスの低減を行い、高い燃費性能も実現している。



シリンダーヘッド

フリクションロスを最小化するためにローラータイプのロッカーアームを採用。

シリンダー

ホーニング方法を最適化することで、シリンダー壁面のオイル保持性を向上。ピストン、ピストンリングとのフリクションロスの低減に貢献している。

スパークプラグ

燃焼効率向上のためプロジェクトタイプ（突出し仕様）のスパークプラグを採用。スロットルバルブの低開度時におけるレスポンスを向上させ燃費の向上にも貢献している。

インテークバルブ

インテークバルブのステム部をウエスト化し吸入抵抗を少なくすることで、燃焼効率を向上。性能向上と排出ガス削減に貢献している。

カムシャフト

カムプロフィールを最適化。もっともよく使われる速度域である発進～90km/hでの加速性能を向上させた。

オイルポンプ

徹底的なフリクションロス低減の為、オイルポンプの吐出量を最適化。エンジン出力と燃費向上に貢献している。

高効率で軽量な エキゾーストシステム

GSX250Rの2−1エキゾーストシステムは、配管と触媒の仕様を見直すことにより、高回転域の出力を維持しながら、排ガス浄化性能を向上させた。また触媒の前のチャンバー構造を見直すことにより、消音性能を向上させた。サイレンサーには異型断面形状タイプを採用し、バンク角を確保している。サイレンサー内部構造も見直し、排気損失を低減し出力向上に貢献している。また音質にもこだわり、よりスポーティな心地よいサウンドとした。

安定感のある制動力を生むABS

ABS（アンチロックブレーキシステム）を標準装備。車体速度に対して車輪速度が落ちた状態を検知すると、ABSユニットでブレーキ圧の保持と減圧を自動的に繰り返し車輪のロックを回避し、車輪速度が車体速度に近づくと徐々にブレーキ圧の増圧を行なう。※これを繰り返し制御することにより、車輪をロックさせず効率良く減速することを可能としている。

※ABSは制動距離を縮めるものではありません。また、コーナリング中のブレーキングによる車輪の横滑りはコントロールすることができません。ABSを過信せずに安全運転を心がけてください。

STYLING DESIGN

アーバンアスリート

スズキのスポーツアイデンティティを継承するスタイリング。
スリムさを強調しながらもダイナミックに流れるプロポーション。
洗練と力強さが共存するその姿は、
都市に身を潜めるアスリートを彷彿とさせる。

独特のポジションランプとテールランプ

フロントのポジションランプとリアのテールランプに用いられた面発光LEDは、GSX250Rのスポーティで迫力のある外観と先進性をさらに引き立てる。その滑らかな全面光とヘッドライト側面、並びにテールランプのV字型が、個性的で魅力的なライトまわりを構成している。

※インジケーターランプは、撮影用に点灯させたものです。

多機能インストルメントパネル

フルLCDを用いた軽量なインストルメントパネルを採用。スピードメーター/タコメーター/オドメーター/デュアルトリップメーター/ギアポジションインジケーター/平均燃費計/オイルチェンジインジケーター/燃料計/時計/電圧計を表示する。また、ディスプレイ横にはターンシグナルインジケーター/エンジン警告灯/水温＆油圧警告灯/エンジンRPMインジケーター/ニュートラル・ハイビーム・マスターワーニング/ABS警告灯が配置されている。

ブレーキディスク

ホイール・タイヤ・ブレーキ

スポーティなデザインの10本スポークホイールには、高いグリップ性を備えたIRCタイヤを装備。ブレーキディスクにはアグレッシブな印象のペタルタイプを採用している。

セパレートハンドル

セパレートに取り付けられた左右のハンドルはスポーティな外観を演出する。街乗りやツーリングにおいても、快適なライディングポジションを維持できるよう設計されている。

シート

ライダーシートとパッセンジャーシートを分離したスポーティなスタイルを採用。各シートには長距離走行を快適にするための高いクッション性を確保。シートの先端を細くし、ガソリンタンクの形状と相まって快適な足着性も獲得している。

GSX250R

トリトンブルーメタリックNo.2（CXX）

パールグレッシャーホワイトNo.2（CYX）

ダイヤモンドレッドメタリック/パールネブラーブラック（BKJ）

パールネブラーブラック（4CX）

GSX250R
トリトンブルーメタリックNo.2（CXX）
パールグレッシャーホワイトNo.2（CYX）

メーカー希望小売価格（消費税10%込み）
¥614,900（消費税抜き¥559,000）

ダイヤモンドレッドメタリック/パールネブラーブラック（BKJ）
パールネブラーブラック（4CX）

メーカー希望小売価格（消費税10%込み）
¥602,800（消費税抜き¥548,000）

■メーカー希望小売価格には、保険料・税金（消費税を除く）・登録などに伴う諸費用は含まれておりません。 ■メーカー希望小売価格は参考価格です。販売価格は各販売店が独自に定めていますので、詳しくは販売店にお問い合わせ下さい。 ■メーカー希望小売価格は消費税10%にもとづく価格です。

GSX250R SPECIFICATIONS〈主要諸元〉

型式		8BK-DN12B
全長／全幅／全高		2,085mm / 740mm / 1,110mm
軸間距離／最低地上高		1,430mm / 160mm
シート高／装備重量※1		790mm / 181kg
燃料消費率※2	国土交通省届出値：定地燃費値※3	41.0km/L（60km/h）2名乗車時
	WMTCモード値※4	32.8km/L（クラス2、サブクラス2-2）1名乗車時
最小回転半径		2.9m
エンジン型式／弁方式		J517・水冷・4サイクル・2気筒 / SOHC・2バルブ
総排気量		248cm³
内径×行程／圧縮比		53.5mm × 55.2mm / 11.5
最高出力※5		18kW〈24PS〉/ 8,000rpm
最大トルク※5		22N・m〈2.2kgf・m〉/ 6,500rpm

燃料供給装置		フューエルインジェクションシステム
始動方式		セルフ式
点火方式		フルトランジスタ式
潤滑方式／潤滑油容量		圧送式ウェットサンプ / 2.4L
燃料タンク容量		15L
クラッチ形式		湿式多板コイルスプリング
変速機形式		常時噛合式6段リターン
変速比	1速	2.416
	2速	1.529
	3速	1.181
	4速	1.043
	5速	0.909
	6速	0.807
減速比（1次／2次）		3.238 / 3.285
フレーム形式		セミダブルクレードル

キャスター／トレール	25° 35' / 104mm
ブレーキ形式（前／後）	油圧式シングルディスク（ABS）/ 油圧式シングルディスク（ABS）
タイヤサイズ（前／後）	110/80-17M/C 57H / 140/70-17M/C 66H
舵取り角左右	34°
乗車定員	2名

※平成32年（令和2年）国内排出ガス規制に対応

※1 装備重量は、燃料・潤滑油・冷却水・バッテリー液を含む総重量となります。※2 燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。実際の燃費は、使用環境（気象、渋滞等）や運転方法、車両状態（装備、仕様）や整備状態などの諸条件により異なります。※3 定地燃費値は、車速一定で走行した実測にもとづいた燃料消費率です。※4 WMTCモード値は、発進、加速、停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづいた計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます。※5 エンジン出力表示は「PS/rpm」から「kW/rpm」へ、トルク表示は、「kgf・m/rpm」から「N・m/rpm」へ切り替わりました。〈 〉内は、旧単位での参考値です。●車体色は印刷のため、実物とは異なる場合があります。●仕様および装備は予告なく変更する場合があります。●掲載写真には、合成または特別に許可を得て撮影したものが含まれます。●製造事業者：常州豪爵鈴木摩托車有限公司 ●製造国：中国 ●輸入事業者：スズキ株式会社

みんなが走る道だから
SAFE&JOYFUL
●ヘルメットを正しくかぶりましょう。●法定速度を守りましょう。●ヘッドランプを昼間はロービーム点灯しましょう。●安全運行・迷惑防止のため違法改造は行わないようにしましょう。●定められた点検整備をしましょう。●取扱説明書をよく読んで安全な運転をしましょう。

あなたの走り方で燃費は決まります。
●発進は、ふんわりアクセルを心がけましょう。●加速・減速の少ない運転をしましょう。●減速・停止時は早めのアクセルオフをしましょう。●余裕をもってゆっくり走りましょう。●タイヤを適正な空気圧にして走りましょう。

スズキでは廃棄二輪車のリサイクルを推進しています。※リサイクルマークがついていない車両であっても、廃棄時にリサイクル料金のご負担はありません。※廃棄二輪取扱店に車両をお持込の場合、収集・運搬費用が別途必要となります。詳しくは、廃棄二輪取扱店にお問合せください。

インターネットでスズキに関する情報がご覧頂けます。
https://www.suzuki.co.jp

VEGETABLE OIL INK

一般社団法人 自動車公正取引協議会・会員

スズキの二輪新車（競技用車輌・電動アシスト自転車は除く）には、2年保証が適用されます。

●この印刷物を無断転載、無断使用することは法律で禁じられています。

お問い合わせ、ご相談はお近くのスズキ販売店、または下記お客様相談室まで。

スズキ株式会社 お客様相談室 0120-402-253
受付時間／9:00～12:00、13:00～17:00

※弊社お客様相談室におけるお客様の個人情報の取り扱いについては、スズキ株式会社ホームページにて掲載していますのでご覧ください。

●お買い求めは、確かな技術でお客様をしっかりサポートする当店へ

SUZUKI
スズキ株式会社
本社：〒432-8611 浜松市南区高塚町300
2023年3月現在　23TT-MA 99999-10105-279
2 022101 052793