



●Vストローム250SX

VSTROM 250 SX



2026.2

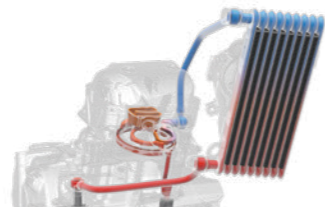
LIGHTWEIGHT VERS ATILE CROSSOVER

モデル名の「SX」の内、Sは「スポーツ」、そしてXは「クロスオーバー」を意味する。街を駆け抜け、ツーリング先のワインディングロードや未舗装路を自由に楽しむ。次はもう少し離れた場所へ。思いのままに遊ぶ。



ENGINE

軽く、小さく、シンプルな単気筒SOHC4バルブ249cm³エンジンは冷却方式に油冷を採用し、高出力でありながら環境性能に優れたエンジンとなるよう開発された。スズキの持つ技術が惜しみなく投入されたこのエンジンは、最高出力19kW(26PS)を発揮。低回転域で粘りのあるトルク感を演出しながら、中高回転域では気持ちの良い加速感を実現した。また軽量のエンジンは運動性能にも大きく寄与し、V-STORM250SXの車体と相まってライトウェイトアドベンチャーの楽しさを体現している。



SUZUKI OIL COOLING SYSTEM (SOCS)

SOCS(Suzuki Oil Cooling System)を採用。エンジンの燃焼室周りにオイルジャケットと呼ばれる冷却回路を作成、そこにオイルを通す事で冷却する方式とした。潤滑とは独立した回路とし、オイルクーラーで冷やしたオイルを直接オイルジャケットに速い速度で通す事でエンジンを冷却している。またオイルジャケットの中にバウンダリーレイヤープレーカーと呼ばれる突起を作る事によってオイルの流れる速度を変化させ冷却効率を高めている。



MULTI-FUNCTION INSTRUMENT CLUSTER

フル液晶ディスプレイを用いたインストールパネルは、背景が黒のネガティブ液晶を採用。ライダーに必要な様々な情報をすっきりとした見やすいレイアウトで、コンパクトなディスプレイに表示。液晶ディスプレイ内には、スピードメーター、タコメーター、ギヤポジションインジケーター、時計、燃料計、エンジン回転インジケーター、オイルチェンジインジケーター、オドメーター、トリップメーター、平均燃費計、瞬間燃費計、電圧計などを表示。また、ディスプレイの左右には、エンジン警告灯、ターンシグナルインジケーター、マスタウォーニングインジケーター、エンジン機温警告灯、エンジン回転インジケーター、ハイビームインジケーター、ABS警告灯、ニュートラルインジケーターを配置。
※インジケーターランプは、撮影用に点灯させたものです。

TOUGHNESS IN A SLENDER SHELL

ひと目でわかるV-STROMシリーズ共通の「クチバシ」デザイン要素を継承。街にも自然にも溶け込むSX(スポーツクロスオーバー)の名を体現したデザイン。【Toughness】冒険心をくすぐるタフで機能的なデザイン。未舗装路の走行性能を高め、新たに冒険心を呼び起こすモデルであることを表現。【Slender Shell】コンパクトなエンジンがプロテクターのようなシェルに包まれたデザイン。跨ったときに、スリムで均整のとれた形状により軽さを感じることを表現。

LAMP

ヘッドランプは、3列に並んだ8個のLEDを採用。ロービーム点灯時は上段と下段5個のLEDが点灯し、ハイビーム点灯時は中段を含めた8個すべてのLEDが点灯する。ポジションランプは、ヘッドランプの両サイドに配置。八角形のヘッドランプは、堅牢かつタフなイメージを演出し、存在感を際立たせる。リヤコンビネーションランプにもLEDを採用。導光板を使用した三角形の形状は、スリムでシャープな外観を演出し、夜間でも高い視認性を確保している。

KNUCKLE COVERS

アドベンチャーツアラーのイメージを高めたナックルカバーを標準装備。長時間の走行でも、快適性を高め、疲労を軽減。

WINDSCREEN

徹底した走行テストを重ね、コンパクトでありながら高い防風性を備え快適なライディングに貢献する。

ENGINE UNDER COWLING

アドベンチャーイメージをより演出するアンダーカウルを標準装備。

WHEELS / TIRES

軽量10本スポークのアルミ製キャストホイールを採用。フロント100/90-19M/C 57S、リヤ140/70-17M/C 66Sのタイヤを装着。フロント19インチとセミブロック調パターンのタイヤにより、安定した走行性能に加え、未舗装路での良好なグリップと軽快なハンドリングを提供。

SUSPENSION

市街地での移動手段だけでなく、郊外のワインディングロードやツーリング先で遭遇する未舗装路など、さまざまな道を楽しめるアドベンチャーマインドを刺激するサスペンションを搭載。フロントフォークは正立タイプを採用。ストロークは120mmとし、しなやかな路面追従性を発揮。リヤサスペンションは、7段階のプリロード調整が可能なスイングアーム式を採用。2人乗りや、荷物の積載状況にあわせたセッティングを行うことができる。操縦性と路面追従性を高め快適な乗り心地を実現。



V-STROM 250 SX



チャンピオンイエローNo.2/ガラススパークルブラック(BT1)



パールフレッシュブルー/ガラススパークルブラック(DB5)



ガラススパークルブラック (YVB)

V-STROM250SX メーカー希望小売価格(消費税10%込み) **¥599,500** (消費税抜き¥545,000)

■メーカー希望小売価格には、保険料・税金(消費税を除く)・登録などに伴う諸費用は含まれておりません。 ■メーカー希望小売価格は参考価格です。販売価格は各販売店が独自に定めていますので、詳しくは販売店にお問い合わせ下さい。 ■メーカー希望小売価格は消費税10%にもとづく価格です。

V-STROM250SX SPECIFICATIONS (主要諸元)^{※1}

| | |
|---------------------------------|--|
| 型 式 | 8BK-EL11L |
| 全 長 / 全 幅 / 全 高 | 2,180 mm / 880 mm / 1,355 mm |
| 軸 間 距 離 / 最 低 地 上 高 | 1,440 mm / 205 mm |
| シ ー ト 高 / 装 備 重 量 ^{※2} | 835 mm / 164 kg |
| 燃 料 消 費 率 ^{※3} | 国土交通省届出値: 定地燃費値 ^{※4} 44.5 km/L (60 km/h) 2名乗車時 |
| | WMTCモード値 ^{※5} 34.5 km/L(クラス3、サブクラス3-1) 1名乗車時 |
| 最 小 回 転 半 径 | 2.9 m |
| エ ン ジ ン 型 式 / 弁 方 式 | EJ1・油冷・4サイクル・単気筒 / SOHC・4バルブ |
| 総 排 気 量 | 249 cm ³ |
| 内 径 × 行 程 / 圧 縮 比 | 76.0 mm × 54.9 mm / 10.7 |
| 最 高 出 力 ^{※6} | 19 kW (26 PS) / 9,300 rpm |
| 最 大 ト ル ク ^{※6} | 22 N・m (2.2 kgf・m) / 7,300 rpm |

| | | |
|---------------------|--------------------|-------|
| 燃 料 供 給 装 置 | フューエルインジェクションシステム | |
| 始 動 方 式 | セルフ式 | |
| 火 方 式 | フルトランジスタ式 | |
| 潤 滑 方 式 / 潤 滑 油 容 量 | 圧送式ウェットサンプ / 1.8 L | |
| 燃 料 タ ン ク 容 量 | 12 L | |
| ク ラ ッ チ 形 式 | 湿式多板コイルスプリング | |
| 変 速 機 形 式 | 常時噛合式6段リターン | |
| 変 速 比 | 1 速 | 2.500 |
| | 2 速 | 1.687 |
| | 3 速 | 1.315 |
| | 4 速 | 1.111 |
| | 5 速 | 0.954 |
| | 6 速 | 0.826 |
| 減 速 比 (1 次 / 2 次) | 3.086 / 3.076 | |
| フ レ ー ム 形 式 | ダイヤモンド | |

| | |
|------------------------|-------------------------------------|
| キ ャ ス タ ー / ト レ ー ル | 27°00' / 97 mm |
| ブ レ ー キ 形 式 (前 / 後) | 油圧式シングルディスク(ABS) / 油圧式シングルディスク(ABS) |
| タ イ ヤ サ イ ズ (前 / 後) | 100/90-19M/C 57S / 140/70-17M/C 66S |
| 舵 取 り 角 左 右 | 35° |
| 乗 車 定 員 | 2名 |
| 平成32年(令和2年)国内排出ガス規制に対応 | |

※1 主要諸元は道路運送車両法による型式指定申請書の数値です。(シート高を除く)
 ※2 装備重量は、燃料・潤滑油・バッテリー液を含む総重量となります。
 ※3 燃料消費率は、定められた試験条件のもので値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(装備、仕様)や整備状態などの諸条件により異なります。
 ※4 定地燃費値は、車速一定で走行した実測にもとづいた燃料消費率です。
 ※5 WMTCモード値は、発進、加速、停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづいた計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます。
 ※6 エンジン出力表示は「PS/rpm」から「kW/rpm」へ、トルク表示は「kgf・m/rpm」から「N・m/rpm」へ切り替わりました。() 内は、旧単位での参考値です。
 ●車体色は印刷のため、実物とは異なる場合があります。●仕様および装備は予告なく変更する場合があります。
 ●掲載写真には、合成または、特別に許可を得て撮影したものが含まれます。
 ■製造事業者:スズキ・モーターサイクル・インディア社 ■製造国:インド ■輸入事業者:スズキ株式会社



Vストローム250SXについて詳しくはこちら▶

みんなが走る道だから
SAFE & JOYFUL
 ●ヘルメットを正しくかぶりましょう。●法定速度を守りましょう。●ヘッドランプを長時間ロービーム点灯しましょう。●安全運行・遠隔防止のため道法守りをお願いします。●定められた点検整備をしましょう。●取扱説明書をよく読んで安全な運転をしましょう。

あなたの走り方で燃費は決まります。

●発進は、ふんわりアクセルを心がけましょう。●加速・減速の少ない運転をしましょう。
 ●減速・停止時は早めのアクセルオフをしましょう。●余裕をもってゆっくり走りましょう。
 ●タイヤを適正な空気圧にして走りましょう。

スズキでは廃棄二輪車のリサイクルを推進しています。
 ※リサイクルマークがついていない車両であっても、廃棄時にリサイクル料金のご負担はありません。※廃棄二輪取扱店に車両をお持込の場合、収集・運搬費用が別途必要となります。詳しくは、廃棄二輪取扱店にお問合せください。

●この印刷物を無断転載、無断使用することは法律で禁じられています。



一般社団法人 自動車公正取引協議会 会員



スズキの二輪新車(競用車種・電動アシスト自転車を除く)には、2年保証が適用されます。



●お買い求めは、確かな技術でお客様をしっかりとサポートする当店へ

お問い合わせ、ご相談はお近くのスズキ販売店、または下記お客様相談室まで。

スズキ株式会社 お客様相談室 ☎ **0120-402-253**

受付時間/9:00~12:00、13:00~17:00

※弊社お客様相談室におけるお客様の個人情報取り扱いについては、スズキ株式会社ホームページにて掲載していますのでご覧ください。(https://www.suzuki.co.jp)

スズキ株式会社 本社:〒432-8611 浜松市中央区高塚町300
 2026年2月現在 26SB-FEB 99999-10105-126