



異なる毎日が、
交差する。



モデル名の「SX」の内、Sは「スポーツ」、
そしてXは「クロスオーバー」を意味する。
街を駆け抜け、ツーリング先のワインディングロードや
未舗装路を自由に楽しむ。
次はもう少し離れた場所へ。
思いのままに遊ぶ。



LIGHTWEIGHT VERSATILE CROSSOVER



TOUGHNESS IN A SLENDER SHELL

ひと目でわかるV-STROMシリーズ共通の「クチバシ」デザイン要素を継承。街にも自然にも溶け込むSX(スポーツクロスオーバー)の名を体現したデザイン。
【Toughness】冒険心をくすぐるタフで機能的なデザイン。未舗装路の走行性能を高め、新たに冒険心を呼び起こすモデルであることを表現。
【Slender Shell】コンパクトなエンジンがプロテクターのようなシェルに包まれたデザイン。跨ったときに、スリムで均整のとれた形状により軽さを感じることを表現。

LAMP

ヘッドランプは、3列に並んだ8個のLEDを採用。ロービーム点灯時は上段と下段5個のLEDが点灯し、ハイビーム点灯時は中段を含めた8個すべてのLEDが点灯する。ポジションランプは、ヘッドランプの両サイドに配置。八角形のヘッドランプは、堅牢かつタフなイメージを演出し、存在感を際立たせる。リヤコンビネーションランプにもLEDを採用。導光板を使用した三角形の形状は、スリムでシャープな外観を演出し、夜間でも高い被視認性を確保している。

KNUCKLE COVERS

アドベンチャーーツアラーのイメージを高めたナックルカバーを標準装備。長時間の走行でも、快適性を高め、疲労を軽減。

WINDSCREEN

徹底した走行テストを重ね、コンパクトでありながら高い防風性を備え快適なライディングに貢献する。

GRAPHICS

スポーティでありながら洗練された印象を与え、スポーツアドベンチャーーツアラーの血統を受け継ぎながら、都会的なスタイルを併せ持つグラフィックデザインとした。

MUFFLER

短く、コンパクトにデザインされたマフラーは本体色にブラックを採用。デュアルテールエンドカバーもブラックとしながらも、艶の違いでコントラストを強め、引き締まった外観を強調。低中速域の力強さと共に心地よいサウンドを実現。

ENGINE UNDER COWLING

アドベンチャーイメージをより演出するアンダーカウルを標準装備。

WHEELS / TIRES

軽量10本スポークのアルミ製キャストホイールを採用。フロント100/90-19M/C 57S、リヤ140/70-17M/C 66Sのタイヤを装着。フロント19インチとセミブロック調パターンのタイヤにより、安定した走行性能に加え、未舗装路での良好なグリップと軽快なハンドリングを提供。

SUSPENSION

市街地での移動手段だけでなく、郊外のワインディングロードやツーリング先で遭遇する未舗装路など、さまざまな道を楽しめるアドベンチャーマインドを刺激するサスペンションを搭載。フロントフォークは正立タイプを採用。ストロークは120mmとし、しなやかな路面追従性を発揮。リヤサスペンションは、7段階のプリロード調整が可能なスイングアーム式を採用。2人乗りや、荷物の積載状況にあわせたセッティングを行うことができる。操縦性と路面追従性を高め快適な乗り心地を実現。

SEPARATE SEAT

スポーティな印象を与えるだけでなく、ライダーとパッセンジャーに快適な乗り心地を提供。シート表皮は、グリップ力が高い素材を使用。また、ボリュームのあるクッション素材を採用することで、広い座面とあわせ、長距離ツーリングでの疲労軽減と高い安定性を実現。またフロントシート先端を細くすることで足つき性にも貢献する。

REAR CARRIER

大きな天面を有し、タンデムシートからフラットになる形状。リヤキャリアバーはタンデム走行時のクラブバーとして活用できる。また、純正アクセサリーのトップケースが装着可能。
※最大積載量6kg

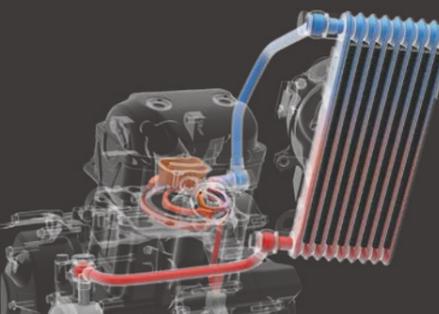
FOOTREST

スチール製フットレストは、上面にラバーを採用。これにより、ライダーの足に伝わる振動が低減。また、ラバー表面は、ライダーの足をホールドする形状。





SUZUKI OIL COOLING SYSTEM (SOCS)



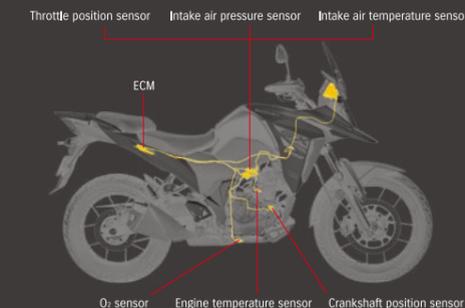
SUZUKI ECO PERFORMANCE (SEP)



PISTON



ELECTRONIC FUEL INJECTION



BRAKE



SUZUKI OIL COOLING SYSTEM

軽く、小さく、シンプルな油冷SEPエンジンを搭載。

ENGINE

軽く、小さく、シンプルな単気筒SOHC4バルブ249cm³エンジンは冷却方式に油冷を採用し、高出力でありながら環境性能に優れたエンジンとなるよう開発された。スズキの持つ技術が惜しみなく投入されたこのエンジンは、最高出力19kW(26PS)を発揮。低回転域で粘りのあるトルク感を演出しながら、中高回転域では気持ちの良い加速感を実現した。また軽量のエンジンは運動性能にも大きく寄与し、V-STROM250SXの車体と相まってライトウェイトアドベンチャーの楽しさを体現している。

SUZUKI OIL COOLING SYSTEM (SOCS)

SOCS(Suzuki Oil Cooling System)を採用。エンジンの燃焼室周りにオイルジャケットと呼ばれる冷却回路を作成、そこにオイルを通す事で冷却する方式とした。潤滑とは独立した回路とし、オイルクーラーで冷やしたオイルを直接オイルジャケットに速い速度で通す事でエンジンを冷却している。またオイルジャケットの中にバウンダリーレイヤーブレーカーと呼ばれる突起を作る事によってオイルの流れる速度を変化させ冷却効率を高めている。

SUZUKI ECO PERFORMANCE (SEP)

優れた燃費性能と高いエンジン性能を高次元でバランスさせたSEP[®](Suzuki Eco Performance)エンジンを搭載。平成32年(令和2年)国内排出ガス規制に対応し、優れた耐久性や操作性を兼ね備えた。

※SEPとは、燃焼効率を上げ、フリクションロスを低減することにより、パワーを落とすことなく、低燃費を実現したエンジンの総称です。



OIL COOLER

放熱の要となるオイルクーラーは大きさを最適化。さらに渋滞などの無風状態における放熱を考慮し電動冷却ファンを装備。

PISTON

ピストンスカート中心にシナジーサークルテクスチャコーティングを施す事で必要な油膜を保持すると同時に、スカートの左右端に縦溝を配置して余分なオイルを整流、排出することでフリクションロスの低減を実現。

ELECTRONIC FUEL INJECTION

センサーは、吸気圧や吸気温などのデータを監視および記録し、走行条件に合わせて理想的な量の燃料を供給および噴射。これにより様々な走行条件において、スムーズでダイレクトかつリニアなスロットル応答が可能。

BRAKE

ABS(アンチロックブレーキシステム)を標準装備。フロントに直径310mmの大径ディスクを装備。リアには直径220mmディスクを装備し、高い制動力を発揮する。

※ABSは制動距離を縮めるものではありません。また、コーナリング中のブレーキングによる車輪の横滑りはコントロールすることができません。ABSを過信せず安全運転を心がけてください。



UTILITY

見やすい大型ディスプレイやUSBソケット、スズキのイージースタートシステムなど便利な機能が充実。

MULTI-FUNCTION INSTRUMENT CLUSTER

フル液晶ディスプレイを用いたインストルメントパネルは、背景が黒のネガティブ液晶を採用。ライダーに必要な様々な情報をすっきりとした見やすいレイアウトで、コンパクトなディスプレイに表示。液晶ディスプレイ内には、スピードメーター、タコメーター、ギヤポジションインジケーター、時計、燃料計、エンジン回転インジケーター、オイルチェンジインジケーター、オドメーター、トリップメーター、平均燃費計、瞬間燃費計、電圧計などを表示。また、ディスプレイの左右には、エンジン警告灯、ターンシグナルインジケーター、マスタウォーニングインジケーター、エンジン機温警告灯、エンジン回転インジケーター、ハイビームインジケーター、ABS警告灯、ニュートラルインジケーターを配置。

※インジケーターランプは、撮影用に点灯させたものです。

USB SOCKET

インストルメントパネルの左側には、スマートフォン等の充電に便利なUSBソケットを装備。イグニッションオンでブルーに点灯する導光帯LEDを採用し、暗い場所での使い勝手に配慮。

※洗車時や雨天時は使用しないでください。また、USBケーブルを抜き、キャップを取り付けてください。
※定格5V2A、アイドリングやエンジン停止中にUSBソケットを使用すると、バッテリーあがりの原因となります。

SUZUKI EASY START SYSTEM

ワンプッシュで始動が可能なスズキイージースタートシステムを装備。クラッチレバーを握った状態でスターターボタンを押すと一定時間スターターモーターが回転。ECM(エンジンコントロールモジュール)が始動状況を認識してスターターモーターを止める。



V-STROM 250 SX



チャンピオンイエロー-No.2 (YU1)



パールプレイズオレンジ (QVN)



ガラススパークブラック (YVB)

V-STROM250SX メーカー希望小売価格(消費税10%込み) **¥569,800** (消費税抜き¥518,000)

■メーカー希望小売価格には、保険料・税金(消費税を除く)・登録などに伴う諸費用は含まれておりません。 ■メーカー希望小売価格は参考価格です。販売価格は各販売店が独自に定めていますので、詳しくは販売店にお問い合わせ下さい。 ■メーカー希望小売価格は消費税10%にもとづく価格です。

V-STROM250SX SPECIFICATIONS (主要諸元)^{※1}

型式	8BK-EL11L
全長 / 全幅 / 全高	2,180 mm / 880 mm / 1,355 mm
軸間距離 / 最低地上高	1,440 mm / 205 mm
シート高 / 装備重量 ^{※2}	835 mm / 164 kg
燃料消費率 ^{※3}	国土交通省届出値: 定地燃費値 ^{※4} 44.5 km/L (60 km/h) 2名乗車時
	WMTCモード値 ^{※5} 34.5 km/L (クラス3、サブクラス3-1) 1名乗車時
最小回転半径	2.9 m
エンジン型式 / 弁方式	EJ1A・油冷・4サイクル・単気筒 / SOHC・4バルブ
総排気量	249 cm ³
内径 × 行程 / 圧縮比	76.0 mm × 54.9 mm / 10.7
最高出力 ^{※6}	19 kW (26 PS) / 9,300 rpm
最大トルク ^{※6}	22 N·m (2.2 kgf·m) / 7,300 rpm

燃料供給装置	フューエルインジェクションシステム
始動方式	セルフ式
点火方式	フルトランジスタ式
潤滑方式 / 潤滑油容量	圧送式ウェットサンプ / 1.8 L
燃料タンク容量	12 L
クラッチ形式	湿式多板コイルスプリング
変速機形式	常時噛合式6段リターン
変速比	1 速 2.500
	2 速 1.687
	3 速 1.315
	4 速 1.111
	5 速 0.954
	6 速 0.826
減速比 (1次 / 2次)	3.086 / 3.076
フレーム形式	ダイヤモンド

キャスター / トレール	27°00' / 97 mm
ブレーキ形式 (前 / 後)	油圧式シングルディスク (ABS) / 油圧式シングルディスク (ABS)
タイヤサイズ (前 / 後)	100/90-19M/C 57S / 140/70-17M/C 66S
舵取り角 左 右	35°
乗車定員	2名
平成32年(令和2年)国内排出ガス規制に対応	

※1: 主要諸元は道路運送車両法による型式指定申請書の数値です。(シート高を除く)
 ※2: 装備重量は、燃料・潤滑油・バッテリー液を含む総重量となります。
 ※3: 燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(装備、仕様)や整備状態などの諸条件により異なります。
 ※4: 定地燃費値は、車速一定で走行した実測にもとづく燃料消費率です。
 ※5: WMTCモード値は、発進、加速、停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづく計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます。
 ※6: エンジン出力表示は「PS/rpm」から「kW/rpm」へ、トルク表示は「kgf·m/rpm」から「N·m/rpm」へ切り替わりました。()内は、旧単位での参考値です。
 ●車体色は印刷のため、実物とは異なる場合があります。●仕様および装備は予告なく変更する場合があります。
 ●掲載写真には、合成または、特別に許可を得て撮影したものが含まれます。
 ■製造事業者: スズキ・モーターサイクル・インディア社 ■製造国: インド ■輸入事業者: スズキ株式会社

みんなが走る道だから
SAFE/JOYFUL
 ●ヘルメットを正しくかぶりましょう。●法定速度を守りましょう。●ヘッドランプを前照灯ロービームに切り替えましょう。●安全運行・事故防止のため適切な減速は行わないようにしましょう。●定められた点検整備をしましょう。●取扱説明書をよく読んで安全な運転をしましょう。

あなたの走り方で燃費は決まります。

●発進は、ふんわりアクセルを心がけましょう。●加速・減速の少ない運転をしましょう。●減速・停止時は早めのアクセルオフをしましょう。●余裕をもってゆっくり走りましょう。●タイヤを適正な空気圧にして走りましょう。



—SDG14 自動車のCO2排出削減—



スズキの二輪新車(競用車種・電動アシスト自転車は除く)には、2年保証が適用されます。

●この印刷物を無断転載、無断使用することは法律で禁じられています。

お問い合わせ、ご相談はお近くのスズキ販売店、または下記お客様相談室まで。

スズキ株式会社 お客様相談室 ☎0120-402-253

受付時間 / 9:00~12:00、13:00~17:00

※弊社お客様相談室におけるお客様の個人情報取り扱いについては、スズキ株式会社ホームページにて掲載しておりますのでご覧ください。

●お買い求めは、確かな技術でお客様をしっかりとサポートする当店へ

スズキでは廃棄二輪車のリサイクルを推進しています。※リサイクルマークがついていない車両であっても、廃棄時にリサイクル料金のご負担はありません。※廃棄二輪取扱店に車両をお持ちの場合、収集・運搬費用が別途必要となります。詳しくは、廃棄二輪取扱店にお問合せください。

インターネットでスズキに関する情報をご覧頂けます。
<http://www.suzuki.co.jp>



本社: 〒432-8611 浜松市南区高塚町300
 2023年8月現在 23SB-AUG 99999-10105-123

