DR-Z 4S



2026.11



DR-Z4S

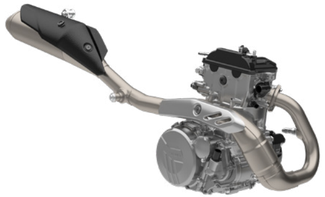
オンロードでもオフロードでも
デュアルパーパスモデルの理想形を追求し
走行性能はもちろんスタイリングにも
徹底的なアップデートを行ったDR-Z4S

ライダーの行きたいところへ
どこまでも気の向くままに駆け抜ける

Ready 4 Anything

POWER UNIT

エンジンは基本設計をゼロから見直し「将来にわたって選ばれ続ける存在であること」を開発の主眼とし、単なる排出ガス規制への適合にとどまらず、走行性能や操作性といったあらゆる面での進化を追求。大きな変更点はライド・バイ・ワイヤ式電子制御スロットルとフューエルインジェクションシステムを新たに導入。
エンジン内部にも多岐にわたる改良を加えた新型エンジンは、全回転域でスムーズかつ力強いトルクとパワーを発生し、コントロール性も大幅に向上。低回転域では力強いトルク、そして高回転域では伸びのある出力を発揮し、軽快な吹け上がりにより、停車状態からの鋭い加速と、高回転時のシフトアップ時に感じられる爽快感を実現。街乗りからワインディング、さらにはオフロード走行まで、あらゆるライディングシーンでライダーの意のままの走りを可能にしている。



CHASSIS

初代モデルの精緻で軽快なハンドリングと取り回しのしやすさを継承しながら、更なる安定性とライダーの意思に応える忠実なレスポンス性を追求し、新設計のツインスパーフレームを開発。スチール製フレームは、剛性としなやかさのバランスを高次元で両立。路面からの衝撃をしなやかに吸収し、長時間のライディングでもライダーの疲労を軽減。高強度かつ軽量のアルミ製シートレールを組み合わせることで、軽快なハンドリングと快適な乗り心地を実現。



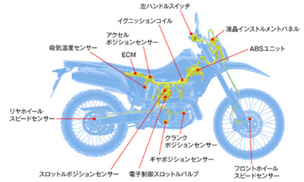
SUSPENSION

フロントストローク：280mm、リヤホイールトラベル：296mmとオフロードでの走行を想定したセッティング。林道などでも、ライダーの操作に忠実に応える優れたハンドリング性能を発揮。フロントサスペンションは圧側・伸側ダンピングの調整が可能。リヤサスペンションは、プリロードの調整に加えて、伸側ダンピングの調整と圧側ダンピングの調整（低速域・高速域を独立して調整可能な2WAY方式）が可能。



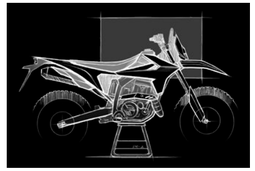
SUZUKI INTELLIGENT RIDE SYSTEM (S.I.R.S.)

スズキインテリジェントライドシステム（S.I.R.S.）は先進の電子制御ライダー支援システムで構成。
DR-Z4S は、スズキドライブモードセレクター（SDMS）、スズキトラクションコントロールシステム（STCS）、ライド・バイ・ワイヤ式電子制御スロットルシステム、フロント＆リヤ ABS OFF モード、リヤ ABS OFF モード、スズキイージースタートシステムを採用。それぞれのシステムは、ライダーの技量や経験、その時の気分や走りに合わせて、自由にセッティングが可能。よりコントロールしやすく、快適で疲れにくいライディングを実現。
※S.I.R.S.（スズキインテリジェントライドシステム）とは、スズキの電子制御システムの総称です。



STYLING DESIGN

デザイン性と機能性を高次元で融合させたスタイリングは、余計な要素を削ぎ落としたシンプルなフォルムで、ストリートでもひときわ目をひく存在感を発揮。



WHEEL&TIRES

DR-Z4Sには、専用設計のワイヤースポークホイールを採用。フロント21インチ、リヤ18インチのホイールを装着し、タイヤはIRC製GP-410（フロント80/100-21M/C、リヤ120/80-18M/C）を採用。オフロードからオンロードまで幅広い路面状況に対応するよう設計され、特にタイヤパターン、ゴムコンパウンドや内部構造の最適化により、優れたグリップ性能とDR-Z4Sならではの優れた操作性を実現。







DR-Z4S



チャンピオンイエローNo.2/ソリッドスペシャルホワイトNo.2
（C1C）



ソリッドブラック（019）

DR-Z4S メーカー希望小売価格（消費税10%込み）**¥1,199,000**（消費税抜き¥1,090,000）

■メーカー希望小売価格には、保険料・税金（消費税を除く）・登録などに伴う諸費用は含まれておりません。 ■メーカー希望小売価格は参考価格です。販売価格は各販売店が独自に定めていますので、詳しくは販売店にお問い合わせ下さい。 ■メーカー希望小売価格は消費税10%にもとづく価格です。

DR-Z4S SPECIFICATIONS〈主要諸元〉※1

型式	8BL-ER1AH
全長 / 全幅 / 全高	2,270 mm / 885 mm / 1,230 mm
軸間距離 / 最低地上高	1,490 mm / 300 mm
シート高 / 装備重量	890 mm / 151 kg
燃料消費率※2 WMTCモード値※3	27.7 km/L（クラス3、サブクラス3-1）1名乗車時
最小回転半径	2.4 m
エンジン型式 / 弁方式	GKA1・水冷・4サイクル・単気筒/ DOHC・4バルブ
総排気量	398 cm^3
内径×行程 / 圧縮比	90.0 mm × 62.6 mm / 11.1：1
最高出力	28 kW〈38 PS〉/ 8,000 rpm
最大トルク	37 N·m〈3.8 kgf·m〉/ 6,500 rpm
燃料供給装置	フューエルインジェクションシステム
始動方式	セルフ式
点火方式	フルトランジスタ式

潤滑方式 / 潤滑油容量		圧送式ドライサンプ / 1.9 L
燃料タンク容量		8.7 L
使用燃料		無鉛レギュラーガソリン（E10ガソリン対応※4）
クラッチ形式		湿式多板コイルスプリング
変速機形式		常時噛合式5段リターン
変速比	1速	2.285
	2速	1.733
	3速	1.375
	4速	1.090
	5速	0.863
減速比（1次 / 2次）		2.960 / 2.866
フレーム形式		セミダブルクレードル
キャスター / トレール		27° 30′ / 109 mm
ブレーキ形式（前 / 後）		油圧式シングルディスク（ABS）/ 油圧式シングルディスク（ABS）

タイヤサイズ（前 / 後）	80/100-21M/C 51P チューブタイプ / 120/80-18M/C 62P チューブタイプ
舵取り角 左右	45°
乗車定員	2名

平成32年（令和2年）国内排出ガス規制に対応

※1 :主要諸元は道路運送車両法による型式指定申請書の数値です。（シート高を除く）
※2 :燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法、車両状態（装備、仕様）や整備状態などの諸条件により異なります。
※3 :WMTCモード値は、発進、加速、停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづいた計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます。
※4 :バイオエタノールを10%混合したガソリンです。
●車体色は印刷のため、実物とは異なる場合があります。●仕様および装備は予告なく変更する場合があります。
●掲載写真には、合成または、特別に許可を得て撮影したものが含まれます。

DR-Z4Sについて詳しくはこちら▶

みんなが走る道だから
SAFE & JOYFUL
●ヘルメットを正しくかぶりましょう。●法定速度を守りましょう。●ヘッドランプを昼間はロービーム点灯しましょう。●安全運行・迷惑防止のため違法改造は行わないようにしましょう。●定められた点検整備をしましょう。●取扱説明書をよく読んで安全な運転をしましょう。

あなたの走り方で燃費は決まります。

●発進は、ふんわりアクセルを心がけましょう。●加速・減速の少ない運転をしましょう。
●減速・停止時は早めのアクセルオフをしましょう。●余裕をもってゆっくり走りましょう。
●タイヤを適正な空気圧にして走りましょう。

スズキでは廃棄二輪車のリサイクルを推進しています。
※リサイクルマークがついていない車両であっても、廃棄時にリサイクル料金のご負担はありません。※廃棄二輪車取扱店に車両をお持込の場合、収集・運搬費用が別途必要となります。詳しくは、廃棄二輪取扱店にお問合せください。

●この印刷物を無断転載、無断使用することは法律で禁じられています。

一般財団法人 自動車公正取引協議会・会員

2年保証
スズキの二輪新車（競技用車輌・電動アシスト自転車は除く）には、2年保証が適用されます。

VEGETABLE OIL INK

●お買い求めは、確かな技術でお客様をしっかりサポートする当店へ

お問い合わせ、ご相談はお近くのスズキ販売店、または下記お客様相談室まで。

スズキ株式会社 お客様相談室 0120-402-253

受付時間/9:00～12:00、13:00～17:00

※弊社お客様相談室におけるお客様の個人情報取り扱いについては、スズキ株式会社ホームページにて掲載していますのでご覧下さい。（https://www.suzuki.co.jp）

スズキ株式会社 本社：〒432-8611 浜松市中央区高塚町300

2026年11月現在 26SH-NOV 99999-10104-427