



●V-STROM 800DE ●V-STROM 800

V-STROM 800 DE

V-STROM 800



Adventure is its Purpose

冒険心をくすぐるスポーツアドベンチャーツアラー。意のままに反応するパワー。素直なハンドリング。ずっと乗っていただく快適性。道を選ばない楽しさ溢れるライディング。日常使いからグラベルツーリングまで、あなたに寄り添い、感動を共に作る。新世代のV-STROM 800DEさらなる冒険をあなたと。



ホイールとタイヤ

前後ワイヤースポークホイールを採用。フロントは21インチとし、グラベル路での安定性と操縦性を向上。タイヤはダンロップ製 TRAILMAX MIXTOUR を装着。オンロードでのハンドリングと長寿命のバランスを最適化しているほか、積極的なグリップとグラベル路での軽快なハンドリングを実現。

サスペンション

前後のサスペンションのスプリングレート、バルブとピストンの設定は、舗装路からグラベル路まで、全ての路面でのパフォーマンスと快適性を発揮するようセッティング。グラベル路での安定性と操縦性を最大限に高めるとともに、最適な前後重量配分と快適なライディングポジションを実現。



フロント伸側ダンピングアジャスター フロント圧側ダンピングアジャスター リヤ伸側ダンピングアジャスター スプリングプリロードアジャスター



快適な装備

ウインドスクリーンは、グラベル路を走行する時の視界を優先するように設計。風洞実験を徹底的に行い、快適な防風性能を確保。上下3段階に高さ調節が可能(工具必要)。ナックルカバーを標準装備。雨風や飛び石などからライダーの手を守る。アドベンチャーツアラーのイメージに合わせて樹脂製アンダーカバーを装備。



Suzuki Intelligent Ride System (S.I.R.S.)

最新のスズキインテリジェントライドシステム (S.I.R.S.) を搭載。路面の変化やライダーの好みに合わせ最適な設定を提供し、ライダーのニーズに合わせたパフォーマンス特性を実現。

●S.I.R.S. (スズキインテリジェントライドシステム) とは、スズキの電子制御システムの総称です。

G (グラベル) モード (V-STROM 800DE only)

Vストローム800DEでは、スズキトラクションコントロールシステム (STCS) の3モードに加え、G (グラベル) モードを設定。グラベル路の走行時に点火時期を遅らせることで駆動力を抑制し、走行を補助するモードである。システムの介入が最も少なく、グラベル路走行でも駆動力を保持し、高い走破性と安定した旋回性をサポート。

●Gモードは一定量のリヤタイヤスリップを許容します。舗装路面では使用しないでください。

2モードABS*

2つのモードからABSの介入レベルを選択することが可能。モード1の方が、介入が少ない。

リヤABS OFF (V-STROM 800DE only)*

Vストローム800DEでは、2モードABSに加え、リヤABS OFFの機能を追加。グラベル路においてライダーが意図的にリヤブレーキでの車体コントロールを行いたい場合に、任意で選択が可能。

※路面状況(濡れた路面や悪路等)によっては、ABSを装着していない車両よりも制動距離が長くなる場合があります。また、コーナリング中のブレーキングによる車輪の横滑りによるコントロールすることができません。ABSを過信せずに安全運転を心がけてください。

V-STROM 800DE	装備 比較	V-STROM 800
ショートスクリーン	ウインド スクリーン	ハイスクリン
2ピストン/ピンスライドキャリア	フロント ブレーキ	対向4ピストン/ラジアルマウントキャリア
ワイヤースポークホイール フロント21インチ/リヤ17インチ チューブタイプ	ホイール・タイヤ	アルミ製キャストホイール フロント19インチ/リヤ17インチ チューブレス
ストローク220mm 調整: スプリングプリロード/圧側/伸側ダンピング	フロント サスペンション	ストローク: 150mm 調整: スプリングプリロード
ホイールトラベル: 220mm 調整: スプリングプリロード/圧側/伸側ダンピング	リヤ サスペンション	ホイールトラベル: 150mm 調整: スプリングプリロード/伸側ダンピング
220 mm・855 mm	最低地上高・シート高	185 mm・825 mm
ワイドなテーパーハンドル	ハンドル バー	V-STROM 800DEに対し低く前に、さらに幅が狭いテーパーハンドル
標準装備	アンダーカバー・ナックルカバー	純正アクセサリ
幅広スチール製ラバー付	フット レスト	V-STROM 800DEに対し高くし、さらに後ろに移動したアルミ製ラバー付
3段階+Gモード	トラクション コントロール	3段階
2段階+リヤOFF機能	ABS	2段階

コンパクトで低振動なバラレルツインエンジン

775cm³バラレルツインエンジンを搭載。革新的な2軸1次バランサー「スズキクロスバランサー」を採用し、エンジンから発生する振動を抑制。エンジンの小型化と、軽快なハンドリングに貢献。270°のクランクを採用しており、心地よい鼓動感で、低回転域から滑らかで扱いやすい出力特性と、高回転域までスムーズに吹けあがる絶妙なバランスに仕上げた。前後長が短いコンパクトなサイズにすることにより最適な重量配分とライディングポジションに寄与。



775cm³水冷4ストローク2気筒DOHC4バルブエンジン

フューエルタンク

大容量の20Lフューエルタンクにより、高い航続距離性能を発揮。

リヤキャリア

荷物の積載や純正アクセサリのトップケース (別売り) の装着に対応。グラブバーは握りやすい形状とすることでタンデムライダーをサポート。タフなデザインのアクセントにもなっている。

●最大積載重量: 10kg

「より快適に」、「より扱いやすく」、「より楽しく」を突き詰め、オンロードを中心としたアドベンチャーツーリングを楽しむことをイメージして作られた。市街地や高速道路などオンロードでのさまざまなシーンで安定した走り、ロングライドの快適性を追求。長距離ツーリングを楽しめる快適なパフォーマンスを実現。新世代のV-STROM 800すべての道が重なり合う。



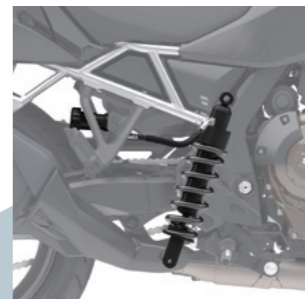
快適性と高速走行を両立させるライディングポジション

V-STROM 800専用のアルミ製テーパーハンドルバーを採用。V-STROM 800DEと比較して、ハンドルグリップ位置は前方に、ステップ位置を後方に移動。フロントタイヤを19インチにサイズ変更し、オンロードを中心としたアドベンチャーツーリングに快適なライディングポジションを実現。

サスペンション

Astemo株式会社 (SHOWA) 製 SFF-BP[®] (Separate Function Fork-Big Piston) 倒立フロントフォークを採用。スプリングプリロードアジャスターを装備し、路面状況に合わせた細かなセッティングを行うことができる。リヤは伸側ダンピングアジャスターを装備したリンク式モノショックサスペンションを採用。

※SFF-BPはAstemo株式会社の登録商標です。



快適な装備

大型のウインドスクリーンは、風洞実験を行い、形状の作り込みによって、高い防風性能に貢献。高さを3段階に調整が可能(工具必要)。上面に防振ラバーを採用したアルミ製フットレストを採用。これにより足に伝わる振動を低減。



V-STROM 800 DE

メーカー希望小売価格(消費税10%込み)

¥1,397,000(消費税抜き¥1,270,000)



チャンピオンイエロー No.2(YU1)



パールテックホワイト(QU2)



グラススパークルブラック(YVB)

V-STROM 800

メーカー希望小売価格(消費税10%込み)

¥1,309,000(消費税抜き¥1,190,000)



オートングレーメタリック No.3(QEB)



キャンディダーリングレッド(YYG)



マットブラックメタリック No.2(YKV)

■メーカー希望小売価格には、保険料・税金(消費税を除く)・登録などに伴う諸費用は含まれておりません。 ■メーカー希望小売価格は参考価格です。販売価格は各販売店が独自に定めていますので、詳しくは販売店にお問い合わせ下さい。 ■メーカー希望小売価格は消費税10%にもとづく価格です。

V-STROM 800/DE SPECIFICATIONS (主要諸元)^{*1}

[]内はV-STROM 800

型 式	8BL-EM1BA	
全 長 / 全 幅 / 全 高	2,345[2,255]mm / 975[905]mm / 1,310[1,355]mm	
軸 間 距 離 / 最 低 地 上 高	1,570[1,515]mm / 220[185]mm	
シ ー ト 高	855[825]mm	
装 備 重 量 ^{*2}	230[223]kg	
燃料消費率 ^{*3}	国土交通省届出値:定地燃費値 ^{*4}	32.4km/L(60km/h) 2名乗車時
	WMTCモード値 ^{*5}	22.6km/L(クラス3、サブクラス3-2) 1名乗車時
最 小 回 転 半 径	2.7[2.6]m	
エ ン ジ ン 型 式 / 弁 方 式	FRA1・水冷・4サイクル・2気筒/DOHC・4バルブ	
総 排 気 量	775cm ³	
内 径 × 行 程 / 圧 縮 比	84.0mm × 70.0mm / 12.8:1	
最 高 出 力 ^{*6}	60kW(82PS) / 8,500rpm	
最 大 ト ル ク ^{*6}	76N・m(7.7kgf・m) / 6,800rpm	

燃 料 供 給 装 置	フューエルインジェクションシステム	
始 動 方 式 / 点 火 方 式	セルフ式 / フルトランジスタ式	
潤 滑 方 式 / 潤 滑 油 容 量	圧送式ウェットサンプ / 3.9L	
燃 料 タ ン ク 容 量	20L	
使 用 燃 料	無鉛プレミアムガソリン(E10ガソリン対応 ^{*7})	
ク ラ ッ チ 形 式	湿式多板コイルスプリング	
変 速 機 形 式	常時噛合式6段リターン	
変 速 比	1速	3.071
	2速	2.200
	3速	1.700
	4速	1.416
	5速	1.230
	6速	1.107
減 速 比 (1 次 / 2 次)	1.675 / 2.941	
フ レ ー ム 形 式	ダイヤモンド	

キ ャ ス タ ー / ト レ ー ル	28[26] [*] / 114[124]mm	
ブ レ ー キ 形 式 (前 ・ 後)	油圧式ダブルディスク(ABS)・油圧式シングルディスク(ABS)	
タ イ ヤ サ イ ズ (前)	90/90-21 M/C 54H チューブタイプ[110/80R19M/C 59V]	
タ イ ヤ サ イ ズ (後)	150/70R17 M/C 69H チューブタイプ[150/70R17M/C 69V]	
舵 取 り 角 左 右	40°	
乗 車 定 員	2名	

平成32年(令和2年)国内排出ガス規制に対応

- *1:主要諸元は道路運送車両法による型式指定申請書の数値です。(シート高を除く)
- *2:装備重量は、燃料・潤滑油・冷却水・バッテリー液を含む総重量となります。
- *3:燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法、車両状態(装備、仕様)や整備状態などの諸条件により異なります。
- *4:定地燃費値は、車速一定で走行した実測にもとづいた燃料消費率です。
- *5:WMTCモード値は、発進、加速、停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづいた計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます。
- *6:エンジン出力表示は「PS/rpm」から「kW/rpm」へ、トルク表示は、「kgf・m/rpm」から「N・m/rpm」へ切り替えられました。()内は、旧単位での参考値です。
- *7:バイオエタノールを10%混合したガソリンです。
- 車体色は印刷のため、実物とは異なる場合があります。
- 仕様および装備は予告なく変更する場合があります。
- 掲載写真には、合成または特別に許可を得て撮影したものが含まれます。
- カタログ中の走行写真は、海外で撮影されたものです。一般公道では無理な走行をせず、安全な運転をしましょう。

みんなが走る道だから

SAFE & JOYFUL

- ヘルメットを正しくかぶりましょう。●法定速度を守りましょう。●ヘッドランプを照射はロービーム点灯しましょう。●安全進行・速感防止のため法定速度は行わないようにしましょう。●定められた点検整備をしましょう。●取扱説明書をよく読んで安全な運転をしましょう。



一般社団法人自動車安全運転センター 会員

あなたの走り方で燃費は決まります。

- 発進は、ふんわりアクセルを心がけましょう。●加速・減速の少ない運転をしましょう。
- 減速・停止時は早めのアクセルオフをしましょう。●余裕をもってゆっくり走りましょう。
- タイヤを適正な空気圧にして走りましょう。



スズキの二輪新車(競技用車種・電動アシスト自転車は除く)には、2年保証が適用されます。

スズキでは廃棄二輪車のリサイクルを推進しています。※リサイクルマークがついていない車両であっても、廃棄時にリサイクル料金のご負担はありません。※廃棄二輪取扱店に車両をお持ちの場合、取集・運搬費用が別途必要となります。詳しくは、廃棄二輪取扱店にお問合せください。

●この印刷物を無断転載、無断使用することは法律で禁じられています。



●お買い求めは、確かな技術でお客様をしっかりとサポートする当店へ



V-STROM 800 V-STROM 800DE

お問い合わせ、ご相談はお近くのスズキ販売店、または下記お客様相談室まで。

スズキ株式会社 お客様相談室 ☎0120-402-253

受付時間/9:00~12:00、13:00~17:00

※弊社お客様相談室におけるお客様の個人情報取り扱いについては、スズキ株式会社ホームページにて掲載しておりますのでご覧ください。(https://www.suzuki.co.jp)

スズキ株式会社 本社:〒432-8611 浜松市中央区高塚町300
2026年3月現在 26PB-MAR 99999-10106-926