



●V-STROM 1050DE ●V-STROM 1050

V-STROM 1050 DE

V-STROM 1050



The Master of Adventure

For Wherever Your Journey Takes You

「より快適に」、「より扱いやすく」、「より楽しく」

ロングツーリングでの快適性、Vツインエンジンの心地よい鼓動と力強さ、軽快なハンドリングにタフなボディ。ライダーが自由自在に操れるスポーツアドベンチャーツアラー。

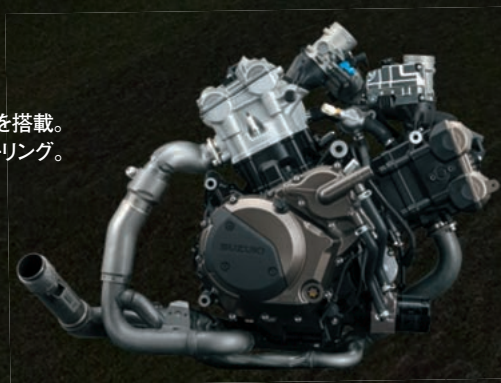
新世代のV-STROM 1050/DE 新たな冒険の始まり。



POWERFUL V-TWIN ENGINE

Vツインエンジン

1,036cm³水冷4ストローク90°VツインDOHC4バルブエンジンを搭載。Vツインエンジンならではの鼓動感とパワフルなエンジンフィーリング。低中回転域のトルクを維持しながら高回転域での伸びがある、よりVツインらしい特性。スロットルボディは電子制御とすることで、緻密な開度制御を行い、冷感時から暖気まで安定して排出ガス低減を実現している。エンジンをより快適に、より扱いやすくするため、双方向クイックシフトシステムの導入とトランスミッションを最適化した。



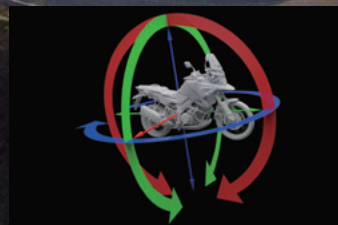
Suzuki Intelligent Ride System (S.I.R.S.)

スズキインテリジェントライドシステム (S.I.R.S.) を搭載。路面の変化やライダーの好みに合わせ最適な設定を提供。ライダーが求めるニーズに合わせたパフォーマンス特性を最適化。ライディングに集中できるようS.I.R.S.がアシストすることで、ライダーの疲れを軽減し、走る楽しさをさらに感じることができる。

●S.I.R.S. (スズキインテリジェントライドシステム) とは、スズキの電子制御システムの総称です。

車両の動きと姿勢を検知するIMU (慣性計測ユニット)

ボッシュ製6軸IMUを採用。ピッチ、ロール、ヨーの3軸の角速度センサー (ジャイロメーター) と前後、左右、上下の3軸加速度センサーを1つのコンパクトなユニットに装備。車両の動きをリアルタイムに検知することにより、S.I.R.S.のシステムを制御。



Breakout Performance Backed by Solid Core Strength

軽量コンパクトなシャーシは、快適な走り心地を提供。スリムなVツインエンジンとともに、シートとフェューエルタンクもスリムにデザインすることで、良好な足つき性を実現。ライダーの使用状況や好みに合わせた選択をできるようV-STROM 1050DEを設定。V-STROM 1050はオンロードでの長距離走行や快適性に、より重点を置いた設計とした。これに加えV-STROM 1050DEは、様々なニーズに応え、ライダーの行動範囲を広げてグーベルライディングも楽しめるような仕様とした。



Photo: V-STROM 1050DE

装備比較		V-STROM 1050DE	V-STROM 1050
S.I.R.S.	スズキドライブモードセクター (SDMS)	3モード	3モード
	スズキトラクションコントロールシステム (STCS)	3モード+OFF	3モード+OFF
	G (グラベル) モード	○	×
	モーショントラックブレーキシステム	○	○
	ABS	2モード+リアOFF	2モード
	電子制御スロットルシステム	○	○
	双方向クイックシフトシステム (ON/OFF)	○	○
	ヒルホールドコントロールシステム	○	○
	ロードディペンデントコントロールシステム	○	○
	クルーズコントロールシステム	○	○
スロープディペンデントコントロールシステム	○	○	
スズキキーエーススタートシステム	○	○	
ローRPMアシスト	○	○	
ハンドルバー	アルミテーパー (片側+20 mm幅)	アルミテーパー	
フットレスト	スチール (振動軽減ラバー付)	アルミ (振動軽減ラバー付)	
シート	固定式	高さ調整2段階 (標準、+20 mm)	
アクセサリバー	標準装備	用品設定	
フロントタイヤ	90/90-21 M/C 54 H チューブタイプ	110/80 R 19 M/C 59 V チューブレス	
リアタイヤ	150/70 R 17 M/C 69 H チューブレス	150/70 R 17 M/C 69 V チューブレス	
フロントサスペンションストローク量	170 mm	160 mm	
リアサスペンションストローク量	169 mm	160 mm	
ウインドスクリーン	専用ショートスクリーン (高さ3段階調整、工具要)	専用スクリーン (高さ11段階調整、工具不要)	
最低地上高	190 mm	165 mm	
アンダーカバー	アルミ製	樹脂製	

●Photo: V-STROM 1050DE. 純正アクセサリ (別売り) 装着車【アルミトップケース38L・アルミトップケースキャリアプレート・アルミサイドケースセット・アルミサイドケースキャリアセット・ロックセット 6個セット・LEDフォグランプセット・クランプセット・シェラウドセット・タンクバッグ (大)・タンクリング・ウインドスクリーン・ウインドスクリーンアジャストキット・グリップヒーター】

●Photo: V-STROM 1050. 純正アクセサリ (別売り) 装着車【35L樹脂トップケース・トップケース用クッション・35Lトップケースアダプター (35L樹脂トップケース用)・樹脂サイドケースセット・ブラケットセットサイドケースロア (樹脂サイドケース用)・ロックセット 2個セット・ロックセット 1個セット・アクセサリバー・アルミスキッドプレート・リムデカール (フロント)・リムデカール (リア)・サイドスタンドエクステンションプレート・ワイドオフロードフットレスト】※ロックセット 2個セット、ロックセット 1個セットは車両に付属しておりません。

V-STR0M 1050 DE



メーカー希望小売価格(消費税10%込み)

¥1,793,000(消費税抜き¥1,630,000)



チャンピオンイエロー No.2/グラススパークルブラック(BT1)



パールテックホワイト/グラススパークルブラック(CK6)

V-STR0M 1050

メーカー希望小売価格(消費税10%込み)

¥1,705,000(消費税抜き¥1,550,000)



オールドグレーメタリック No.3/ マットブラックメタリック No.2(BN8)



グラススパークルブラック/ マットブラックメタリック No.2(C4X)



マットスティールグリーンメタリック/ マットブラックメタリック No.2(CWY)

■メーカー希望小売価格には、保険料・税金(消費税を除く)・登録などに伴う諸費用は含まれておりません。 ■メーカー希望小売価格は参考価格です。販売価格は各販売店が独自に定めていますので、詳しくは販売店にお問い合わせ下さい。 ■メーカー希望小売価格は消費税10%にもとづく価格です。

V-STR0M 1050/DE SPECIFICATIONS (主要諸元)^{*1}

[]内はV-STR0M 1050

型 式	8BL-EF11M
全 長 / 全 幅 / 全 高	2,390[2,265]mm / 960[940]mm / 1,505[1,470]mm
軸 間 距 離 / 最 低 地 上 高	1,595[1,555]mm / 190[165]mm
シ ー ト 高	880[850]mm
装 備 重 量 ^{*2}	252[242]kg
燃料消費率 ^{*3}	国土交通省届出値:定地燃費値 ^{*4} 27.0km/L(60km/h) 2名乗車時
	WMTCモード値 ^{*5} 19.4km/L(クラス3、サブクラス3-2) 1名乗車時
最 小 回 転 半 径	3.1[3.0]m
エ ン ジ ン 型 式 / 弁 方 式	U502・水冷・4サイクル・V型2気筒/DOHC・4バルブ
総 排 気 量	1,036cm ³
内 径 × 行 程 / 圧 縮 比	100.0mm × 66.0mm / 11.5:1
最 高 出 力 ^{*6}	76kW(103PS) / 8,500rpm
最 大 ト ル ク ^{*6}	97N・m(9.9kgf・m) / 6,000rpm

燃 料 供 給 装 置	フューエルインジェクションシステム	
始 動 方 式 / 点 火 方 式	セルフ式 / フルトランジスタ式	
潤 滑 方 式 / 潤 滑 油 容 量	ウェットサンプ式 / 3.5L	
燃 料 タ ン ク 容 量	20L	
ク ラ ッ チ 形 式	湿式多板コイルスプリング	
変 速 機 形 式	常時噛合式6段リターン	
変 速 比	1速	2.666
	2速	1.933
	3速	1.500
	4速	1.227
	5速	1.086
	6速	0.913
減 速 比 (1 次 / 2 次)	1.838 / 2.647	
フ レ ー ム 形 式	ダイヤモンド	
キ ャ ス タ ー / ト レ ー ル	27°30' [25°40'] / 126[110]mm	

プ レ ー キ 形 式 (前 ・ 後)	油圧式ダブルディスク(ABS)・油圧式シングルディスク(ABS)
タ イ ヤ サ イ ズ (前)	90/90-21 M/C 54Hチューブタイプ[110/80R19 M/C 59V]
タ イ ヤ サ イ ズ (後)	150/70R17M/C 69H[150/70R17M/C 69V]
舵 取 り 角 左 右	36°
乗 車 定 員	2名

平成32年(令和2年)国内排出ガス規制に対応

- ※1:主要諸元は道路運送車両法による型式指定申請書の数値です。(シート高を除く)
- ※2:装備重量は、燃料・潤滑油・冷却水・バッテリー液を含む総重量となります。
- ※3:燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法、車両状態(装備、仕様)や整備状態などの諸条件により異なります。
- ※4:定地燃費値は、車速一定で走行した実測にもとづく燃料消費率です。
- ※5:WMTCモード値は、発進、加速、停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづく計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます。
- ※6:エンジン出力表示は[PS/rpm]から[kW/rpm]へ、トルク表示は、[kgf・m/rpm]から[N・m/rpm]へ切り替えられました。()内は、旧単位での参考値です。
- 車体色は印刷のため、実物とは異なる場合があります。
- 仕様および装備は予告なく変更する場合があります。
- 掲載写真には、合成または特別に許可を得て撮影したものが含まれます。
- カタログ中の走行写真は、海外で撮影されたものです。一般公道では無理な走行をせず、安全な運転をしましょう。

みんなが走る道だから

SAFE & JOYFUL

- ヘルメットを正しくかぶりましょう。●法定速度を守りましょう。●ヘッドランプを照射はロービーム点灯しましょう。●安全運行・速度防止のため、法定速度は行わないようにしましょう。●定められた点検整備をしましょう。●取扱説明書をよく読んで安全な運転をしましょう。



→900000、自動車安全取組協議会・会員

あなたの走り方で燃費は決まります。

- 発進は、ふんわりアクセルを心がけましょう。●加速・減速の少ない運転をしましょう。
- 減速・停止時は早めのアクセルオフをしましょう。●余裕をもってゆっくり走りましょう。
- タイヤを適正な空気圧にして走りましょう。



スズキの二輪新車(競売用車種・電動アシスト自転車は除く)には、2年保証が適用されます。

スズキでは廃棄二輪車のリサイクルを推進しています。※リサイクルマークがついていない車両であっても、廃棄時にリサイクル料金のご負担はありません。※廃棄二輪取扱店に車両をお持ちの場合、収集・運搬費用が別途必要となります。詳しくは、廃棄二輪取扱店にお問合せください。



●この印刷物を無断転載、無断使用することは法律で禁じられています。

●お買い求めは、確かな技術でお客様をしっかりとサポートする当店へ



V-STR0M 1050DE・V-STR0M 1050
について詳しくはこちら▶

お問い合わせ、ご相談はお近くのスズキ販売店、または下記お客様相談室まで。

スズキ株式会社 お客様相談室 ☎0120-402-253

受付時間/9:00~12:00、13:00~17:00

※弊社お客様相談室におけるお客様の個人情報取り扱いについては、スズキ株式会社ホームページにて掲載していますのでご覧ください。(https://www.suzuki.co.jp)

スズキ株式会社 本社:〒432-8611 浜松市中央区高塚町300
2026年3月現在 26PB-MAR 99999-10107-626