

60 Years of Excellence and Innovation

おかげさまで、スズキ船外機は60周年を迎えました。



1965

スズキ初の船外機
D55を発売開始

1965

1980

オイルインジェクション採用の
DT85、DT115、DT140を発表

1985

スズキ初のV6モデル
DT150/DT200を投入

1985

1987

DT200 Exanté (エグザンテ) で
「イノベーションアワード」を初受賞

1989

スズキ初のV4モデル
DT90C/DT100Cを投入

1990

電子制御燃料噴射装置を備えた
V6モデルDT225を発売

1990

1991

スズキ初の4ストローク船外機
DF9.9/DF15を発売

1994

1997

電子制御燃料噴射装置を備えた
スズキ初の4ストローク船外機
DF60/DF70が「イノベーションアワード」
を受賞

1998

DOHC 12バルブを備えたスズキ初の
4ストローク船外機DF40/DF50が
「イノベーションアワード」を受賞

2000

オフセットドライブシャフトを
採用した初のモデルDF90/DF115を発売

2003

スズキ初の250馬力クラス
船外機DF250が
「イノベーションアワード」を受賞

2006

業界初の300馬力V型6気筒
4ストローク船外機DF300が
「イノベーションアワード」を受賞

2008

リーンバーン制御システムを
採用した初の船外機、
DF70A/80A/90Aがデビュー

2010

クラス最軽量の船外機DF40A/50Aが
「イノベーションアワード」を受賞

2010

2011

世界初セレクトィブローテーションを
搭載したDF300APが
「イノベーションアワード」を受賞

2011

2012

クラスで初のバッテリーレス
燃料噴射システムを採用した
DF15A/20Aを発売

2014

DF25A/30Aが
「イノベーションアワード」
を受賞
DF200A/AP生産開始

2017

スズキ・デュアルプロップ
システムを採用したDF350Aが
「イノベーションアワード」を受賞

2020

初のカーゴシリーズモデル
DF90WQH発売 (海外向け)

2022



世界初マイクロプラスチック
回収装置搭載船外機を生産開始

2023

スズキ初内蔵ステアリング
システム採用のDF300BMDと
DF350AMD発売 (海外向け)

2024

ステルスラインシリーズを発表

2025

STEALTH LINE

