

		350A 325A	300AP 250AP	200AP 175AP 150AP	275S	250	225	200	200A 175A	150A	140BG 115BG	140B 115B	100C	100B 90A 80A 70A	60A	50A 40A	90ATH 70ATH	60ATH	60AQH 50AQH 40AQH	30AT 30ATH	30AQH 25AQH	20A 15A 9.9B	6A 5A	2		
耐久性 & 信頼性	キーレススタートシステム		●	●	●				○	○	●	○	○													
	SDSM+		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	スズキ・デュアルルーパーシステム		●																							
	デュアルウォーターインレット		●	●																						
	チルトリミットシステム		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●			●	●							
	水分検知システム		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●			●								
	タイミングチェーン		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●						
	スズキ・アンチコロージョンフィニッシュ		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	サブウォーターインレット											○	○	○	○	●	●		●	●						
パフォーマンス	スズキ・デュアルブロップシステム		●																							
	ダイレクトエアインテーク		●																							
	オフセットドライブシャフト		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●				●								
	2ステージギアリダクション		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●				●								
	VVT (可変バルブタイミング機構)		●	●	●	●	●		●																	
	マルチステージインダクションシステム				●	●	●	●		●	●															
利便性 & 快適性	スズキ・プレジジョンコントロール		●	●	●						●															
	スズキ・セレクトイブローテーション			●	●																					
	静音装置		●		●				●	●	●	●	●													
	3方向保管																							●		
	オーバーヘッドタンク																							●		
	スズキ・トロールモードシステム		●	●	●				○	○	●	○	○	○	○	○	○	●	●	●						
	ガスアシストシステム																			●		●				
	オートトリム		●	●	●				○	○	●	○	○													
	スズキ・イージースタートシステム		●	●	●				●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●						
エコロジー & エコノミー	リーンバーン制御システム		●	●	●				●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●			
	マイクロプラスチック回収装置										●	●	●													
	デュアルインジェクター		●																							
	バッテリーレス燃料噴射システム																						● <sup>*1</sup>			

●=標準装備 ○=オプション

<sup>\*1</sup> 9.9BSのみ