

| 車名 | | スカイウェブ250 タイプM | | |
|-------------|-----------------------------|--|-----------------------------|-----|
| 基礎情報 | 乗車定員 (名) | 2 | | |
| | 車両型式 | JBK-CJ45A | | |
| | エンジン | 型式 | J443 | |
| | | 総排気量 (cm ³) | 249 | |
| | | 種類 | 水冷・4サイクル・単気筒・DOHC・4バルブ | |
| | | 使用燃料 | 無鉛ガソリン | |
| | | 最高出力 (ネット) (kW(PS)/rpm) | 19 (26) /7,500 | |
| | 最大トルク (N・m(kgf・m)/rpm) | 25 (2.5) /6,000 | | |
| 変速機 | Vベルト無段変速 | | | |
| 車両重量(kg) | 221 | | | |
| 環境性能情報 | 燃料消費率 | 国交省届出値 | 39.0 (2名乗車時) | |
| | | 60km/h定地燃費値 ^(注) (km/L) | | |
| | 排出ガス | 適合規制レベル | 平成18年規制に適合 | |
| | | 二輪車モード 規制値 (g/km) | CO | 2.0 |
| | | | HC | 0.3 |
| | NO _x | | 0.15 | |
| | 騒音 | 適合規制レベル | 平成26年規制に適合 | |
| | | 加速騒音規制値 | 国連協定規則第41号第4改訂版による | |
| | 環境負荷物質削減 | 鉛*1 | 自工会目標達成 (2006年1月以降使用量60g以下) | |
| | | 水銀*2 | 自工会目標達成 (2004年10月以降使用禁止) | |
| 六価クロム | | 自工会目標達成 (2008年1月以降使用禁止) | | |
| カドミウム | | 自工会目標達成 (2007年1月以降使用禁止) | | |
| 自工会目標適用除外部品 | | * 1: 鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) * 2: ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、 ディスチャージドヘッドランプ (交通安全上必須な部品の極微量使用を除外) | | |
| 環境への取り組み | リサイクル | リサイクルし易さ(リサイクルし易い材料の使用、樹脂製部品への材料名表示、解体し易い構造など)を配慮 ヘルメットボックスフロントカバーなどにPP再生材を使用 | | |
| | 環境負荷物質使用状況 | 鉛: 電子基板・電気部品のハンダ、圧電素子など(PZTセンサー) | | |
| | その他 | スズキは国内生産6工場及び部品製造グループ7工場にてISO14001認証を取得 | | |

^(注) 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞など)や運転方法、車両状態(装備、仕様)、整備などの諸条件により異なります。

[環境情報の説明](#)