

|          |                 |   |                        |     |
|----------|-----------------|---|------------------------|-----|
| 車名       |                 | ST250 Eタイプ  |                        |     |
| 基礎情報     | 乗車定員 (名)        | 2   |                        |     |
|          | 車両型式            | JBK-NJ4CA   |                        |     |
|          | エンジン            | 型式  | J438                   |     |
|          |                 | 総排気量 (cm <sup>3</sup> )                                     | 249                    |     |
|          |                 | 種類  | 空冷・4サイクル・単気筒・SOHC・2バルブ |     |
|          |                 | 使用燃料  | 無鉛ガソリン                 |     |
|          |                 | 最高出力 (ネット)<br>( kW(PS)/rpm )                                | 14 (19)/7,500          |     |
|          |                 | 最大トルク<br>( N・m(kgf・m)/rpm )                                 | 21 (2.1)/5,500         |     |
|          | 変速機             | 5段リターン式   |                        |     |
| 車両重量(kg) | 146             |   |                        |     |
| 環境性能情報   | 燃料消費率           | 国交省届出値<br>60km/h定地燃費値 <sup>(注)</sup><br>(km/L)              | 48.0 (2名乗車時)           |     |
|          | 排出ガス            | 適合規制レベル   | 平成18年度規制に適合            |     |
|          |                 | 二輪車モード<br>規制値<br>(g/km)                                     | CO                     | 2   |
|          |                 |   | HC                     | 0.3 |
|          | NO <sub>x</sub> |   | 0.15                   |     |
| 騒音       | 適合規制レベル         | 平成26年規制に適合  |                        |     |
|          | 加速騒音規制値         | 国連協定規則第41号第4改訂版による  |                        |     |
| 環境への取り組み | リサイクル           | リサイクルし易さ(リサイクルし易い材料の使用、樹脂製部品への材料名表示、解体し易い構造など)を配慮、鉛使用を抑制・削減 |                        |     |
|          | その他             | スズキは国内生産6工場及び部品製造グループ7工場にISO14001認証を取得                      |                        |     |

<sup>(注)</sup> 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞など)や運転方法、車両状態(装備、仕様)、整備などの諸条件により異なります。

環境情報の説明