

車名		隼 (ハヤブサ)		
基礎情報	乗車定員(名)	2		
	車両型式	EBL-GX72B		
	エンジン	型式	X704	
		総排気量(cm ³)	1,339	
		種類	水冷・4サイクル・4気筒・DOHC・4バルブ	
		使用燃料	無鉛プレミアムガソリン	
		最高出力(ネット) (kW(PS)/rpm)	145 (197)/9,500	
		最大トルク (N・m(kgf・m)/rpm)	155 (15.8)/7,200	
	変速機	6段リターン式		
	車両重量 (kg)	266		
環境性能情報	燃料消費率 (注1)	国交省届出値 定地燃費値 ^(注2) (km/L)	28.0 (60km/h、2名乗車時)	
		WMTCモード燃費値 ^(注3) (km/L)	17.6 (クラス3-2、1名乗車時)	
	排出ガス	適合規制レベル	平成19年規制に適合	
		WMTCモード 規制値 (g/km)	CO	2.62
			HC	0.27
	NOx		0.21	
	騒音	適合規制レベル	平成26年規制に適合	
		加速騒音規制値	国連協定規則第41号第4改訂版による	
	環境負荷物質削減	鉛*1	自工会目標達成 (2006年1月以降使用量60g以下)	
		水銀*2	自工会目標達成 (2004年10月以降使用禁止)	
		六価クロム	自工会目標達成 (2008年1月以降使用禁止)	
		カドミウム	自工会目標達成 (2007年1月以降使用禁止)	
	自工会目標適用除外部品		* 1: 鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) * 2: ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、 ディスチャージドヘッドランプ (交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)	
	環境への取り組み	リサイクル	リサイクルし易さ(リサイクルし易い材料の使用、樹脂製部品への材料表示、解体し易い構造など)を配慮 アンダーカウルインナー、ロアブラケットカバーにPP再生材を使用	
環境負荷物質使用状況		鉛: 電子基板・電気部品のハンダ、圧電素子など(PZTセンサー)、軸受け/ベアリングに使用		
その他		スズキは国内自社6工場及び部品製造グループ会社7工場にてISO14001の認証を取得		

(注1) 燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞など)や運転方法、車両状態(装備、仕様)や整備状態などの諸条件により異なります。

(注2) 定地燃費値は、車速一定で走行した実測にもとづいた燃料消費率です。

(注3) WMTCモード値は、発進・加速・停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづいた計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます。

環境情報の説明