2019 SUZUKI OUTBOARD MOTORS

スズキからのお願い マリンレジャーを快適に楽しむために

★ 製品のお買い上げ後は、取り扱い説明書、保証書をよくお読み下さい。また、製品のコーションラベルの表記内容もご確認下さい。

■ 定められた点検整備をしましょう。■事前に天気予報や海象を調べてから出港しましょう。
■ 乗船時には法定安全備品の確認を行い、海技免許・船舶検査証書を忘れずに携行しましょう。
■ 法規やマナーを守りましょう。■周囲の方に迷惑をかけないよう、航行区域を守りましょう。■海を汚さないようにしましょう。
■ 安全のためライフジャケットを必ず着用しましょう。

当社は国土交通省の船舶安全法に基づき船外機認定事業場に指定されております。

■ 全機種予備検査付です。■仕様は予告なく変更することがあります。

お問い合わせ、ご相談はお近くのスズキ販売店、
または下記のお客様相談室まで。

スズキ株式会社
お客様相談室
0120-402-253
受付時間／9:00～12:00、13:00～17:00

※ 弊社お客様相談室におけるお客様の個人情報の取り扱いについては、
スズキ株式会社ホームページにて掲載していますのでご覧ください。

SUZUKI
スズキ株式会社
http://www.suzuki.co.jp/

99999-45000-110(1811)T

VEGETABLE OIL INK

THE ULTIMATE™
4-STROKE OUTBOARD

2019 SUZUKI OUTBOARD MOTORS

スズキ船外機総合カタログ

SUZUKI

ZUKI

SUZUKI

DISCOVER THE ULTIMATE MARINE EXPERIENCE WITH SUZUKI OUTBOARDS

THE ULTIMATE 4-STROKE OUTBOARD

- スズキテクノロジー 4-7
- DF350A/DF325A 8-9

ドライブバイワイヤーシリーズ
POWERFUL V6 & IN-LINE 4
10-13

メカニカルシリーズ
POWERFUL V6 & IN-LINE 4
14-17

メカニカルシリーズ
HIGH PERFORMANCE MIDDLE
18-21

メカニカルシリーズ
HIGH PERFORMANCE COMPACT
22-25

メカニカルシリーズ
PORTABLE
26-29

- パーツ&アクセサリー 30-31
- スズキファンページ 32-33
- HISTORY 34-35

SUZUKI TECHNOLOGY

数多くの受賞歴を誇るスズキ船外機が、その技術の高さで、豊かなボートライフをお届けします。

POWERFUL

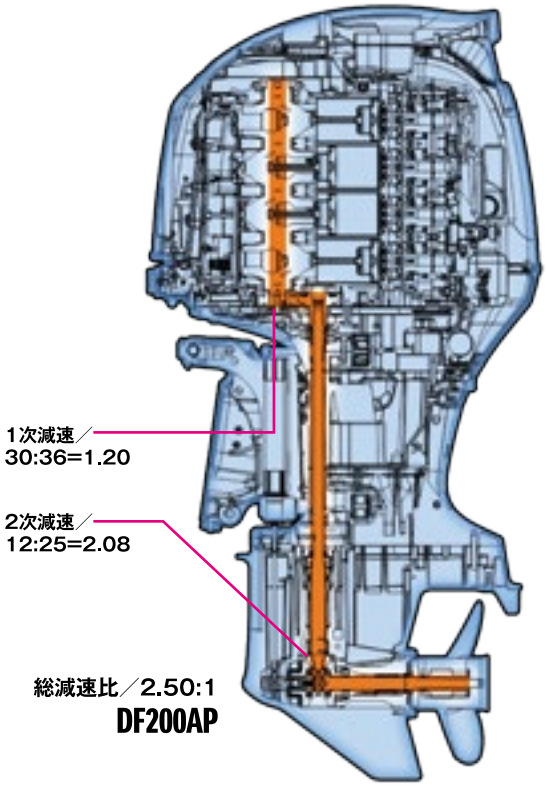
オフセットドライブシャフト

OFFSET DRIVESHAFT

DF70A~DF350A

特　長： クランクシャフトとドライブシャフトをオフセットすることにより、エンジンパワーヘッド部をより前方に配置でき、重心を前方に移動させています。

利　点：
- ■ 振動の低減
- ■ コンパクト化
- ■ 操舵性の安定



2ステージギアリダクション

2.50 GEAR RATIO

DF70A~DF350A

特　長： オフセットドライブシャフトシステムに組合わされたこのシステムは、クランクシャフトとドライブシャフト間で一次減速、ギアケース内で二次減速を行う為、ギアケース内のギアを大型化する事無く、推進効率の高い大径プロペラを回転させることができ、大きなトルクを得ることができます。

利　点：
- ■ 大径プロペラで高い推進効率を実現
- ■ 積載量が多くてもプロペラ回転を維持するパワフルな機動力
- ■ 加速時も大径プロペラを回転させる強大なパワー

対応機種

モデル	DF70A/80A/90A/100B	DF100A/115A/140A	DF150A(P)/175A(P)/200A(P)	DF200/225/250	DF250AP/275ST/300AP	DF325A/350A
減速比	2.59:1	2.59:1	2.50:1	2.29:1	2.08:1	2.29:1

マルチステージインダクションシステム

MULTI-STAGE INDUCTION

DF150A/DF150AP/DF175A/DF175AP/
DF200A/DF200AP/DF225/DF250/DF275ST

特　長： シリンダーごとに1組ずつ設けられた長短2本のインテークマニホールド管をエンジン回転数に応じて使い分けています。

利　点：
- ■ 高回転時には、一気に大量の空気を取り込み、出力を増大
- ■ 低回転時には、より効率的な燃焼とトルクの増大に必要な空気を取り込む

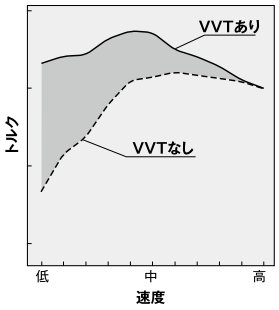
VVT（可変バルブタイミング機構）

DF150AP/DF175A/DF175AP/DF200A/DF200AP/DF250/DF250AP/DF275ST/DF300AP/DF325A/DF350A

特　長： 可変バルブタイミング機構はエンジン動作状況に応じて、吸気バルブのタイミングをコントロールします。

利　点：
- ■ スムーズで強力なトルクを生み出す
- ■ すべての回転域においてパワフルな加速を提供

トルク曲線

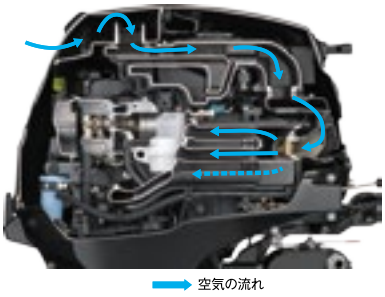


ダイレクトエアインテーク

DF25A/DF30A/DF325A/DF350A

特　長： 吸入口からシリンダーまで直接空気を取り込む設計となっているので、吸気温度を抑え、燃焼効率を改善します。

利　点：
- ■ 燃焼効率が改善され、小さな排気量で高出力を実現



FUEL EFFICIENT

リーンバーン

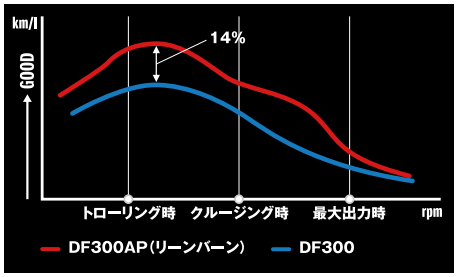
LEAN BURN

DF9.9B~DF350A
（除く DF200/DF225/DF250/DF275ST）

特　長： リーンバーン制御システムは、航行状態に応じて最適な混合気を供給します。

利　点：
- ■ すべての速度域、特にクルージング時の燃費性能を向上
- ■ 燃費性能の向上により、燃料を節約、ガソリン費用も減少

燃費の向上
（DF300APと旧型DF300の比較）



一般的に使用頻度の高い速度域におけるDF300APの燃料消費量は、旧型DF300に比べて14%の燃費向上（当社測定）を実現しています。

※グラフは当社測定データによる比較です。
条件（気象・海象・搭載艇の種類、人員等）により異なる場合があります。

バッテリーレス燃料噴射システム

DF9.9B/DF15A/DF20A/DF25A/DF30A

特　長： 大型機種に使われていたパーツをコンパクトに設計し直し、小型機種に装備されています。

利　点：
- ■ 早くて簡単な始動
- ■ よりクリーンで低燃費
- ■ すべての速度域でパフォーマンス向上

デュアルインジェクター

DF325A/DF350A

特　長： デュアルインジェクターが最適なタイミングで最適な量の燃料をシリンダーに送ります。

利　点：
- ■ 高出力、低燃費に貢献

SUZUKI TECHNOLOGY

RELIABLE

タイミングチェーン

SELF-ADJUSTING TIMING CHAIN

DF40A~DF350A

特　長: 自動油圧式テンショナーにより、常に適正なチェーンのテンションを維持します。

利　点:
- ■ 耐久性アップ
- ■ メンテナンスフリー

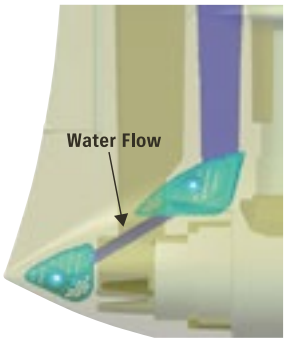
2ウェイ・ウォーターインレット

2-WAY WATER INLET

DF250AP/DF300AP

特　長: エンジンの冷却システムとして、ロワーユニットに取水口を2つ設置しています。

利　点:
- ■ 水流が増え、冷却効率が向上
- ■ ギアケースの前部に取水口を設置することにより、高速航行時だけでなく、浅瀬航行時においても優れた給水能力を発揮、冷却効果を高める



スズキ・アンチコロージョンフィニッシュ

全機種

特　長: アルミニウム表面に特殊な保護膜を強力に密着させることでアルミ製外装部品を保護します。

利　点:
- ■ 耐腐食性によりエンジン全体の耐久性が向上

スズキ・デュアルルーバーシステム

DUAL LOUVER

DF325A/DF350A

特　長: 吸気する際、「く」の字形状のルーバーを二重に配置することにより、取り入れる空気から水を排除します。

利　点:
- ■ ダイレクトインテークシステムとの組み合わせにより、出力向上

スズキ・水分検知システム

WATER DETECTING SYSTEM

DF100A/B~DF350A

特　長: 水分分離機能付き燃料フィルターを利用して燃料への水分混入を減らします。
目視とブザーの両方で利用者に警告を発します。

利　点:
- ■ 燃料内の水分を減らし、不完全燃焼、出力低下、腐食を抑止。

INNOVATIVE

スズキ・デュアルプロップシステム

DUAL PROP

DF325A/DF350A

特　長: 1機のエンジンで、2枚のプロペラが反対方向に回転します。

利　点:
- ■ 単一プロペラの横圧を取り除くことにより、直進安定性が向上
- ■ エンジンパワーがより効率的に水に伝わる
- ■ パワフルな後進と強い推進力
- ■ 小型化したギヤケースで水中抵抗を低減
- ■ 加速性能アップ

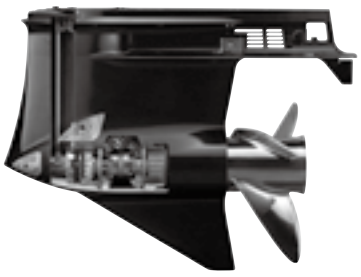
スズキ・セレクティブローテーション

SELECTIVE ROTATION

DF150AP/DF175AP/DF200AP/DF250AP/DF300AP

特　長: オプションのコネクターを使って、正逆どちらの回転も選べる機能

利　点:
- ■ 一つの船外機で正回転、逆回転どちらも使用可能



INNOVATIVE

スズキ・プレシジョンコントロール

DF150AP/DF175AP/DF200AP/DF250AP/DF300AP/
DF325A/DF350A

特　長: 従来の制御ケーブルから電子配線に置き換えたコンピューター制御のコントロールシステムです。

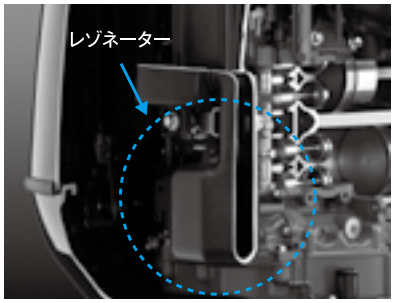
利　点:
- ■ 従来の制御ケーブルから、摩擦や抵抗などの機械的要因を排除
- ■ 素早く正確なスロットルコントロール
- ■ リーンバーン制御システムとの組み合わせにより広範囲な速度域にわたって燃費効率が改善

静粛性

DF150A/DF150AP/DF175A/DF175AP/DF200A/
DF200AP/DF325A/DF350A

特　長: レゾネーターにより吸気音が抑えられ、船外機のエンジン音をより静かにします。

利　点:
- ■ 静粛性
- ■ 騒音を減らし、より快適なボーティングに

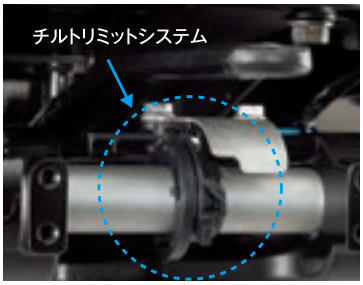


チルトリミットシステム

DF60A～DF350A（除くDF60AQH）

特　長: ある角度以上にチルトするのを防ぎます。

利　点:
- ■ 過剰なチルトによるボートや船外機のダメージを防ぐ

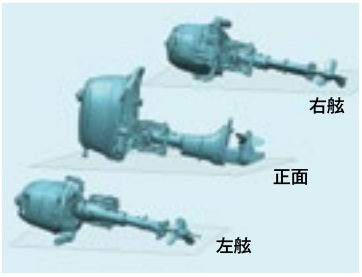


3ウェイ・ストレージ

DF5A/DF6A

特　長: ボートから外した船外機を3方向にて保管が可能です。

利　点:
- ■ 保管が容易
- ■ 運ぶ際の場所や方法の心配が低減



イノベーションアワード、9度の受賞

アメリカマリン工業会（NMMA）が毎年選定するイノベーションアワード（技術革新賞）は、マリン技術界では世界最高の栄誉の一つとされています。その年のマリン業界における新製品のうち、「技術的に優れた先進性があり、実用的かつ費用効率が高く、真に消費者の利益となる製品」に贈られるものです。スズキ船外機はこのイノベーションアワードを、1987 年のDT200 エグザンテを皮切りに、2017 年のDF350Aにいたるまで、合計9 度の受賞に輝いています。その内8 回は4 ストローク船外機による受賞であり、これは業界最多受賞です。

イノベーションアワード受賞歴
1987: DT200 Exanté / 1997: DF70 & DF60 / 1998: DF50 & DF40 / 2003: DF250 /
2006: DF300 / 2011: DF50A & DF40A / 2012: DF300AP / 2014: DF30A & DF25A / 2017: DF350A

激

GEKI: PARTING SEAS

A Force to Match the Power of Nature and the Sea Representing Suzuki's Identity and Heritage
A Symbol of Our Passion and Commitment to the Ultimate in Marine Innovation

* "GEKI: PARTING SEAS" is the new logo that represents the DF350A and DF325A

DF350A
DF325A NEW

Ultimate Marine Experience with Suzuki Outboards

スズキ・デュアルルーバーシステム

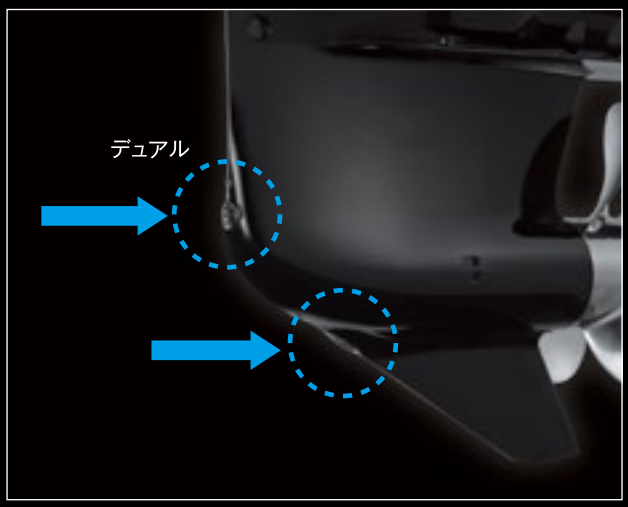
外部の冷気をエンジン内部に効率的に取り込むため、吸気口には2層の遮へい板が装備されている。アウターループーバーでは、船体から上がるスプレーによる大きな水滴を除去し、インナールーバーでは更に細かいミストを除去する。このデュアルルーバーシステムを備えたダイレクト吸気により、水を燃焼室内に入れずに吸気温度を大幅に下げることに成功した。

スズキ・デュアルプロップシステム

二重反転プロペラ「スズキ・デュアルプロップシステム」をスズキ船外機で初めて採用。反転する2枚のプロペラを前後に組み合わせることで、エンジン出力をより効率的に推進力に変換。
さらに小型化したギヤケースが水中抵抗を低減することで、高い走行性能と直進安定性を実現した。

デュアルインジェクター

1気筒あたり2本の燃料噴射装置を装備する「デュアルインジェクターシステム」を採用することで、最適な燃料噴射によるエンジンの高出力・高圧縮化への対応と燃費向上を実現した。



デュアルウォーターインレット

ロワーユニットに2つのエンジン冷却水吸入口を配置することで、冷却効率を向上させた。
ギアケース前面の冷却水吸入口は特に高速時に動圧による積極的な冷却水の吸入を実現した。さらに、その下部に副吸入口を配置し「デュアルウォーターインレット」とすることでキャビテーション耐性を損なうことなく2系統の冷却を可能とした。

ドライブバイワイヤーシリーズ

POWERFUL V6 & IN-LINE 4

DF350A / DF325A / DF300AP / DF250AP / DF200AP / DF175AP / DF150AP

乗船時は必ずライフジャケットを着用しましょう。また、操船者は緊急停止スイッチコードを必ず身に付けましょう。

DF350A　NEW DF325A　DF300AP　DF250AP

POWERFUL

- 2.29 GEAR RATIO — DF350A, DF325A
- DIRECT INTAKE — DF350A, DF325A
- 2.08 GEAR RATIO — DF300AP, DF250AP
- OFFSET DRIVESHAFT
- VVT VARIABLE VALVE TIMING

RELIABLE

- DUAL LOUVER — DF350A, DF325A
- 2-WAY WATER INLET
- SELF-ADJUSTING TIMING CHAIN
- WATER DETECTING SYSTEM

INNOVATIVE

- DUAL PROP — DF350A, DF325A
- SELECTIVE ROTATION — DF300AP, DF250AP
- PRECISION CONTROL (N, F, R)
- TILT LIMIT
- TROLL MODE (OPTIONAL)

FUEL EFFICIENT

- DUAL INJECTOR — DF350A, DF325A
- LEAN BURN

岩田 怜
エンジニア

DF325Aの二つの重要なコンセプト

DF325Aのコンセプトは、レギュラーガソリンで使用可能な300馬力超えの船外機であることとフラッグシップモデルDF350Aと同じ革新的なテクノロジーを搭載していることです。
そのテクノロジーのキーワードはデュアルです。
デュアルルーバーとデュアルインジェクションにより、エンジンの効率を上げ、デュアルウォーターインレットとデュアルプロペラにより、そのエンジン出力を効率的に推進力に変換します。
DF325Aを選択すれば、最新のUltimate テクノロジーを体験することができます。

DF200AP

DF175AP

DF150AP

POWERFUL

RELIABLE

INNOVATIVE

(OPTIONAL)

FUEL EFFICIENT

ドライブバイワイヤーシリーズ

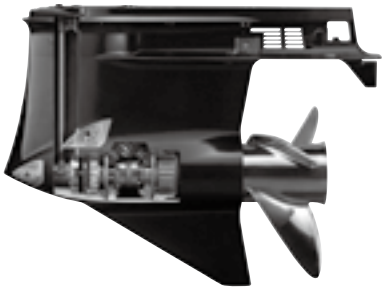
POWERFUL V6 & IN-LINE 4

DF350A / DF325A / DF300AP / DF250AP / DF200AP / DF175AP / DF150AP

スズキ・セレクティブローテーション

特　長: オプションのコネクターを使って、正逆どちらの回転も選べる機能

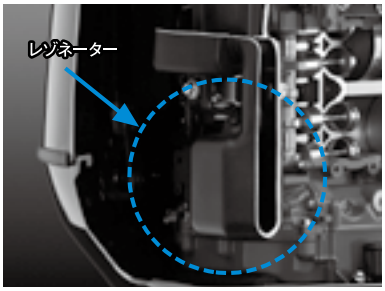
利　点:
- ■ 一つの船外機で正回転、逆回転どちらも使用可能



静粛性

特　長: レゾネーターにより吸気音が抑えられ、船外機のエンジン音をより静かにします。

利　点:
- ■ 静粛性
- ■ 騒音を減らし、より快適なボーティングに



スズキ・プレシジョンコントロール

特　長: 従来の制御ケーブルから電子配線に置き換えたコンピューター制御のコントロールシステムです。

利　点:
- ■ 従来の制御ケーブルから、摩擦や抵抗などの機械的要因を排除
- ■ 素早く正確なシフト&スロットルコントロール
- ■ リーンバーン制御システムとの組み合わせにより広範囲な速度域にわたって燃費効率が改善

シングルタイプ　　デュアルタイプ

装備品一覧 （○は標準装備・OPはオプション）全機種予備検査付きです。

		DF350A	DF325A	DF300AP	DF250AP	DF200AP	DF175AP	DF150AP
ボディカラー	ネブラーブラック	○	○	○	○	○	○	○
	クールホワイト	○	○	○	—	○	○	—
	マットブラック	—	—	—	—	—	—	—
プロペラ		○※1	○※1	○※1	○※1	○※1	○※1	○※1
ティラーハンドル		—	—	—	—	—	—	—
リモートコントロールボックス		○	○	○	○	○	○	○
リモートコントロールケーブル		—	—	—	—	—	—	—
タコメーター		—	—	—	—	—	—	—
マルチファンクションゲージ		○	○	○	○	○	○	○
フューエルタンク		OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP
フューエルホース		○	○	○	○	○	○	○
ドラッグリンク		OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP

※1: プロペラサイズは選択式です。お求めのスズキ・マリン商品取扱い店にご相談ください。

主要諸元

	DF350A	DF325A NEW	DF300AP/250AP	DF200AP	DF175AP/150AP
全長×全幅(mm)	974×563	974×563	L:965×564 X/XX:953×564	899×547	899×547
全高(mm)	X:1,956 XX:2,083	X:1,956 XX:2,083	L:1,770 X:1,889 XX:2,016	X:1,899	X:1,899
重量(kg)	X:341 XX:350	X:341 XX:350	L:288 X:294 XX:303	X:245	X:245
トランサム高(mm)	X:635 XX:762	X:635 XX:762	L:508 X:635 XX:762	X:629	X:629
最大出力(kW[PS]/rpm)	257.4(350)/6,000	239.0(325)/5,800	DF300AP:220.7(300)/6,000 DF250AP:183.9(250)/5,800	147.1(200)/5,800	DF175AP:128.7(175)/5,800 DF150AP:110.3(150)/5,500
全開使用回転数範囲(rpm)	5,700~6,300	5,300~6,300	DF300AP:5,700~6,300 DF250AP:5,500~6,100	5,500~6,100	DF175AP:5,500~6,100 DF150AP:5,000~6,000
エンジンタイプ	DOHC 24バルブ	DOHC 24バルブ	DOHC 24バルブ	DOHC 16バルブ	DOHC 16バルブ
気筒数×シリンダー径×行程(mm)	6×98×97	6x98x97	6×98×89	4×97×97	4×97×97
総排気量(cm³)	4,390	4,390	4,028	2,867	2,867
点火プラグ	NGK ILZKR7D8	NGK ILZKR7D8	NGK BKR6E	NGK LKR6E	NGK LKR6E
エンジンオイル容量(リットル)	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0
オルタネーター出力	12V 54A	12V 54A	12V 54A	12V 44A	12V 44A
チルト&トリム方式	P.T.T	P.T.T	P.T.T	P.T.T	P.T.T
減速比	2.29(32:40×12:22)	2.29(32:40×12:22)	2.08(32:40×12:20)	2.50(30:36×12:25)	2.50(30:36×12:25)
環境保全型ガソリン船外機関証書交付番号	–	29海洋第0004号	23海洋第0008号 24海洋第0007号	26海洋第0008号	28海洋第0002号 28海洋第0001号

■ 船外機機種名の説明: E=エレクトリックスターター仕様　R=リモートコントロール仕様　H=ティラーハンドル仕様　T= P.T.T仕様　Q=マニュアルトリム&ガスアシストチルト仕様　Z=カウンターローテーション仕様
● 重量はプロペラ付の数値です。(ステンレスプロペラ)　● エンジン出力表示は、「PS/rpm」から「kW/rpm」に切り替わりましたが、本カタログでは参考値として旧単位を併記しております。

メカニカルシリーズ

POWERFUL V6 & IN-LINE 4

DF275ST / DF250 / DF225 / DF200 / DF200A / DF175A / DF150A

乗船時は必ずライフジャケットを着用しましょう。また、操船者は緊急停止スイッチコードを必ず身に付けましょう。

（マットブラック仕様）

NEW DF275S

DF250

DF225

DF200

POWERFUL

- OFFSET DRIVESHAFT
- 2.08 GEAR RATIO — DF275S
- 2.29 GEAR RATIO — DF250 / DF225 / DF200
- MULTI-STAGE INDUCTION — DF275S / DF250 / DF225
- VVT VARIABLE VALVE TIMING — DF275S / DF250

RELIABLE

- SELF-ADJUSTING TIMING CHAIN
- WATER DETECTING SYSTEM

INNOVATIVE

- TILT LIMIT

渡部 沙春
エンジニア

DF175A/150Aはビッグブロック4気筒（メカ）エンジンにスズキの全ての技術を盛り込みました。この技術による圧倒的なパワーはあなたにWOWをもたらします。

たとえばノックセンサ、VVT、可変吸気、セミダイレクト吸気はエンジン性能を飛躍的に向上させます。
O_2センサ、水検知フィルタ、バランサは耐久性と快適性を実現させました。
外観はエンジンにふさわしい感情的、積極的でダイナミックなデザインです。
DF150A/175Aこそが究極の（メカモデル）4ストローク4気筒船外機です。

（マットブラック仕様）

DF200A DF200AS

NEW DF175A

（マットブラック仕様）

NEW DF150A

POWERFUL

- OFFSET DRIVESHAFT
- 2.50 GEAR RATIO
- MULTI-STAGE INDUCTION
- VVT VARIABLE VALVE TIMING

DF200A
DF175A

RELIABLE

- SELF-ADJUSTING TIMING CHAIN
- WATER DETECTING SYSTEM

INNOVATIVE

- TILT LIMIT
- QUIET OPERATION
- TROLL MODE

(OPTIONAL)

FUEL EFFICIENT

- LEAN BURN

メカニカルシリーズ

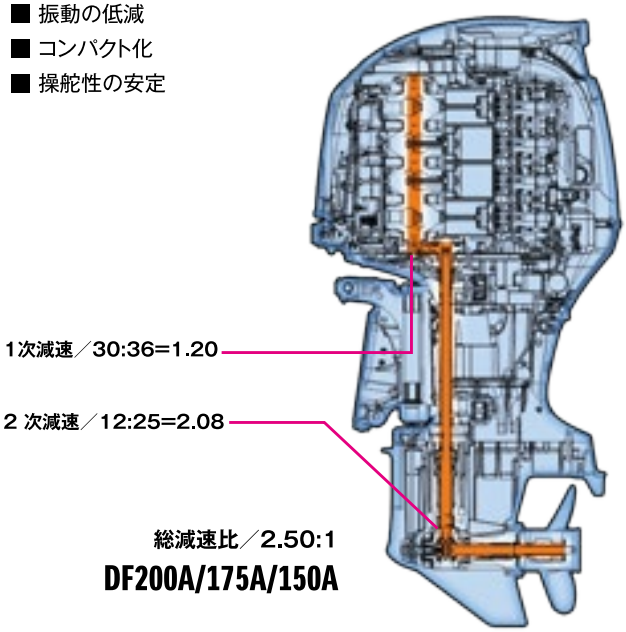
POWERFUL V6 & IN-LINE 4

DF275ST / DF250 / DF225 / DF200 / DF200A / DF175A / DF150A

オフセットドライブシャフト

特　長: クランクシャフトとドライブシャフトをオフセットすることにより、エンジンパワーヘッド部をより前方に配置でき、重心を前方に移動させています。

利　点:
- ■ 振動の低減
- ■ コンパクト化
- ■ 操舵性の安定



2ステージ ギアリダクション

特　長: オフセットドライブシャフトシステムに組合わされたこのシステムは、クランクシャフトとドライブシャフト間で一次減速、ギアケース内で二次減速を行う為、大きな減速比を得ることができます。この大減速比により、大きなトルクが発生し、推進効率の高い大径プロペラを回転させることができます。

利　点:
- ■ 大径プロペラで高い推進効率を実現
- ■ 積載量が多くてもプロペラ回転を維持する大きなトルク
- ■ 加速時も大径プロペラを回転させる強大なパワー

対応機種

モデル	DF275ST	DF200/DF225/DF250	DF200A/DF175A/DF150A
減速比	2.08:1	2.29:1	2.50:1

装備品一覧 （○は標準装備・OPはオプション）全機種予備検査付きです。

		DF275ST	DF250T/225T/200T	DF225Z/200Z/200AZ	DF200AT/200AST	DF175AT/150AT	DF175AZ/150AZ
ボディカラー	ネブラーブラック	○	○	○	200AT	○	○
	クールホワイト	—	—	—	—	175AT	—
	マットブラック	○	—	—	200AST	150AT	—
プロペラ		OP	○※1	OP	○※1	○※1	OP
ティラーハンドル		—	—	—	—	—	—
リモートコントロールボックス		○※2	○※2	OP	○※2	○※2	OP
リモートコントロールケーブル		○※3	○※3	OP	○※3	○※3	OP
タコメーター		○	○	○	○	○	○
マルチファンクションゲージ		OP	OP	OP	OP	OP	OP
フューエルタンク		OP	OP	OP	OP	OP	OP
フューエルホース		○	○	○	○	○	○
ドラッグリンク		OP	OP	OP	OP	OP	OP

※1: プロペラサイズは選択式です。お求めのスズキ・マリン商品取扱い店にご相談ください。(DF225Z/DF200Z/DF175Z/DF150Zのプロペラはオプションです。別途お求めください。)
※2: リモートコントロールボックスは選択式です。(サイドマウント・トップマウント・フラッシュマウント)。お求めのスズキ・マリン商品取扱い店にご相談ください。
※3: リモートコントロールケーブルの長さは選択式です。お求めのスズキ・マリン商品取扱い店にご相談ください。

主要諸元

	DF275STL NEW	DF250T/ 225T/225Z	DF200T/ 200Z	DF200AT/ 200AST/200AZ	DF175A/ 150A NEW
全長×全幅(mm)	910×572	897×572	L:910×572(T) X:897×572	899×547	899×547
全高(mm)	1715	X:1,834 XX:1,961(DF250T)	L:1,715(T) X:1,834	L:1,772(T•ST) X:1,899	L:1,772 X:1,899
重量(kg)	280	X:281 XX:287(DF250T)	L:272(T) X:279	L:239(T•ST) X:244	L:239 X:244
トランサム高(mm)	508	X:632 XX:759(DF250T)	L:508(T) X:632	L:502(T•ST) X:629	L:502 X:629
最大出力(kW[PS]/rpm)	202.3(275)5,800	DF250:183.9(250)/5,800 DF225:165.5(225)/5,500	147.1(200)/5,500	147.1(200)/5,800	DF175A:128.7(175)5,800 DF150A:110.3(150)5,500
全開使用回転数範囲(rpm)	5,300~6,300	DF250:5,500~6,100 DF225:5,000~6,000	5,000~6,000	5,500~6,100	DF175A:5,500~6,100 DF150A:5,000~6,000
エンジンタイプ	DOHC 24バルブ	DOHC 24バルブ	DOHC 24バルブ	DOHC 16バルブ	DOHC 16バルブ
気筒数×シリンダー径×行程(mm)	6×98×89	6×95×85	6×95×85	4×97×97	4×97×97
総排気量(cm³)	4,028	3,614	3,614	2,867	2,867
点火プラグ	NGK BKR6E	NGK BKR6E	NGK BKR6E	NGK LKR6E	NGK LKR6E
エンジンオイル容量(リットル)	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0
オルタネーター出力	12V 54A	12V 54A	12V 54A	12V 44A	12V 44A
チルト&トリム方式	P.T.T	P.T.T	P.T.T	P.T.T	P.T.T
減速比	2.08(32:40×12:20)	2.29(32:40×12:22)	2.29(32:40×12:22)	2.50(30:36×12:25)	2.50(30:36×12:25)
環境保全型ガソリン船外機関 証書交付番号	–	15海洋第048号 15海洋第046号 15海洋第047号	15海洋第044号 15海洋第045号	26海洋第0003号 26海洋第0004号	30海洋第0007号 30海洋第0008号 30海洋第0009号 30海洋第0010号

■ 船外機機種名の説明: E=エレクトリックスターター仕様　R=リモートコントロール仕様　H=ティラーハンドル仕様　T= P.T.T仕様　Q=マニュアルトリム&ガスアシストチルト仕様　Z=カウンターローテーション仕様
● 重量はプロペラ付の数値です。(ステンレスプロペラ)　● エンジン出力表示は、「PS/rpm」から「kW/rpm」に切り替わりましたが、本カタログでは参考値として旧単位を併記しております。

メカニカルシリーズ

HIGH PERFORMANCE MIDDLE

DF140A / DF115A / DF100A / DF100B / DF90A / DF80A / DF70A

乗船時は必ずライフジャケットを着用しましょう。また、操船者は緊急停止スイッチコードを必ず身に付けましょう。

DF140A

DF115A （マットブラック仕様）

DF100A

POWERFUL

- OFFSET DRIVESHAFT
- 2.59 GEAR RATIO

RELIABLE

- SELF-ADJUSTING TIMING CHAIN
- WATER DETECTING SYSTEM

INNOVATIVE

- TILT LIMIT
- TROLL MODE (OPTIONAL)

FUEL EFFICIENT

- LEAN BURN

SAVOR A COMBINATION OF POWER, FUEL EFFICIENCY AND RELIABILITY FOR THE ULTIMATE BOATING EXPERIENCE.

このメカニカルシリーズは、世界中で定評のある
革新的なテクノロジーで「パワー・燃費性能・信頼性」を
実現しています。

DF100B

DF90A

DF80A

DF70A

POWERFUL

INNOVATIVE

(OPTIONAL)

RELIABLE

DF100B

FUEL EFFICIENT

メカニカルシリーズ

HIGH PERFORMANCE MIDDLE

DF140A / DF115A / DF100A / DF100B / DF90A / DF80A / DF70A

DF100B

クラス最軽量、クラス最大減速比を合わせ持つDF100Bが、より大きなトルクでの航行を可能にします。

（L:161kgはクラス最軽量、2.59:1はクラス最大減速比）※2017年11月 スズキ調べ

DF100B

スズキ・水分検知システム

特　長： 水分分離機能付き燃料フィルターを利用して燃料への水分混入を減らします。
目視とブザーの両方で利用者に警告を発します。

利　点：
- ■ 燃料内の水分を減らし、不完全燃焼、出力低下、腐食を抑止。

減速比2.59

利　点：
- ■ 大径プロペラで高い推進効率を実現
- ■ 積載量が多くてもプロペラ回転を維持するパワフルな機動力
- ■ 加速時も大径プロペラを回転させる強大なパワー

装備品一覧（○は標準装備・OPはオプション）全機種予備検査付きです。

		DF140A/115A/100A	DF100B/90A/80A/70A	DF90ATH/70ATH
ボディカラー	ネブラーブラック	○	○	○
	クールホワイト	140A/115A	—	—
	マットブラック	115A	—	—
プロペラ		○※1	○※1	○※1
ティラーハンドル		OP（DF115A/DF100A）	OP	○
リモートコントロールボックス		○※2	○※2	—
リモートコントロールケーブル		○※3	○※3	—
タコメーター		○	○	—
マルチファンクションゲージ		OP	OP	—
フューエルタンク		OP	○（25L）	○（25L）
フューエルホース		○	○	○
ドラッグリンク		OP	OP	—

※1: プロペラサイズは選択式です。お求めのスズキ・マリン商品取扱い店にご相談ください。
※2: リモートコントロールボックスは選択式です。（サイドマウント・トップマウント・フラッシュマウント）。お求めのスズキ・マリン商品取扱い店にご相談ください。
※3: リモートコントロールケーブルの長さは選択式です。お求めのスズキ・マリン商品取扱い店にご相談ください。

主要諸元

	DF140A	DF115A/100A	DF100B	DF90A/80A/70A	DF90ATH/70ATH
全長×全幅(mm)	779×489	779×489	724×459	724×459	859×459
全高(mm)	L:1,615 X:1,742	L:1,615 X:1,742	L:1,480 X:1,607	L:1,480 X:1,607	L:1,480 X:1,607
重量(kg)	L:182 X:187	L:185 X:190	L:161 X:165	L:160 X:164	L:166 X:170
トランサム高(mm)	L:534 X:661	L:534 X:661	L:511 X:638	L:511 X:638	L:511 X:638
最大出力(kW[PS]/rpm)	103.0(140)/6,000	DF115A:84.6(115)/5,500 DF100A:73.6(100)/5,500	73.6(100)/6,000	DF90AT:66.2(90)/5,800 DF80AT:58.8(80)/5,500 DF70AT:51.5(70)/5,500	DF90ATH:66.2(90)/5,800 DF70ATH:51.5(70)/5,500
全開使用回転数範囲(rpm)	5,600~6,200	5,000~6,000	5,700~6,300	DF90:5,500~6,300 DF80, DF70:5,000~6,000	DF90:5,500~6,300 DF70:5,000~6,000
エンジンタイプ	DOHC 16バルブ	DOHC 16バルブ	DOHC 16バルブ	DOHC 16バルブ	DOHC 16バルブ
気筒数×シリンダー径×行程(mm)	4×86×88	4×86×88	4×75×85	4×75×85	4×75×85
総排気量(cm³)	2,045	2,045	1,502	1,502	1,502
点火プラグ	NGK BKR6E	NGK BKR6E	NGK DCPR6E	NGK DCPR6E	NGK DCPR6E
エンジンオイル容量(リットル)	5.5	5.5	4.0	4.0	4.0
オルタネーター出力	12V 40A	12V 40A	12V 27A	12V 27A	12V 27A
チルト&トリム方式	P.T.T	P.T.T	P.T.T	P.T.T	P.T.T
減速比	2.59(29:36×12:25)	2.59(29:36×12:25)	2.59(29:36×12:25)	2.59(29:36×12:25)	2.59(29:36×12:25)
環境保全型ガソリン船外機関証書交付番号	24海洋第0006号	24海洋第0005号 24海洋第0004号	29海洋第0002号	20海洋第0006号 20海洋第0005号 20海洋第0004号	20海洋第0006号 20海洋第0004号

■ 船外機機種名の説明: E=エレクトリックスターター仕様　R=リモートコントロール仕様　H=ティラーハンドル仕様　T= P.T.T仕様　Q=マニュアルトリム&ガスアシストチルト仕様　Z=カウンターローテーション仕様
● 重量はプロペラ付の数値です。(アルミプロペラ)　● エンジン出力表示は、「PS/rpm」から「kW/rpm」に切り替わりましたが、本カタログでは参考値として旧単位を併記しております。

メカニカルシリーズ

HIGH PERFORMANCE COMPACT

DF60A / DF50A / DF40A / DF30A / DF25A

乗船時は必ずライフジャケットを着用しましょう。また、操船者は緊急停止スイッチコードを必ず身に付けましょう。

DF60A

DF50A

DF40A

INNOVATIVE

DF60A (OPTIONAL)

RELIABLE

FUEL EFFICIENT

TASTE THE JOY OF BOATING IN THIS COMPACT ENGINE PACKED WITH FUEL EFFICIENT TECHNOLOGY.

環境性能、燃費性能、メンテナンス性をすべて備えた
コンパクトエンジンシリーズ

DF30A　　DF25A

POWERFUL

FUEL EFFICIENT

メカニカルシリーズ

HIGH PERFORMANCE COMPACT

DF60A / DF50A / DF40A / DF30A / DF25A

リーンバーン LEAN BURN

特　長: リーンバーン制御システムは、航行状態に応じて最適な混合気を供給します。

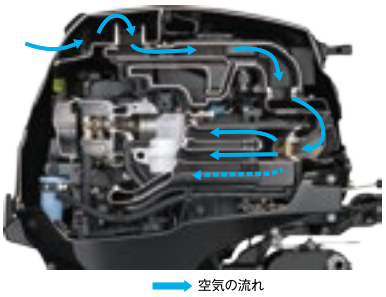
利　点:
- ■ すべての速度域、特にクルージング時の燃費性能を向上
- ■ 燃費性能の向上により、燃料を節約、ガソリン費用も減少

ダイレクトエアインテーク DIRECT INTAKE

DF25A/DF30A/DF325A/DF350A

特　長: 吸入口からシリンダーまで直接空気を取り込む設計となっているので、吸気温度を抑え、燃焼効率を改善します。

利　点:
- ■ 燃焼効率が改善され、小さな排気量で高出力を実現



タイミングチェーン SELF-ADJUSTING TIMING CHAIN

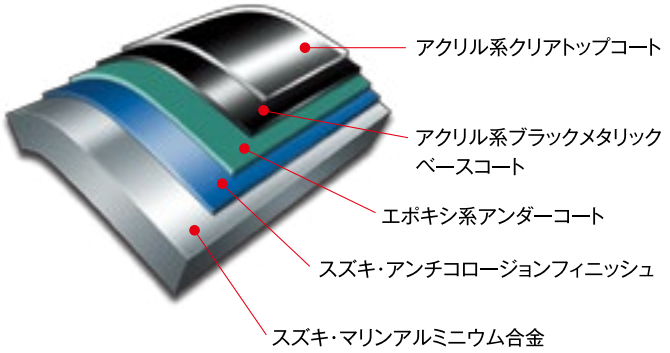
特　長: 自動油圧式テンショナーにより、常に適正なチェーンのテンションを維持します。

利　点:
- ■ 耐久性アップ
- ■ メンテナンスフリー

スズキ・アンチコロージョンフィニッシュ

特　長: アルミニウム表面に特殊な保護膜を強力に密着させることでアルミ製外装部品を保護します。

利　点:
- ■ 耐腐食性によりエンジン全体の耐久性が向上



装備品一覧 （○は標準装備・OPはオプション）全機種予備検査付きです。

		DF60AT	DF60AQH/ 50AQH/ 40AQH	DF50AT/ 40AT	DF30AQH/ 25AQH	DF30ATH	DF30AT
ボディカラー	ネブラーブラック	○	○	○	○	○	○
	クールホワイト	○	—	—	—	—	—
	マットブラック	—	—	—	—	—	—
プロペラ（スタンダードピッチ）		○※1	○※1	○※1	○30（12） ○25（10）	○（12）	○（12）
ティラーハンドル		—	○	—	○	○	—
リモートコントロールボックス		○※2	—	○※2	—	—	○※2
リモートコントロールケーブル		○※3	—	○※3	—	—	○※3
タコメーター		○	—	○	—	—	—
マルチファンクションゲージ		OP	—	OP	—	—	OP
フューエルタンク		○（25L）	○（25L）	○（25L）	○（25L）	○（25L）	○（25L）
フューエルホース		○	○	○	○	○	○
ドラッグリンク		○	—	○	—	—	○

※1: プロペラサイズは選択式です。お求めのスズキ・マリン商品取扱い店にご相談ください。
※2: リモートコントロールボックスは選択式です。（サイドマウント・トップマウント・フラッシュマウント）。お求めのスズキ・マリン商品取扱い店にご相談ください。
※3: リモートコントロールケーブルの長さは選択式です。お求めのスズキ・マリン商品取扱い店にご相談ください。

主要諸元

	DF60AT	DF60AQH/50AQH/40AQH	DF50AT/40AT
全長×全幅(mm)	699×377	814×377	699×377
全高(mm)	L:1,387・X:1,514	L:1,387・X:1,514	L:1,387・X:1,514
重量(kg)	L:106・X:109	L:110・X:113	L:106・X:109
トランサム高(mm)	L:524・X:651	L:522・X:649	L:522・X:649
最大出力(kW[PS]/rpm)	44.1(60)/5,800	44.1(60)/5,800 36.8(50)/5,800 29.4(40)/5,500	DF50AT:36.8(50)/5,800 DF40AT:29.4(40)/5,500
全開使用回転数範囲(rpm)	5,300〜6,300	5,300〜6,300(60/50) 5,000〜6,000(40)	DF50AT:5,300〜6,300 DF40AT:5,000〜6,000
エンジンタイプ	DOHC 12バルブ	DOHC 12バルブ	DOHC 12バルブ
気筒数×シリンダー径×行程(mm)	3×72.5×76	3×72.5×76	3×72.5×76
総排気量(cm³)	941	941	941
点火プラグ	NGK DCPR6E	NGK DCPR6E	NGK DCPR6E
エンジンオイル容量(リットル)	2.7	2.7	2.7
オルタネーター出力	12V 19A	12V 19A	12V 19A
チルト&トリム方式	P.T.T	マニュアルトリム&ガスアシストチルト	P.T.T
減速比	2.27(11:25)	2.27(11:25)	2.27(11:25)
環境保全型ガソリン船外機関 証書交付番号	21海洋第0001号	21海洋第0001号 22海洋第0011号 22海洋第0010号	22海洋第0011号 22海洋第0010号

	DF30AQH/25AQH	DF30ATH	DF30AT
全長×全幅(mm)	696×394	696×394	673×394
全高(mm)	L:1,357・X:1,484	L:1,357	L:1,357
重量(kg)	L:74・X:76	L:75	L:73
トランサム高(mm)	L:549・X:676	L:549	L:549
最大出力(kW[PS]/rpm)	DF30AQH:22.1(30)/5,800 DF25AQH:18.4(25)/5,500	22.1(30)/5,800	22.1(30)/5,800
全開使用回転数範囲(rpm)	DF30AQH:5,300〜6,300 DF25AQH:5,000〜6,000	5,300〜6,300	5,300〜6,300
エンジンタイプ	OHC 6バルブ	OHC 6バルブ	OHC 6バルブ
気筒数×シリンダー径×行程(mm)	3×60.4×57	3×60.4×57	3×60.4×57
総排気量(cm³)	490	490	490
点火プラグ	NGK MR6K-9	NGK MR6K-9	NGK MR6K-9
エンジンオイル容量(リットル)	1.5	1.5	1.5
オルタネーター出力	12V 14A	12V 14A	12V 14A
チルト&トリム方式	マニュアルトリム&ガスアシストチルト	P.T.T	P.T.T
減速比	2.09(11:23)	2.09(11:23)	2.09(11:23)
環境保全型ガソリン船外機関 証書交付番号	26海洋第0002号 26海洋第0001号	26海洋第0002号	26海洋第0002号

■ 船外機機種名の説明: E=エレクトリックスターター仕様　R=リモートコントロール仕様　H=ティラーハンドル仕様　T= P.T.T仕様　Q=マニュアルトリム&ガスアシストチルト仕様　Z=カウンターローテーション仕様
● 重量はプロペラ付の数値です。(アルミプロペラ)　● エンジン出力表示は、「PS/rpm」から「kW/rpm」に切り替わりましたが、本カタログでは参考値として旧単位を併記しております。

メカニカルシリーズ

PORTABLE

DF20A / DF15A / DF9.9B / DF6A / DF5A / DF2

乗船時は必ずライフジャケットを着用しましょう。また、操船者は緊急停止スイッチコードを必ず身に付けましょう。

DF20A　DF15A　DF9.9B

FUEL EFFICIENT

LEAN BURN

LESS BATTERY-LESS FUEL INJECTION

HAVE FUN WITH THESE LIGHT-WEIGHT, EASY TO USE AND SAFE PORTABLE ENGINE.

スタイリッシュで軽量コンパクト。
釣りやボート遊びを手軽に楽しめます。
スズキの信頼性と燃費性能を盛り込んだ
軽量ポータブル船外機です。

DF6A　DF5A　DF2　DF2 Long Shaft

INNOVATIVE

DF6A
DF5A

メカニカルシリーズ

PORTABLE

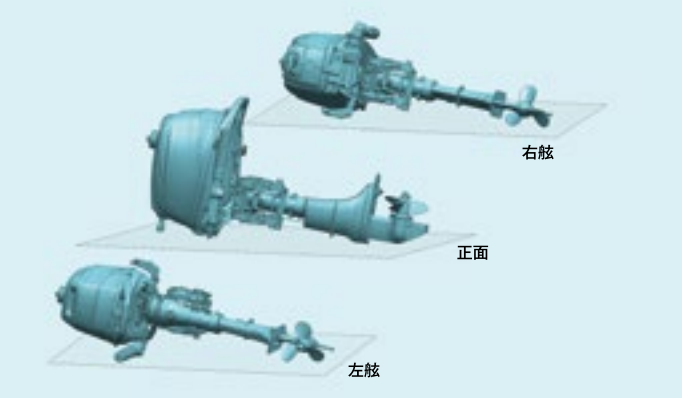
DF20A / DF15A / DF9.9B / DF6A / DF5A / DF2

スリーウェイストレージ

DF5A/DF6A

特　長: ボートから外した船外機を3方向にて保管が可能です。

利　点:
- ■ 保管が容易
- ■ 運ぶ際の場所や方法の心配が低減



バッテリーレス燃料噴射システム

DF9.9B/DF15A/DF20A/DF25A/DF30A

特　長: バッテリーを搭載しなくても、燃料噴射システムを使用できます。

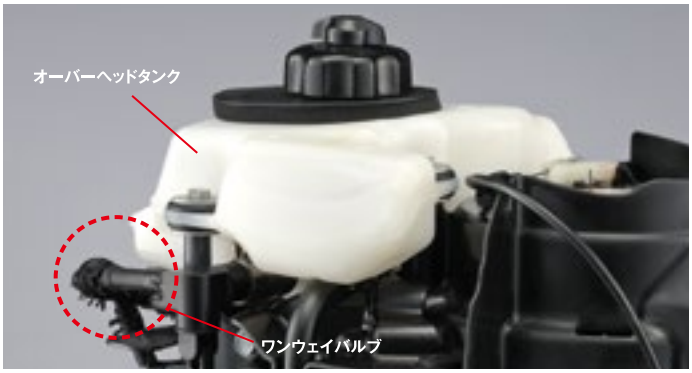
利　点:
- ■ 早くて簡単な始動
- ■ よりクリーンで経済的
- ■ すべての速度域でパフォーマンス向上

オーバーヘッドタンク

DF5A/DF6A/DF2

特　長: 内蔵型燃料タンクと逆止弁により、自重を利用して燃料供給が可能です。

利　点:
- ■ 始動性の向上



装備品一覧 （○は標準装備・OPはオプション）全機種予備検査付きです。

		DF20A	DF15A/9.9B	DF6A/5A	DF2
ボディカラー	ネブラーブラック	○	○	○	○
	クールホワイト	—	—	—	—
	マットブラック	—	—	—	—
プロペラ（スタンダードピッチ）		○（10）	○15（9） ○9.9　S（10）L（8）	○6（7） ○5（6-1/2）	○（5-3/8）
ティラーハンドル		○	○	○	○
リモートコントロールボックス		—	—	—	—
リモートコントロールケーブル		—	—	—	—
タコメーター		—	—	—	—
マルチファンクションゲージ		OP	OP	—	—
フューエルタンク		○（12L）	○（12L）	○（内蔵式1L）	○（内蔵式0.9L）
フューエルホース		○	○	—	—
ドラッグリンク		—	—	—	—

主要諸元

	DF20A/15A/9.9B	DF6A/5A	DF2
全長×全幅(mm)	662×336	533×292	437×262
全高(mm)	S:1,093 L:1,220	S:1,095 L:1,222	S:962 L:1,089
重量(kg)	S:44.5 EL:49.5 THL:56	S:24 L:25	S:14 L:14.5
トランサム高(mm)	S:422 EL:549 THL:553	S:441 L:568	S:435 L:562
最大出力(kW[PS]/rpm)	DF20A:14.7(20)/5,800 DF15A:11.0(15)/5,500 DF9.9B:7.3(9.9)/5,200	DF6A:4.4(6)/5,250 DF5A:3.7(5)/5,000	1.49(2)/5,000
全開使用回転数範囲(rpm)	DF20A:5,300～6,300 DF15A:5,000～6,000 DF9.9B:4,700～5,700	DF6A:4,750～5,750 DF5A:4,500～5,500	4,500～5,500
エンジンタイプ	OHC 4バルブ	OHV 2バルブ	OHV 2バルブ
気筒数×シリンダー径×行程(mm)	2×60.4×57	1×60.4×48	1×48×38
総排気量(cm³)	327	138	68
点火プラグ	NGK MR6K-9	NGK CPR6EA-9	NGK CR6HSA
エンジンオイル容量(リットル)	1.0	0.7	0.38
オルタネーター出力	12V 12A(9.9 S:12V 6A)	12V 5A(OP)	—
チルト&トリム方式	マニュアル/P.T	マニュアル	マニュアル
減速比	2.08(12:25)	1.92(12:23)	2.15(13:28)
環境保全型ガソリン船外機関 証書交付番号	24海洋第0002号 24海洋第0001号 24海洋第0003号	27海洋第0004号 27海洋第0003号	—

■ 船外機機種名の説明: E=エレクトリックスターター仕様　R=リモートコントロール仕様　H=ティラーハンドル仕様　T= P.T.T仕様　Q=マニュアルトリム&ガスアシストチルト仕様　Z=カウンターローテーション仕様
● 重量はプロペラ付の数値です。(ステンレスプロペラ)　● エンジン出力表示は、「PS/rpm」から「kW/rpm」に切り替わりましたが、本カタログでは参考値として旧単位を併記しております。

PARTS & ACCESSORIES

スズキ・プレシジョンコントロール

従来の制御ケーブルから電子配線に置き換えたコンピューター制御のコントロールシステムです。

スズキ・プレシジョンコントロールは、従来の制御ケーブルから、摩擦や抵抗などの機械的な要因を排除し、電子配線に置き換えた高度なコンピュータ制御のコントロールシステムです。コンピュータ制御により、常にスムーズで確実なシフト操作と、素早く正確なスロットルコントロールを実現しています。さらにスズキ・リーンバーン制御システムとの組み合わせにより、広範囲な回転域にわたって燃費効率が改善されています。

主な特長

- 従来の制御ケーブルから、摩擦や抵抗などの機械的要因を排除
- 素早く正確なスロットルコントロール
- リーンバーン制御システムとの組み合わせにより、広範囲な速度域にわたって燃費効率が改善

トップマウントリモコン1機掛用

トップマウントリモコン2機掛用

フラッシュマウントリモコン

メンテナンスキット

スズキは現在、さまざまなスズキ船外機のメンテナンスキットを提供しています。
各キットには、取扱説明書に記載されている定期点検の際に必要なスズキ純正部品全般が含まれています。

マルチファンクションゲージ

スズキの新しいマルチファンクションゲージは、液晶カラーディスプレイを採用し、主要な情報を1画面上で瞬時に把握することが可能です。
このデジタルゲージは、アナログ表示とデジタル表示を切り替えることが可能です。また、表示モードを昼間用と夜間用で選択する機能もあります。

昼間用

夜間用

主な特長

- ●3.5インチ液晶カラーディスプレイ
- ●表示部サイズ：105mm（W）×105 mm（H）×16mm（D）
- ●主要な情報を1画面に表示
- ●アナログゲージと取付け穴寸法（Ø85）にて簡単に置換え可能
- ●保護カバー付き
- ●適用モデル：DF9.9B～DF350A

※速度の表示にはスピードセンサーまたはGPSモジュールが必要となります。

その他の表示項目

- ●1時間あたりの燃料消費量
- ●1リットルあたりの航行距離
- ●航行時間、航行距離
- ●エンジン運転時間、バッテリー電圧など

アナログタコメーター＆スピードメーターモード

タコメーターモード

サービスツール
スズキ・ダイアグノスティックシステム・モバイル

シンプルで簡単

QRコードを読み取り、エンジン情報をEメールで送付することができます。どなたでもご利用できます。

使い方

1. エンジン情報を画面にQRコードで表示
2. スマートフォンにインストールした専用アプリを立ち上げQRコードを読み取る
3. エンジン情報をスマートフォンに保存
4. メールに添付して送信

使用料金は無料

スズキマルチファンクションゲージをお使いのお客様は、どなたでもご利用できます。

※ご利用いただくにはAndroidかiOS対応のスマートフォンが必要です。
※ダウンロードは無料ですが、通信料金はお客様の負担になります。

お客様の利点

- ■ 回転数ごとの航走時間を見ることができます。
- ■ ディーラーに修理を依頼するとき、必要なエンジン情報を簡単にサービス担当者に提供することができます。
- ■ オイル交換後の運転時間を確認できます。

OUR PROUD SUZUKI FANS ALL

技術の高さと信頼性で世界中のお客様に選ばれている
スズキの船外機。
さまざまな環境に対応しながら、
スズキの船外機は絶えず進化を続けています。

ドイツ

USA

USA

ハーバー マスター DF140A
イギリス

USA

USA

リブチャーター DF250AP
イギリス

メキシコ

メキシコ

コスタリカ

コロンビア

コロンビア

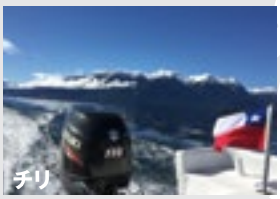
グアテマラ

ブラジル

ブラジル

ブラジル

チリ


チリ

アルゼンチン

アルゼンチン

OVER THE WORLD

イタリア

スウェーデン

日本

イタリア

バラクーダ ツアー DF200AP
フランス

漁業 DT30
中国

トルコ

トルコ

フィッシングトーナメント DF60A
タイ

フィッシングトーナメント DF60A
タイ

イラク

マレーシア

レジャー DF200A
マレーシア

海上警察 DF115A
インドネシア

南アフリカ

ガーナ

スポーツフィッシング DF150AP
オーストラリア

フィッシング DF150AP
オーストラリア

フィッシングビジネス DF250AP
オーストラリア

HISTORY

Continuously evolving over the decades, Suzuki has a rich, proud history knowing no bounds.

1965

D55

スズキが初めて製造・販売した船外機D55。

SPECIFICATIONS

2ストローク
1気筒
総排気量：98cm³
最大出力：4.0kW（5.5PS）

1977

DT5

コンパクト5馬力船外機として発売。5馬力クラスでは1気筒が主力であった中で、2気筒エンジンで強力な推進力を発揮した。

SPECIFICATIONS

2ストローク
2気筒
総排気量：113cm³
最大出力：3.7kW（5PS）

1987

DT200 Exanté

DT200は、アメリカマリン工業会（NMMA）が選定するイノベーションアワードをスズキの船外機として初めて受賞。

SPECIFICATIONS

2ストローク
V6
総排気量：2,693cm³
最大出力：147.0kW（200PS）

1994

DF9.9

スズキ船外機初の4ストロークモデル。

SPECIFICATIONS

4ストローク
2気筒
総排気量：302cm³
最大出力：7.3kW（9.9PS）

1997

DF60

**DF60/70は、4ストローク船外機では世界初となる電子制御燃料噴射装置を搭載
アメリカマリン工業会（NMMA）のイノベーションアワードを受賞。**

SPECIFICATIONS

4ストローク
4気筒
総排気量：1,298cm³
最大出力：[DF60] 44.1kW（60PS）

2003

DF250

世界初の4ストローク250馬力船外機（V型6気筒）。アメリカマリン工業会（NMMA）のイノベーションアワードを受賞。

SPECIFICATIONS

4ストローク
V6
総排気量：3,614cm³
最大出力：184.0kW（250PS）

2006

DF300

世界初の4ストローク300馬力船外機（V型6気筒）。革新的技術、電子制御スロットル&シフトシステムを採用。アメリカマリン工業会（NMMA）のイノベーションアワードを受賞。

SPECIFICATIONS

4ストローク
V6
総排気量：4,028cm³
最大出力：220.7kW（300PS）

2014

DF200AP

DF200APは、スズキのみが実現した革新的技術、プロペラの回転方向が正/逆の両方に対応する「スズキ・セレクティブローテーション」を採用。

SPECIFICATIONS

4ストローク
V6
総排気量：2,867cm³
最大出力：147.1kW（200PS）

2017

DF350A

新フラッグシップ350馬力船外機DF350Aを発売。「スズキ・デュアルプロップシステム」等革新的な技術を採用。アメリカマリン工業会（NMMA）のイノベーションアワードを受賞。

SPECIFICATIONS

4ストローク
V6
総排気量：4,390cm³
最大出力：257.4kW（350PS）

2020

2020年にスズキは創業100周年を迎えます。

ほぼ100年に及ぶ歴史の中で培った自動車、バイク、船外機開発の経験と知識を携えて、スズキはマリン業界において、常に新しい技術とサービスを提供してきました。
そして"やらまいか"精神で、スズキはこれからも世界中のお客様に技術革新と満足をお届けします。