

2013年3月期 第2四半期決算説明会

軽四輪車の国内累計販売台数 2,000万台を達成



スズキ株式会社

2012.11.9

(億円)

	当第2四半期 ('12/4-9)	前年同期 ('11/4-9)	増 減		前回予想比較		
				増減率	第2四半 期予想	増減	増減率
売上高	12,268	12,262	+ 6	+0.1%	13,000	▲732	▲ 5.6%
国内	5,151	4,487	+ 664	+14.8%	—	—	—
海外	7,117	7,775	▲ 658	▲8.5%	—	—	—
営業利益 (利益率)	661 (5.4%)	647 (5.3%)	+ 14	+2.2%	650 (5.0%)	+ 11	+ 1.8%
経常利益 (利益率)	700 (5.7%)	676 (5.5%)	+ 24	+3.6%	680 (5.2%)	+ 20	+ 2.9%
四半期純利益 (利益率)	419 (3.4%)	320 (2.6%)	+ 99	+30.9%	350 (2.7%)	+ 69	+19.7%

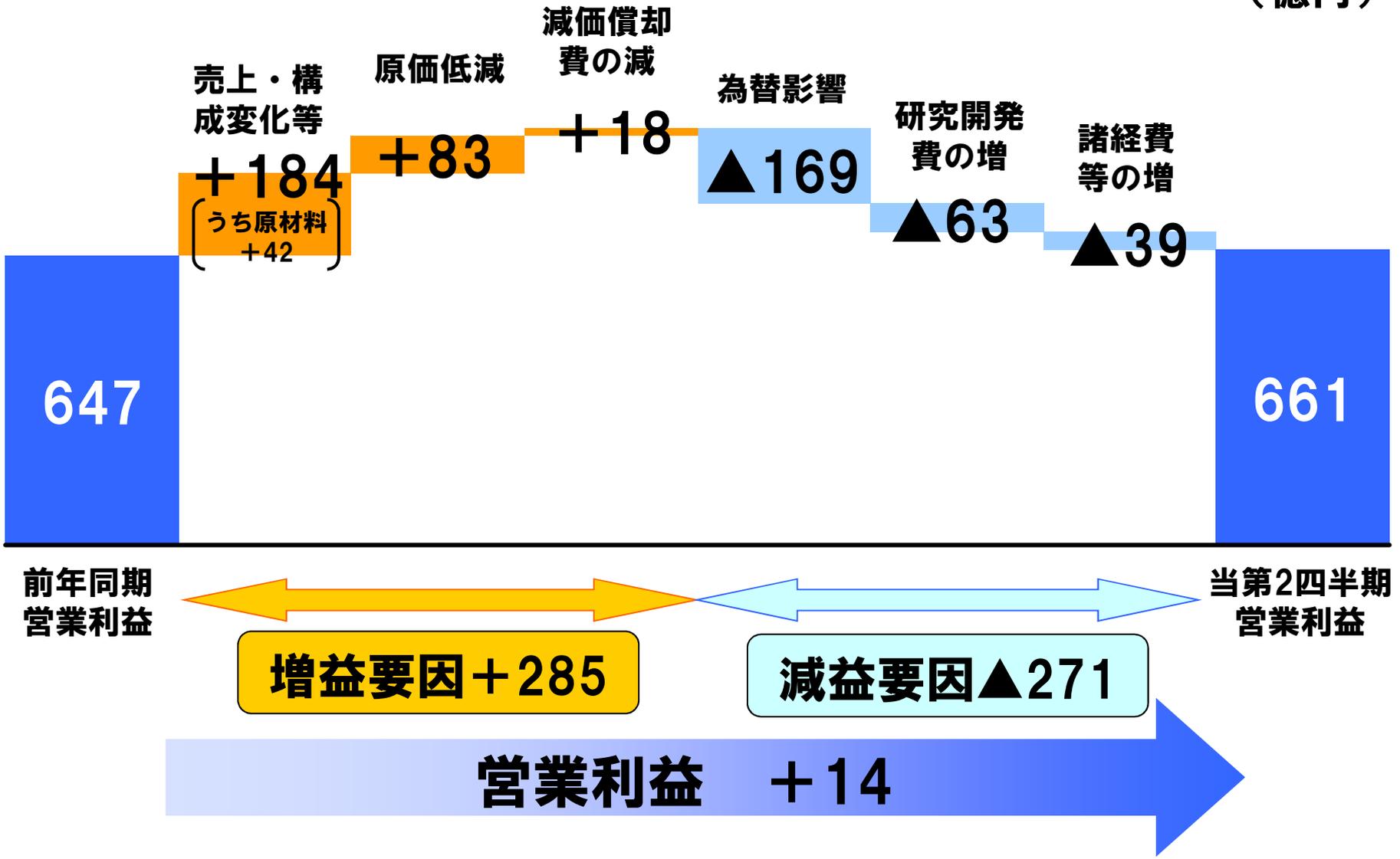
(億円)

内、為替
換算影響

	二輪			四輪			特機等			合計			
	当期	前期	増減	当期	前期	増減	当期	前期	増減	当期	前期	増減	
国内計	114	120	▲6	4,947	4,280	+667	90	87	+3	5,151	4,487	+664	
海外計	1,013	1,257	▲244	5,944	6,340	▲396	160	178	▲18	7,117	7,775	▲658	▲897
欧州	154	248	▲94	1,209	1,612	▲403	42	54	▲12	1,405	1,914	▲509	▲151
北米	166	203	▲37	265	252	+13	77	76	+1	508	531	▲23	▲4
アジア	499	586	▲87	3,834	3,789	+45	14	19	▲5	4,347	4,394	▲47	▲721
その他	194	220	▲26	636	687	▲51	27	29	▲2	857	936	▲79	▲21
総合計	1,127	1,377	▲250	10,891	10,620	+271	250	265	▲15	12,268	12,262	+6	▲897
内、為替 換算影響			▲73			▲819			▲5				▲897

※当期・・・2012年4～9月期、前期・・・2011年4～9月期

(億円)

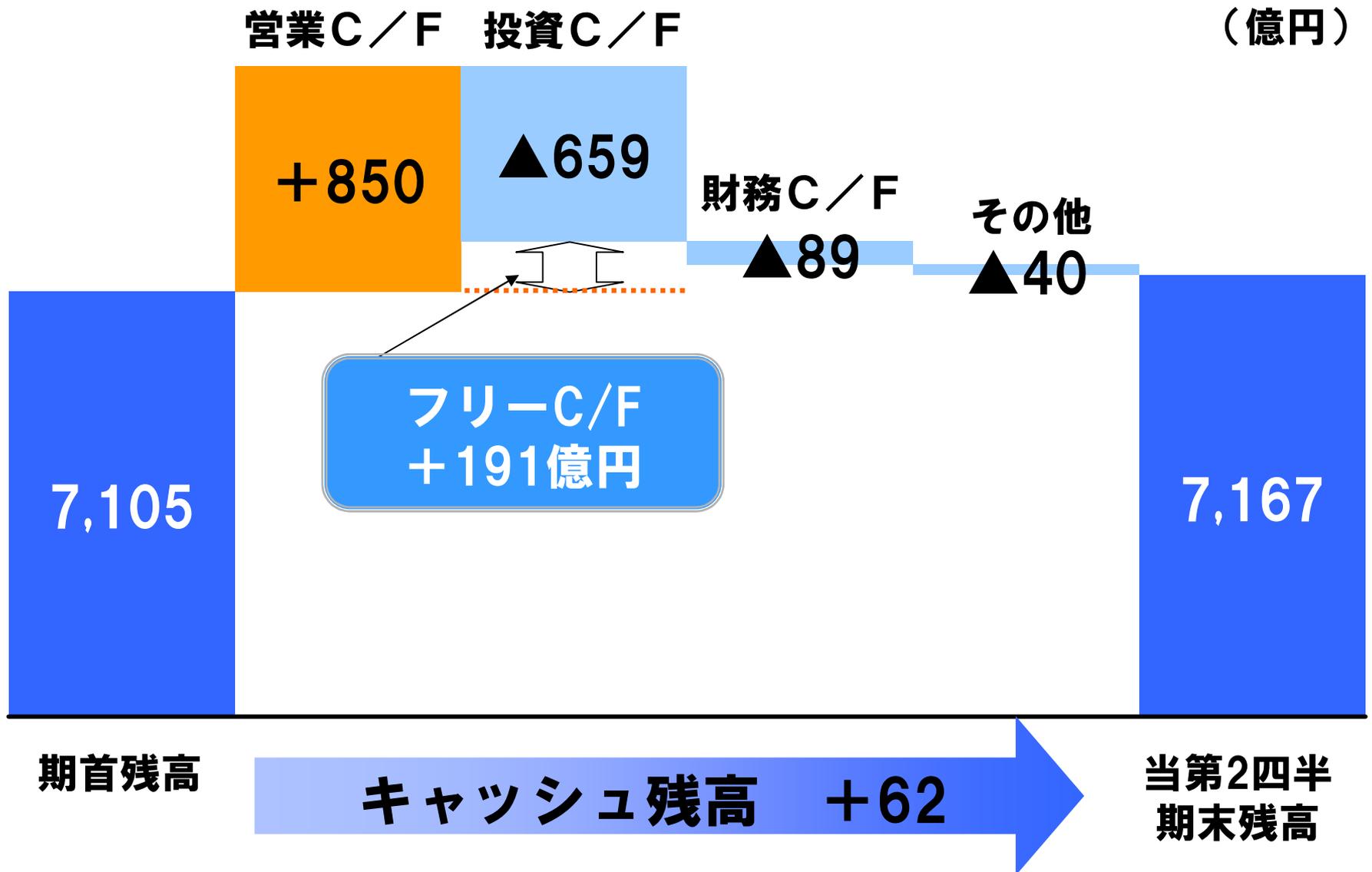


	当第2四半期 ('12/4-9)	前年同期 ('11/4-9)	増 減	営業利益 為替影響
米ドル	79円	80円	▲ 1円	▲ 1億円
ユーロ	101円	114円	▲13円	▲35億円
インド ルピー	1.47円	1.79円	▲0.32円	▲94億円
その他	—	—	—	▲39億円
計				▲169億円

(億円)

	当第2四半期 ('12/4-9)	前年同期 ('11/4-9)	増 減
(当社単独)	261	110	+151
(子会社)	509	441	+ 68
設備投資	770	551	+219
減価償却費	458	476	▲ 18
研究開発費	578	515	+ 63

	当第2四半期末	前年同期末		前期末	
	('12/9末)	('11/9末)	増 減	('12/3末)	増 減
有利子負債残高	4,334	4,368	▲34	4,398	▲64



(億円)

《二輪》

《四輪》

《特機等》

売上高

前年同期

当第2四半期

(▲18.1%)
1,377

1,127

(+2.5%)

10,620 10,891

(▲5.5%)

265 250

営業利益

前年同期

当第2四半期

(赤字化)

7 ▲59

(+14.9%)

603 692

(▲25.1%)

37 28

前年同期 '11/4-9
当第2四半期 '12/4-9

前年同期 '11/4-9
当第2四半期 '12/4-9

前年同期 '11/4-9
当第2四半期 '12/4-9

(億円)

売上高

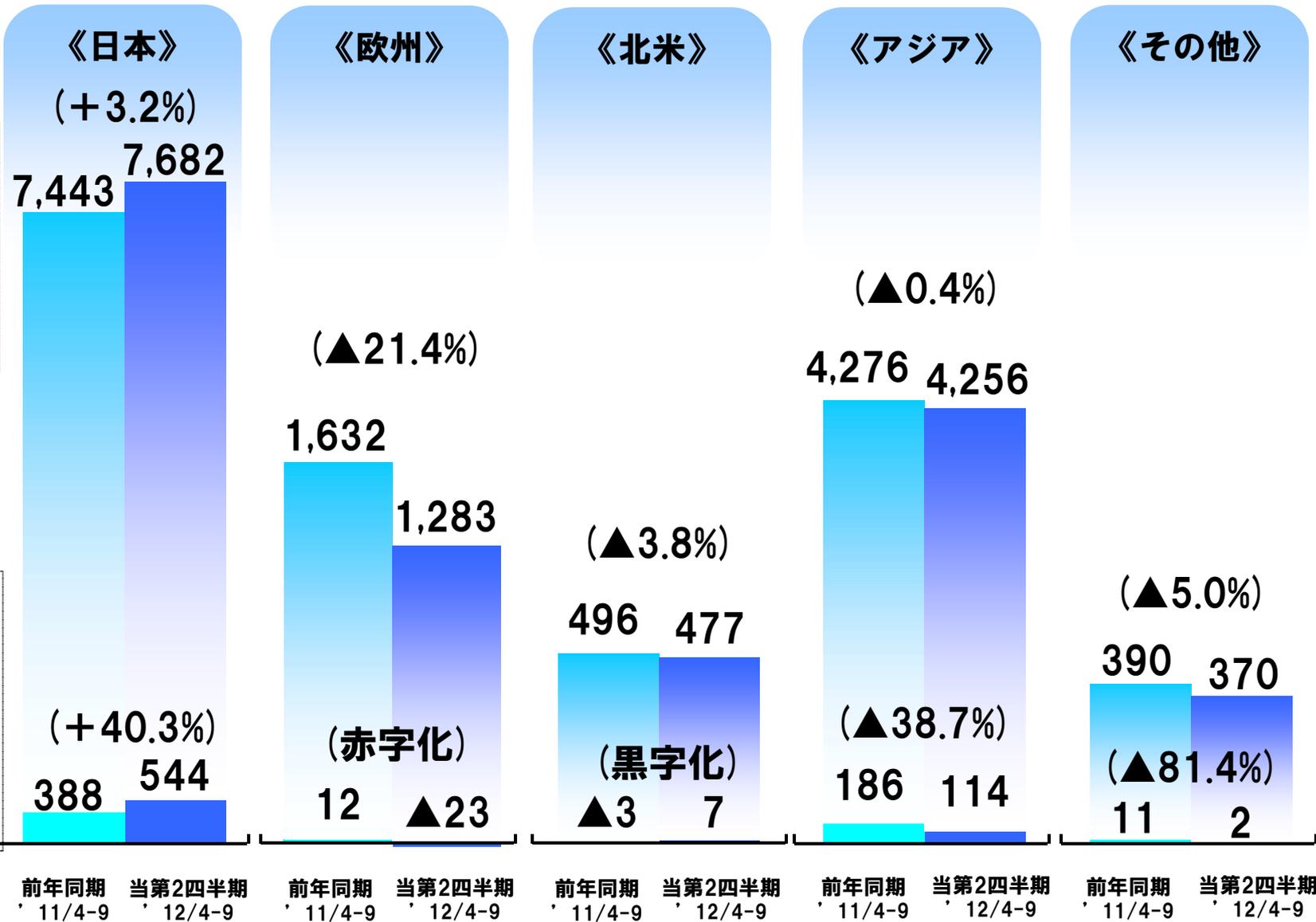
前年同期

当第2四半期

営業利益

前年同期

当第2四半期



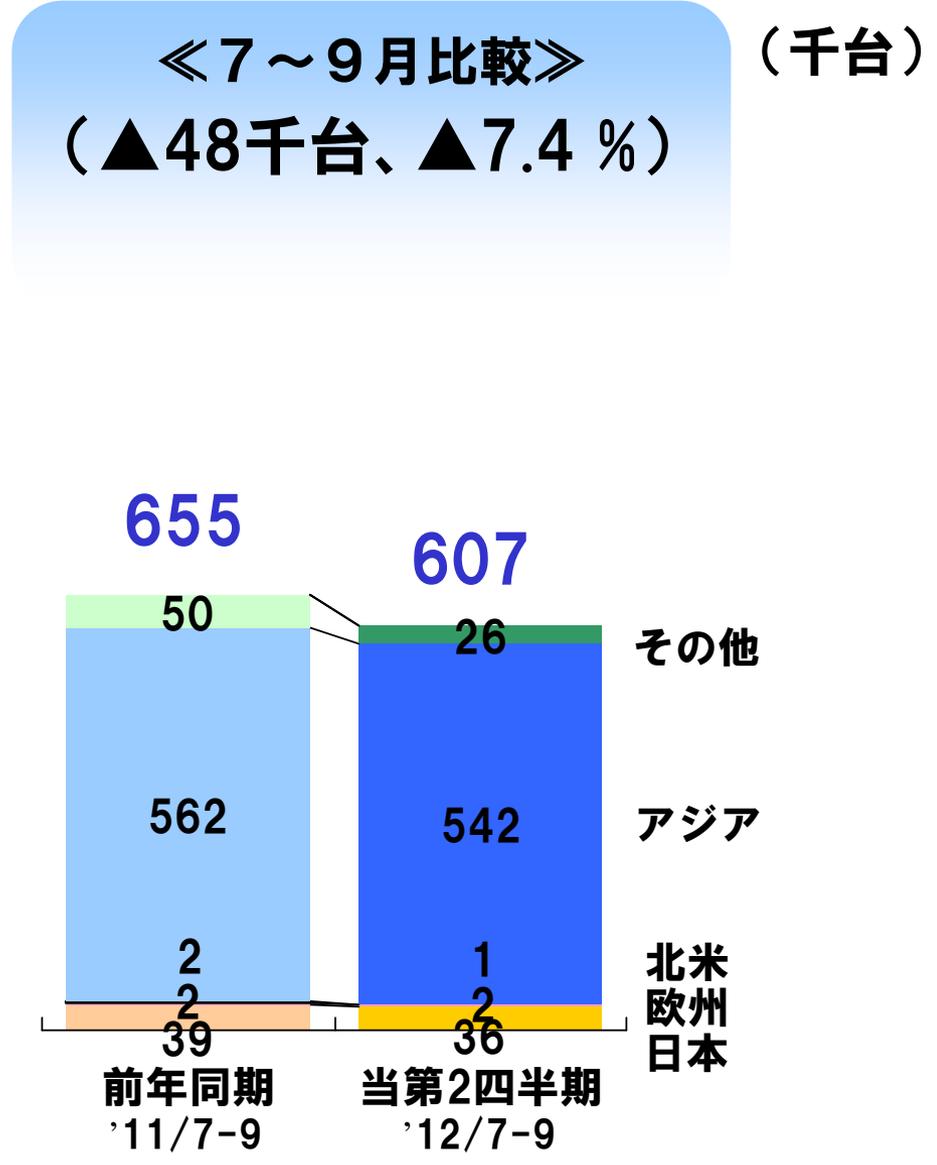
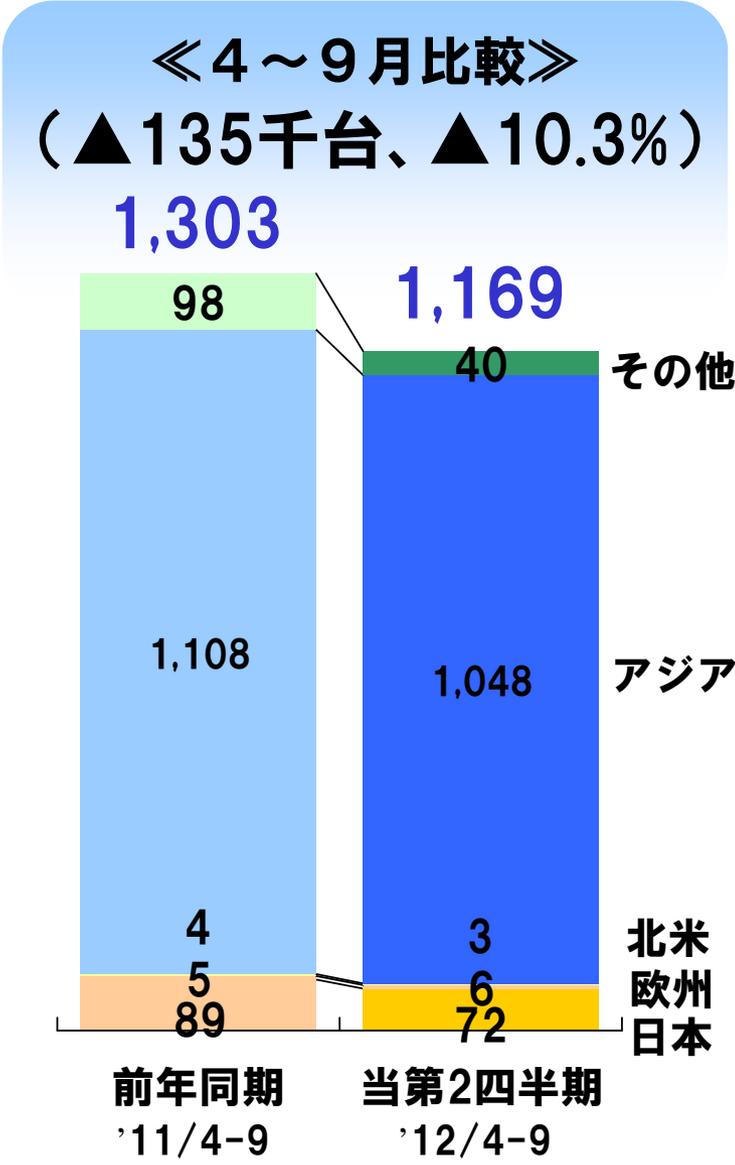
前年同期 11/4-9 当第2四半期 12/4-9

	当第2四半期末	前年同期末		前期末	
	('12/9末)	('11/9末)	増減	('12/3末)	増減
連結 子会社数	135社	139社	▲4社	138社	▲3社
持分法適用 関連会社数	36社	38社	▲2社	37社	▲1社
従業員数	55,574人	54,289人	+1,285人	54,484人	+1,090人

(8月2日公表から売上・利益目標は変更なし)

(億円)

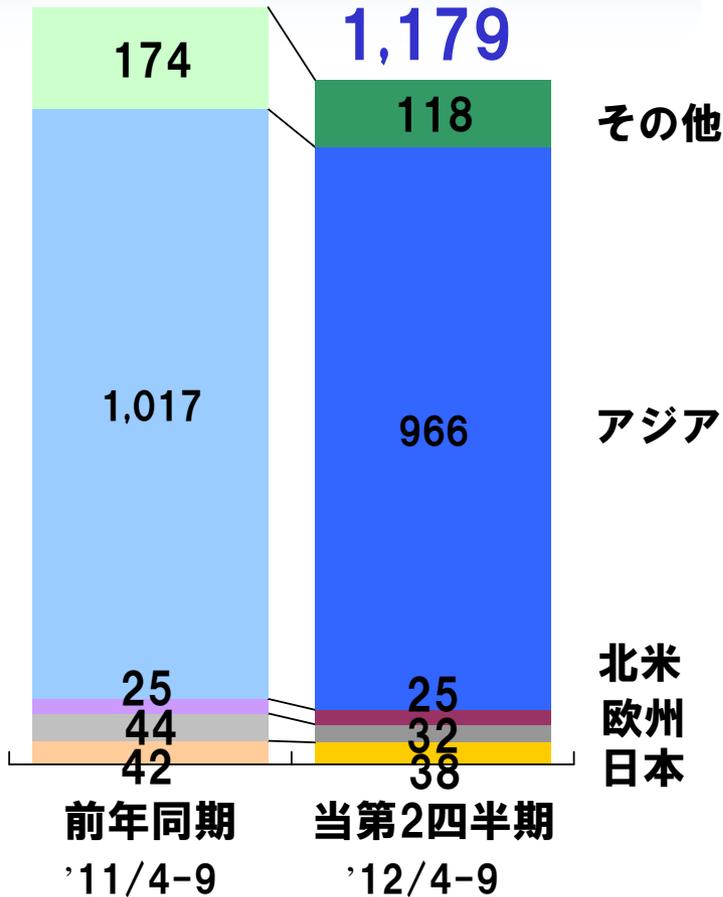
		今回予想	前期実績比較		前回予想比較	
			前期実績	増減	前回予想	増減
売上高		26,000	25,122	+878	26,000	-
営業利益		1,200	1,193	+7	1,200	-
経常利益		1,350	1,306	+44	1,350	-
当期純利益		700	539	+161	700	-
為替レートの	米ドル	77円 (下期 75円)	79円	▲2円	76円 (2Q以降 75円)	+1円 (-)
	ユーロ	99円 (下期 97円)	109円	▲10円	97円 (2Q以降 95円)	+2円 (+2円)
	インドルピー	1.43円 (下期1.40円)	1.68円	▲0.25円	1.43円 (2Q以降1.40円)	- (-)
営業利益増減	売上・構成変化等	+427	▲542		+437	▲10
	原価低減	+230	+226		+270	▲40
	為替影響	▲310	▲289		▲360	+50
	諸経費等	▲150	+433		▲150	-
	減価償却費	▲140	+353		▲140	-
	研究開発費	▲50	▲57		▲50	-
計		+7	+124		+7	-



《4～9月比較》

（▲124千台、▲9.5%）

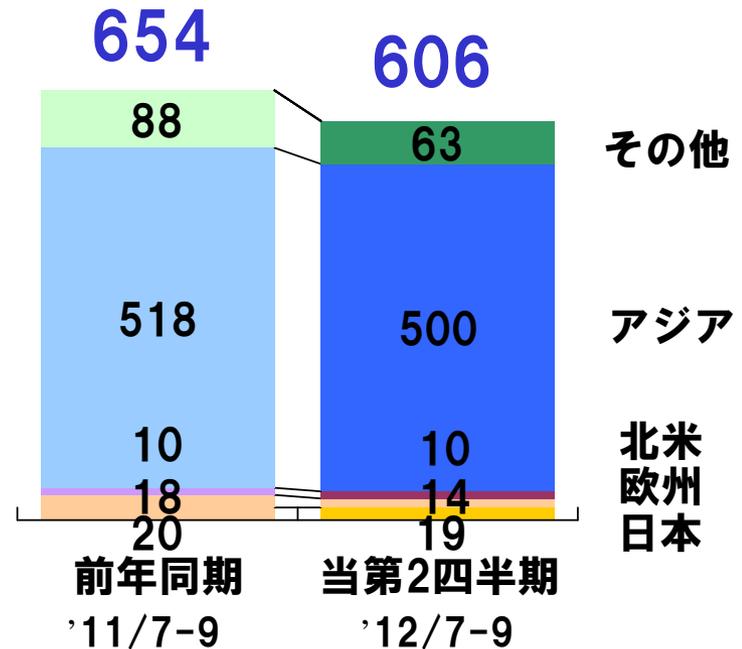
1,302



《7～9月比較》

（▲48千台、▲7.3%）

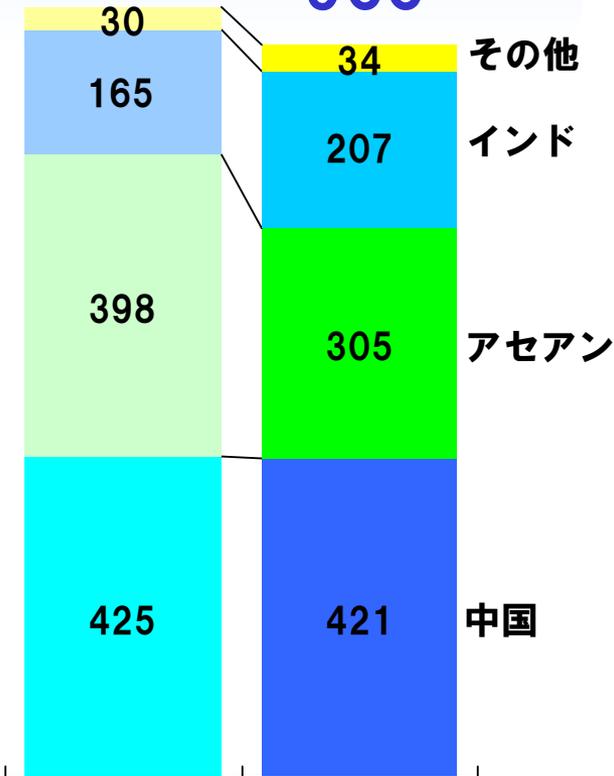
（千台）



《4～9月比較》
（▲51千台、▲5.0%）

1,017

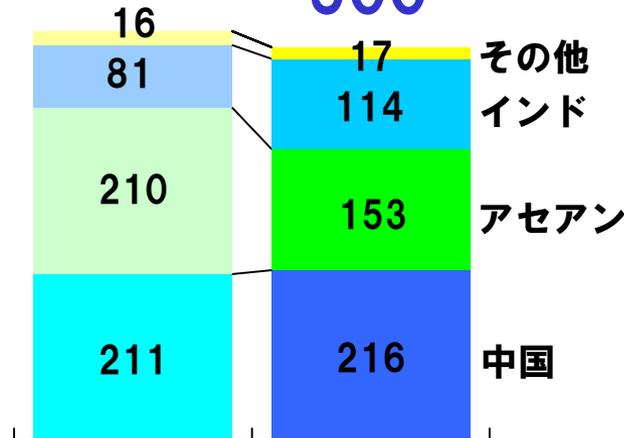
966



《7～9月比較》
（▲18千台、▲3.5%）

518

500



（千台）



Hayate (India)



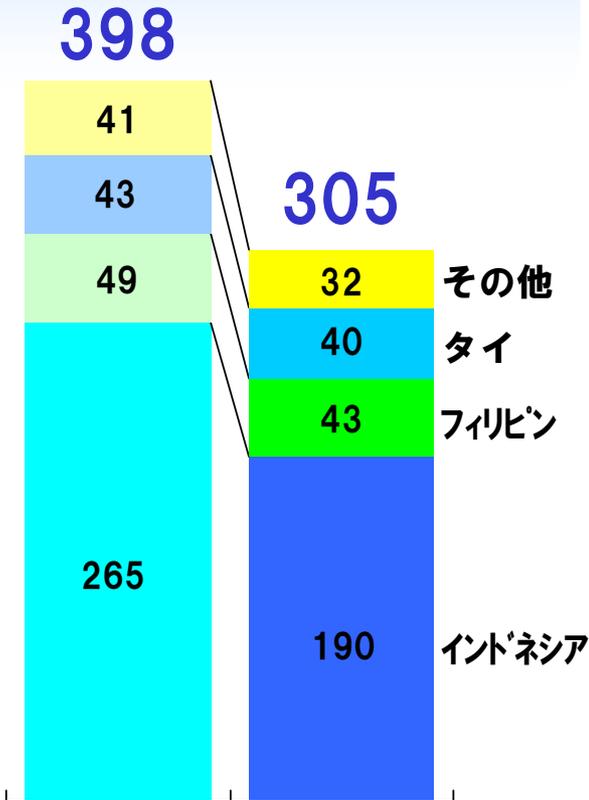
Swish 125 (India)

前年同期 '11/4-9
当第2四半期 '12/4-9

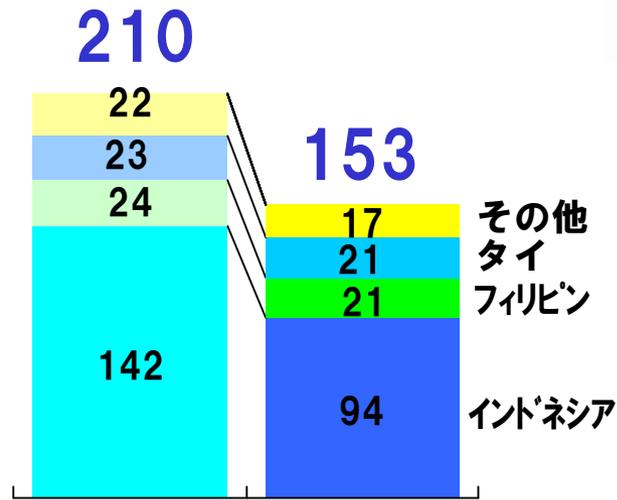
前年同期 '11/7-9
当第2四半期 '12/7-9

※アセアン：インドネシア、マレーシア、タイ、フィリピン、ベトナム 5ヶ国合計

《4～9月比較》
 (▲93千台、▲23.4%)



《7～9月比較》
 (▲57千台、▲27.3%)



(千台)



Satria F150 (Indonesia)

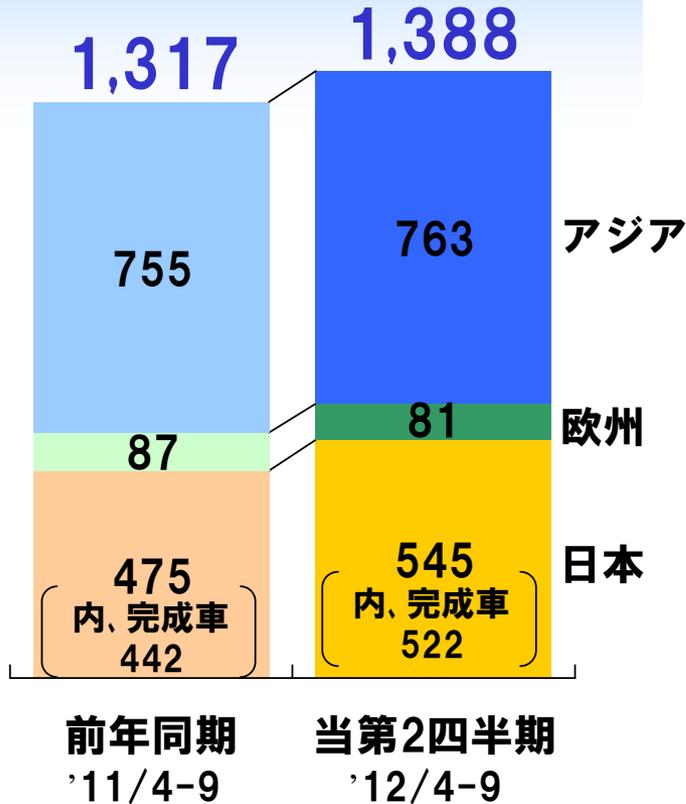
前年同期 '11/4-9
 当第2四半期 '12/4-9

前年同期 '11/7-9
 当第2四半期 '12/7-9

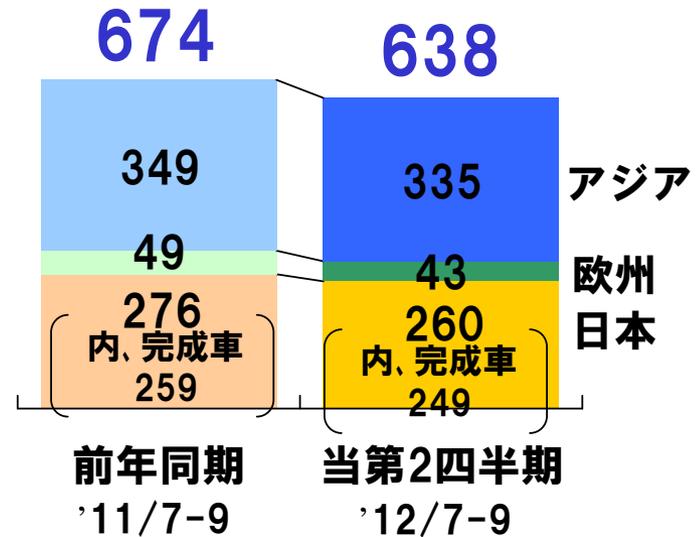
※アセアン：インドネシア、マレーシア、タイ、フィリピン、ベトナム 5ヶ国合計

(千台)

《4～9月比較》
(+72千台、+5.4%)



《7～9月比較》
(▲36千台、▲5.4%)



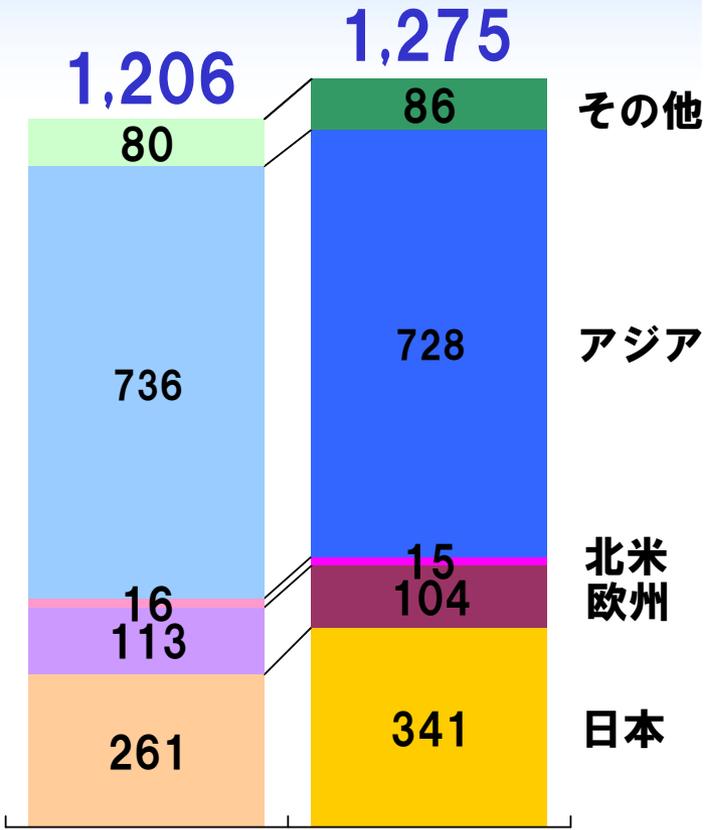
《インドマネサール工場の状況》

- ・ 8月21日から生産再開し、既に通常の操業水準に回復



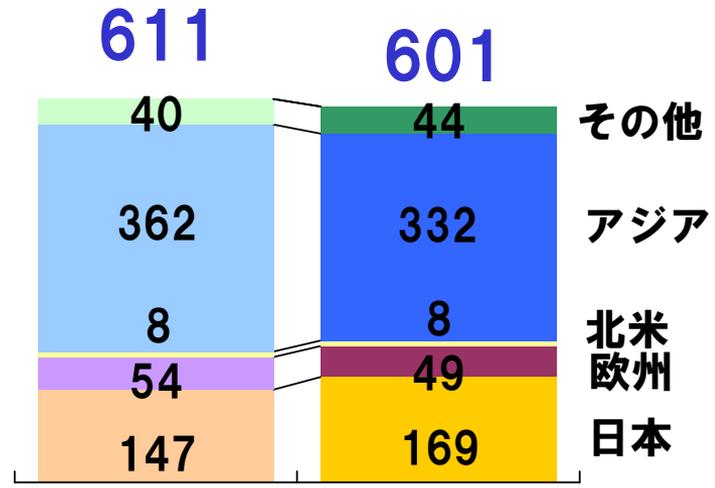
四輪車 販売台数（第2四半期実績）

《4～9月比較》
(+69千台、+5.7%)



前年同期 '11/4-9
当第2四半期 '12/4-9

《7～9月比較》
(▲10千台、▲1.6%)



前年同期 '11/7-9
当第2四半期 '12/7-9

(千台)

《4～9月比較》
（+80千台、+30.7%）

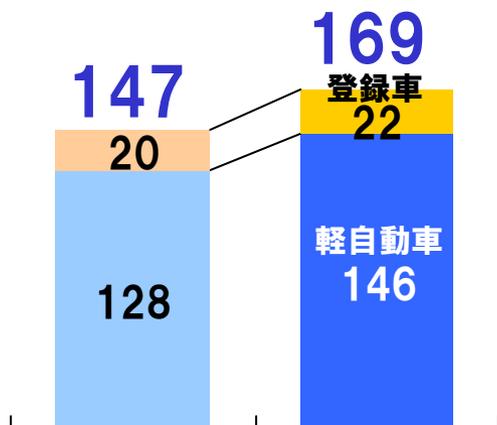
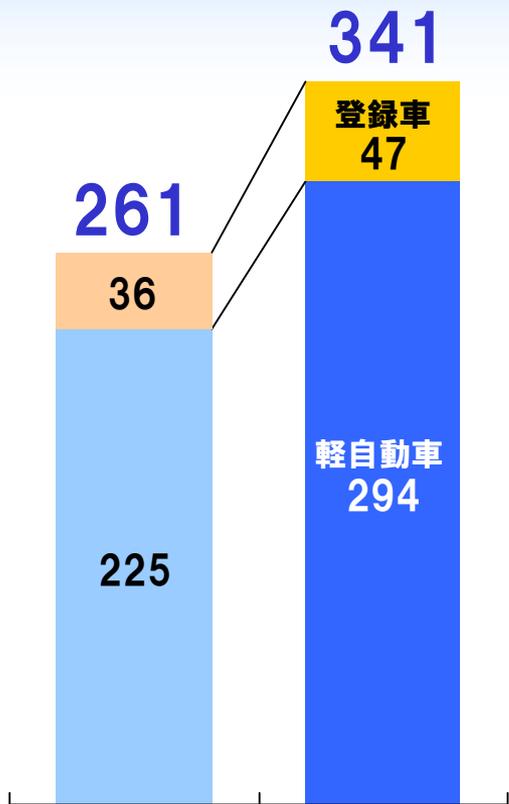
《7～9月比較》
（+21千台、+14.4%）

（千台）

■ 新型ワゴンR発売

軽ワゴンNO.1※1

の低燃費28.8Km/L※2を実現



ワゴンR



ワゴンR スティングレー

※1 全高1,550mm以上の軽自動車。JC08モード走行に基づく。2012年9月スズキ調べ

※2 JC08モード 燃料消費率（国土交通省審査値） NA・2WD車

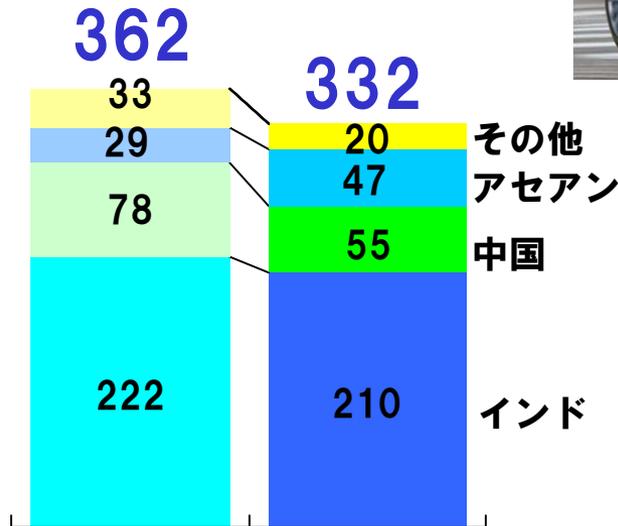
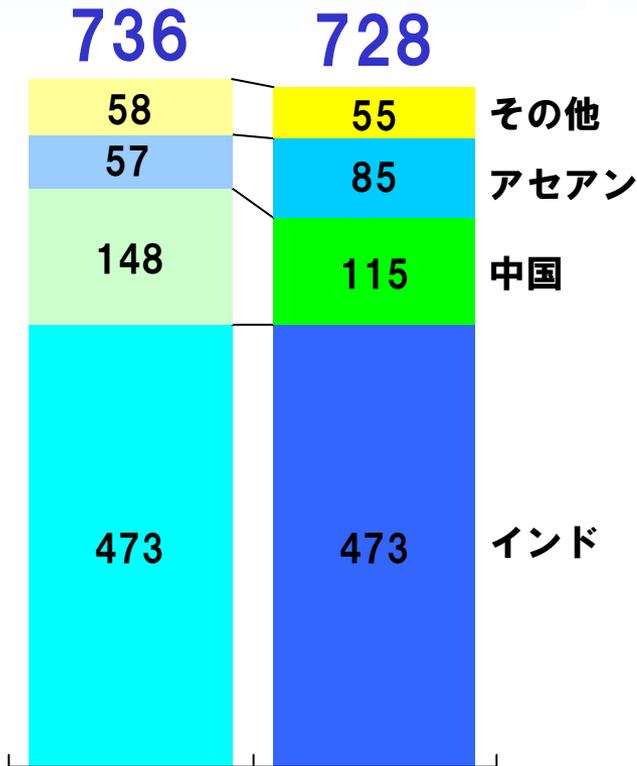
《4～9月比較》

（▲8千台、▲1.1%）

《7～9月比較》

（▲31千台、▲8.4%）

（千台）



New Swift (Thailand)

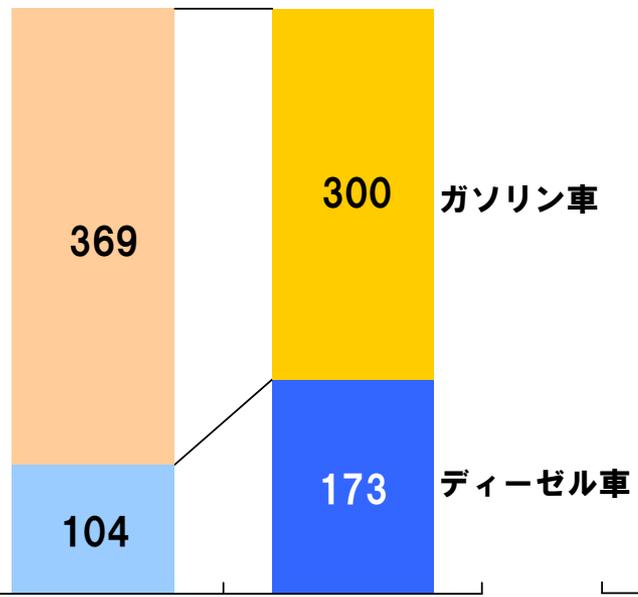
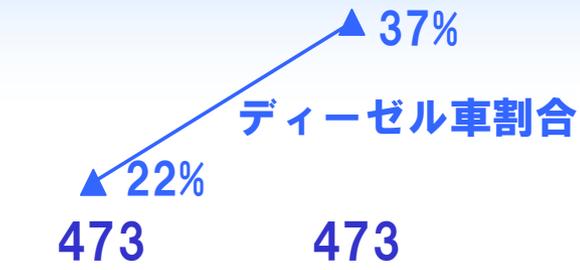
前年同期 '11/4-9 当第2四半期 '12/4-9

前年同期 '11/7-9 当第2四半期 '12/7-9

※アセアン：インドネシア、マレーシア、タイ、フィリピン、ベトナム 5ヶ国合計

《4～9月比較》

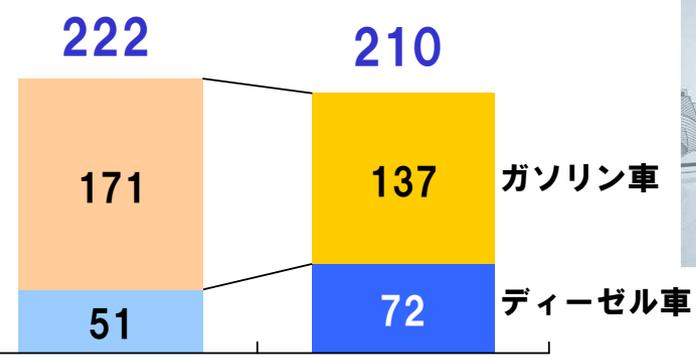
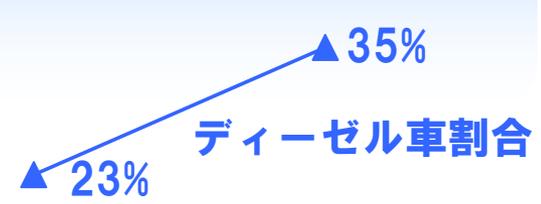
(+0千台、+0%)



前年同期 '11/4-9 当第2四半期 '12/4-9

《7～9月比較》

(▲12千台、▲5.6%)



前年同期 '11/7-9 当第2四半期 '12/7-9

(千台)



Ertiga



Dzire

■マルチ スズキ インディア社「アルト800」を新発売 (10月16日)

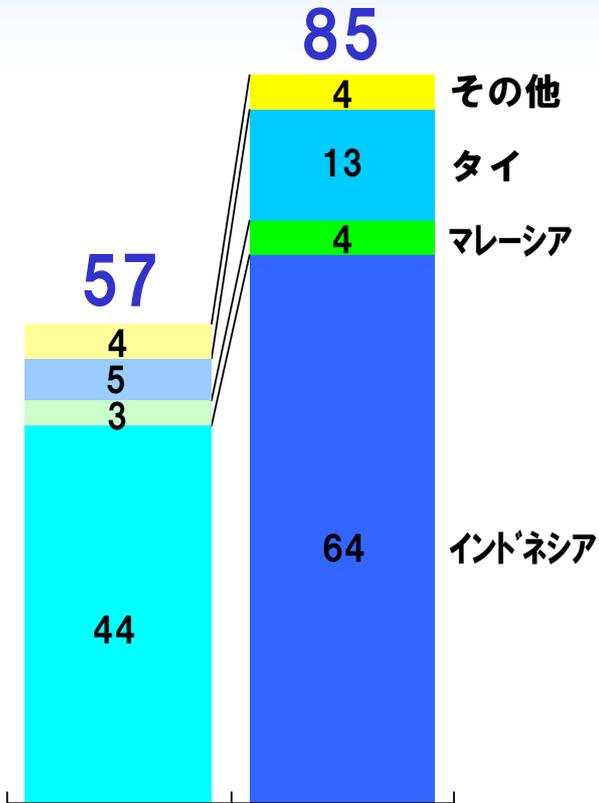
- 従来の「アルト」と比較して、ガソリン車で15%燃費向上
- スポーティーな外観、質感を高めた内装、広い室内空間
- 若い世代など初めての車の購入を検討されているお客様をターゲットとしており、主力車種として拡販
- 国内のみならず各国へ輸出



ALTO 800 (India)

《4～9月比較》

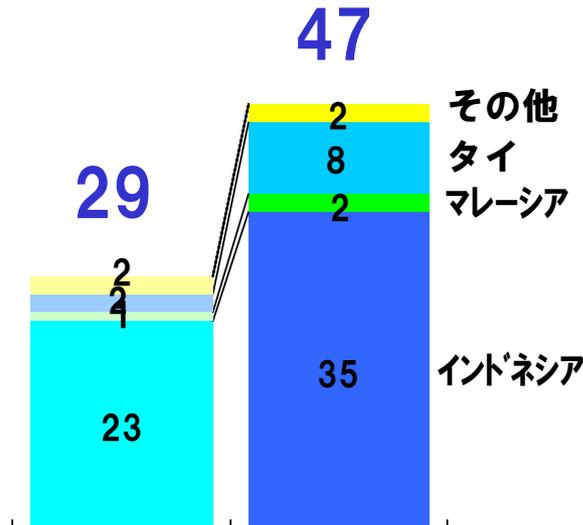
（+28千台、+49.1%）



前年同期 '11/4-9 当第2四半期 '12/4-9

《7～9月比較》

（+18千台、+60.6%）



前年同期 '11/7-9 当第2四半期 '12/7-9

（千台）



Ertiga (Indonesia)



Mega Carry (Indonesia)

※アセアン：インドネシア、マレーシア、タイ、フィリピン、ベトナム 5ヶ国合計

生産・販売台数：通期予想

(二輪車、四輪車ともに、8月2日公表から中国の見通しを修正)

(千台)

		通期生産台数					通期販売台数				
		今回 予想	前期実績		前回予想		今回 予想	前期実績		前回予想	
				増減		増減			増減		増減
二 輪 車	国内	167	174	▲7	167	—	77	78	▲1	77	—
	欧州	11	11	▲0	11	—	51	67	▲16	51	—
	北米	6	7	▲1	6	—	47	48	▲1	47	—
	アジア	2,280	2,179	+101	2,373	▲93	2,191	2,059	+132	2,291	▲100
	その他	95	203	▲108	95	—	237	336	▲99	237	—
	合計	2,559	2,574	▲15	2,652	▲93	2,603	2,589	+14	2,703	▲100
四 輪 車	国内	1,088	1,020	+68	1,088	—	639	596	+43	639	—
	欧州	171	174	▲3	171	—	227	223	+4	227	—
	北米						33	32	+1	33	—
	アジア	1,751	1,609	+142	1,804	▲53	1,675	1,550	+125	1,742	▲67
	その他						170	160	+10	170	—
	合計	3,011	2,803	+208	3,064	▲53	2,744	2,560	+184	2,811	▲67

- 前回予想から中間配当を1円増配

	当期配当	前期実績比較		前回予想比較	
		前期実績	増減	前回予想	増減
中間配当	8円	7円	+1円	7円	+1円
期末配当	8円 (予定)	8円	±0円	8円	±0円
年間配当	16円 (予定)	15円	+1円	15円	+1円

2013年3月期 第2四半期決算説明会



燃料消費率
JC08モード走行
(国土交通省審査値)

28.8
km/ℓ^{*}
2WD・CVT車

全グレード免税
取得税・登録税

日本が待ってた、エコカーです。

新型 **WAGON R** 誕生

※ 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。

スズキ株式会社

将来予想に関する注意事項

※このプレゼンテーション資料に記載した将来予想は、現時点で入手可能な情報及び仮定に基づき当社が判断したもので、リスクや不確実性を含んでおり、当社としてその実現を約束する趣旨のものではありません。

※実際には、様々な要因の変化により大きく異なることがありますことをご承知おき下さい。

実際の業績に影響を及ぼす可能性がある要因には、主要市場における経済情勢及び需要の動向、為替相場の変動(主に米ドル／円相場、ユーロ／円相場)などが含まれます。