

2012年3月期 決算説明会

SOLIO
BLACK & WHITE



スズキ株式会社
2012.5.10

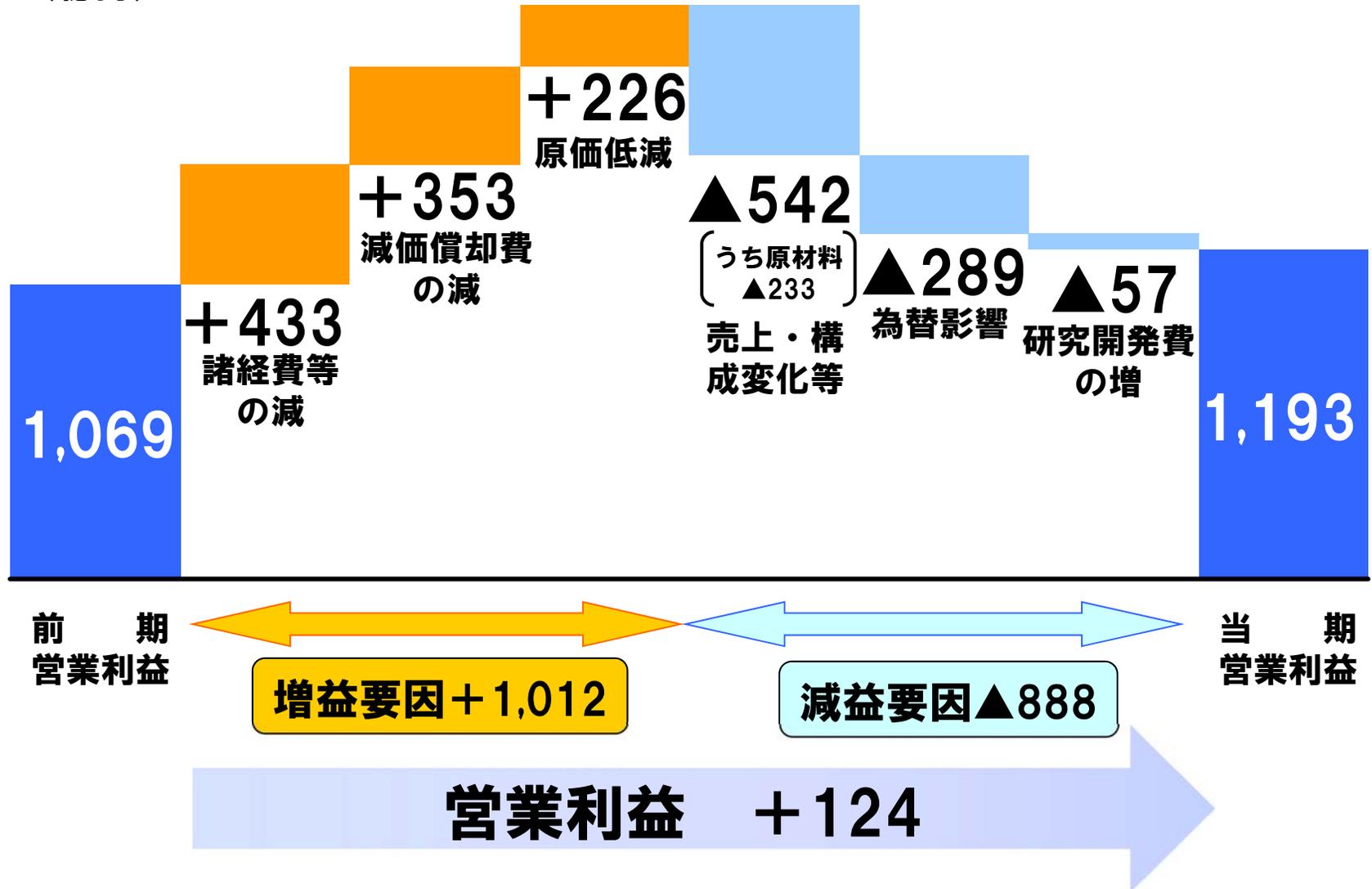
(億円)

	当期 ('11/4- '12/3)	前期実績比較			前回予想比較		
		('10/4- '11/3)	増減	増減率	第3四半 期時予想	増減	増減率
売上高	25,122	26,082	▲960	▲3.7%	25,000	+122	+0.5%
国内	9,868	9,374	+494	+5.3%	9,400	+468	+5.0%
海外	15,254	16,708	▲1,454	▲8.7%	15,600	▲346	▲2.2%
営業利益 (利益率)	1,193 (4.7%)	1,069 (4.1%)	+124	+11.6%	1,100 (4.4%)	+93	+8.5%
経常利益 (利益率)	1,306 (5.2%)	1,225 (4.7%)	+81	+6.6%	1,250 (5.0%)	+56	+4.4%
当期純利益 (利益率)	539 (2.1%)	452 (1.7%)	+87	+19.3%	500 (2.0%)	+39	+7.8%

(億円)

	二 輪			四 輪			特機等			合 計			内、為替 換算影響
	当期	前期	増減	当期	前期	増減	当期	前期	増減	当期	前期	増減	
国内計	224	233	▲9	9,464	8,962	+502	180	179	+1	9,868	9,374	+494	
海外計	2,324	2,344	▲20	12,626	14,058	▲1,432	304	306	▲2	15,254	16,708	▲1,454	
欧州	424	549	▲125	2,997	3,302	▲305	88	102	▲14	3,509	3,953	▲444	▲127
北米	378	251	+127	559	636	▲77	116	103	+13	1,053	990	+63	▲84
アジア	1,085	1,091	▲6	7,737	8,594	▲857	41	45	▲4	8,863	9,730	▲867	▲991
その他	437	453	▲16	1,333	1,526	▲193	59	56	+3	1,829	2,035	▲206	▲30
総合計	2,548	2,577	▲29	22,090	23,020	▲930	484	485	▲1	25,122	26,082	▲960	▲1,232
内、為替 換算影響			▲145			▲1,072			▲15			▲1,232	

(億円)



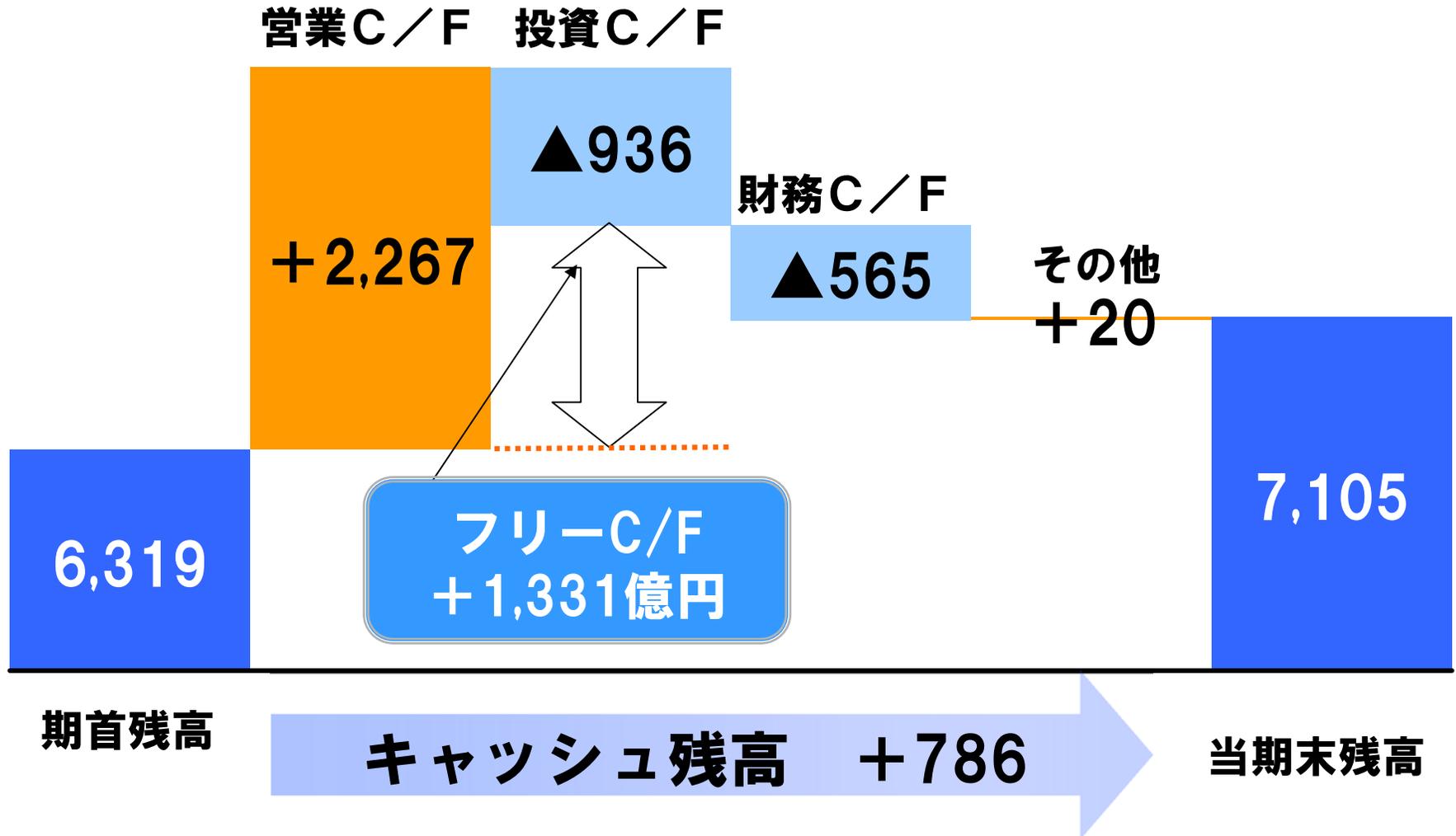
	当 期 ('11/4-'12/3)	前 期 ('10/4-'11/3)	増 減	営業利益 為替影響
米ドル	79円	86円	▲ 7円	▲56億円
ユーロ	109円	113円	▲ 4円	▲35億円
インド ルピー	1.68円	1.91円	▲0.23円	▲134億円
その他	—	—	—	▲64億円
計				▲289億円

(億円)

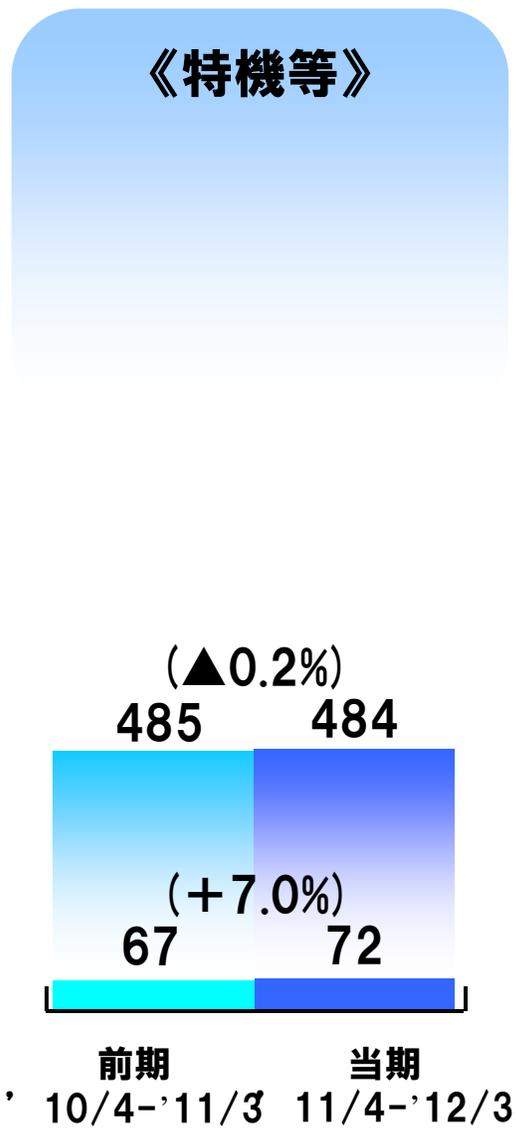
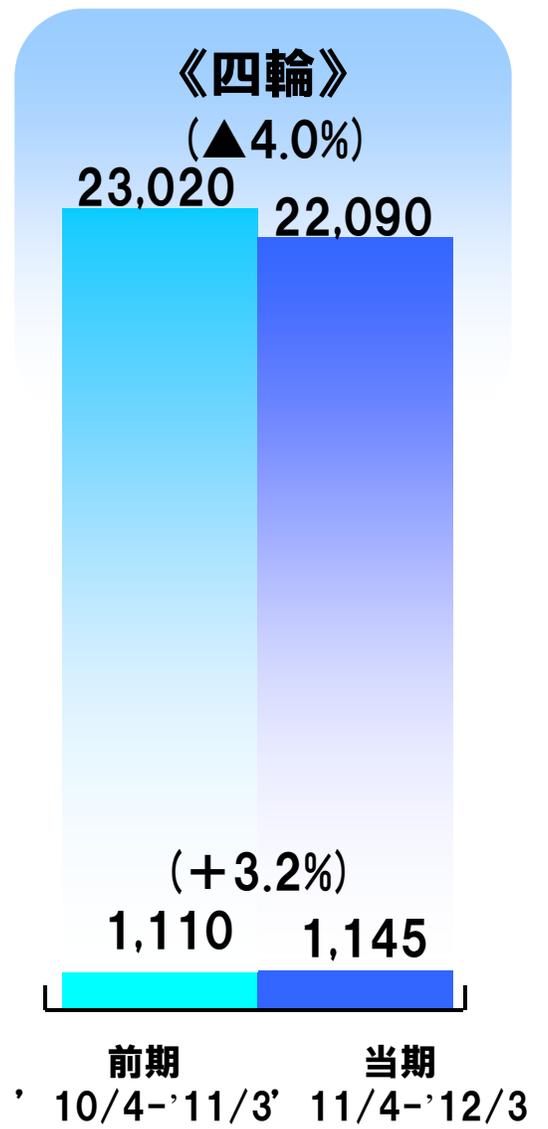
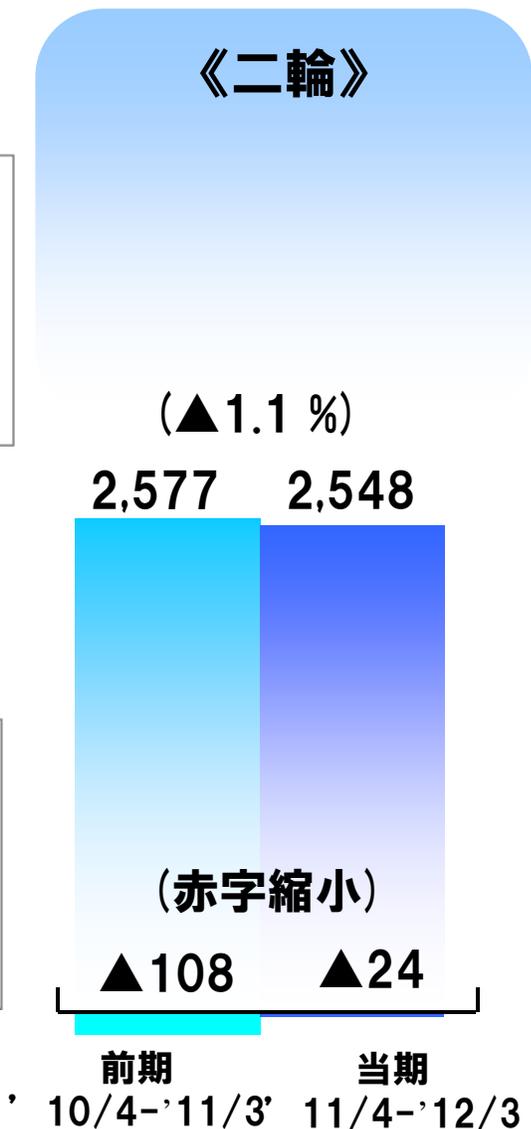
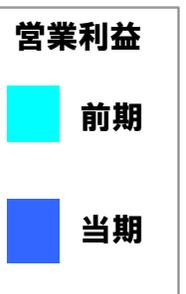
	当 期 ('11/4-'12/3)	前 期 ('10/4-'11/3)	増 減
(当社単独)	269	420	▲151
(子会社)	998	883	+115
設備投資	1,267	1,303	▲ 36
減価償却費	1,031	1,384	▲353
研究開発費	1,098	1,041	+ 57

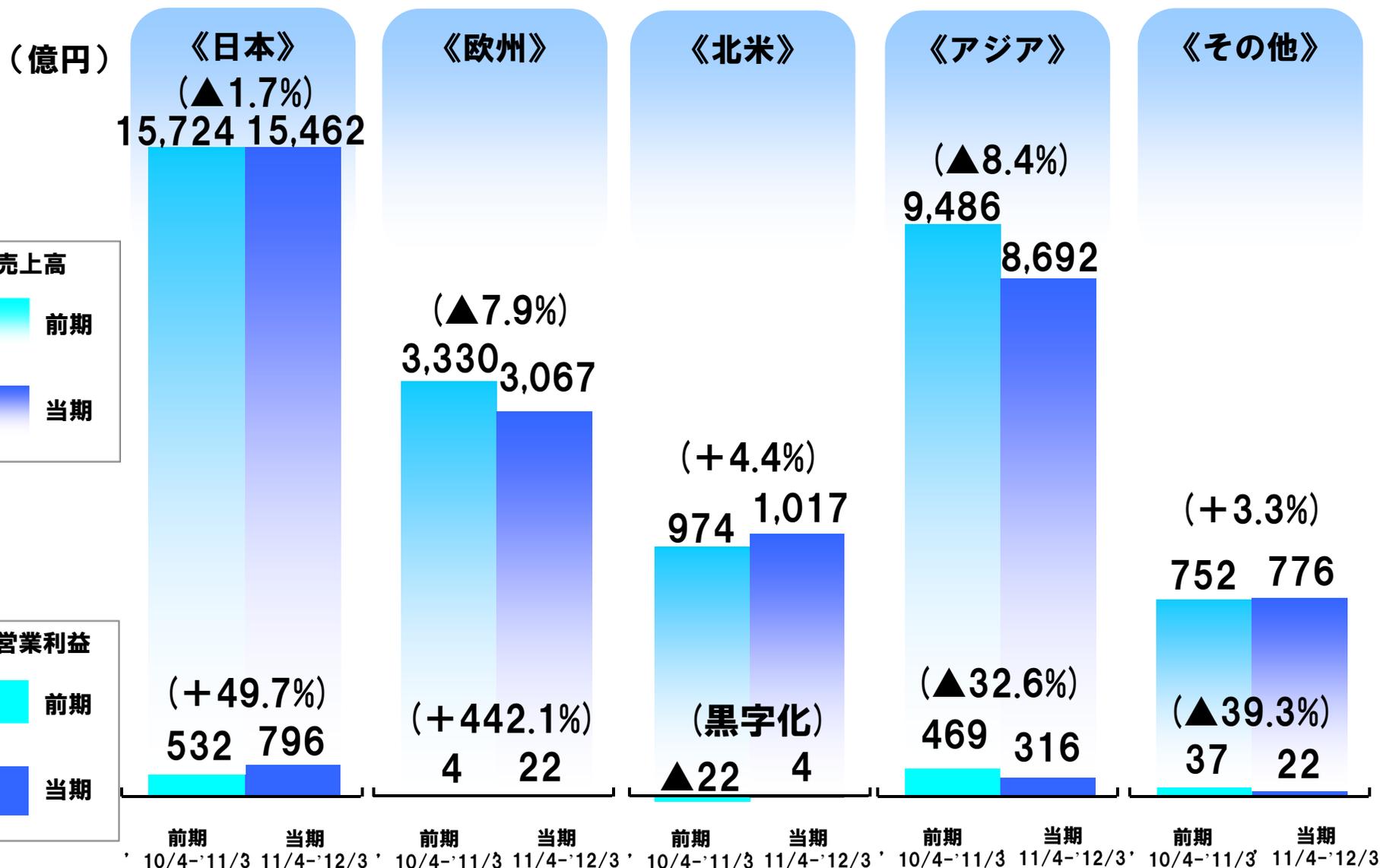
	当 期 ('12/3末)	前 期 ('11/3末)	増 減
有利子負債残高	4,398	4,846	▲448

(億円)



(億円)





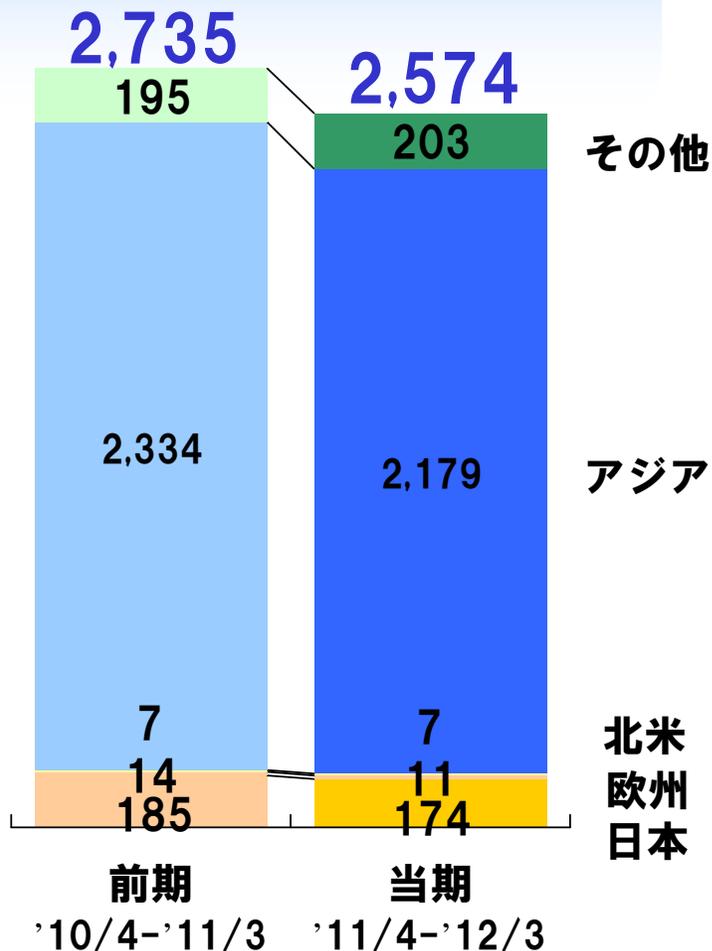
	当期末 ('12/3末)	前期末 ('11/3末)	増 減
連結子会社数	138社	138社	±0社
持分法適用 関連会社数	37社	38社	▲1社
従業員数	54,484人	52,731人	+1,753人

（億円）

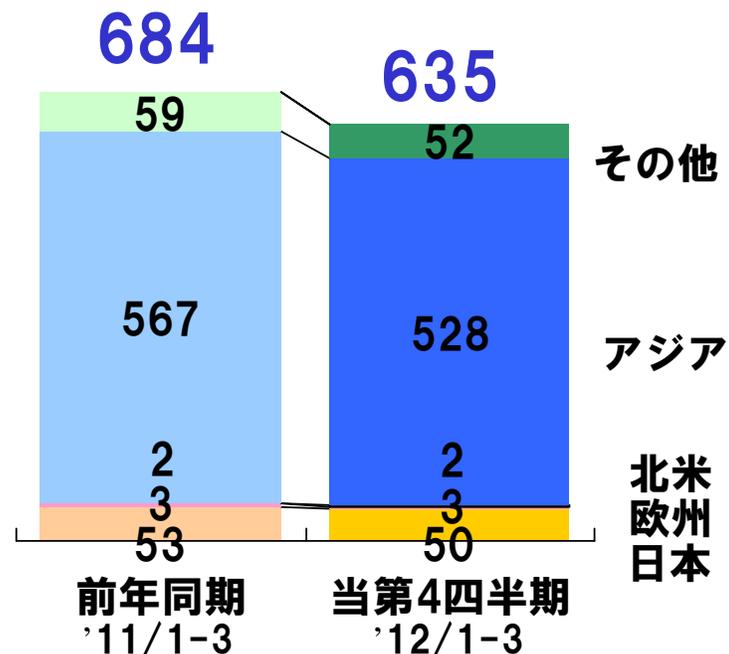
		上期予想			通期予想		
		上期予想	当期実績	増減	通期予想	当期実績	増減
売上高		13,000	12,262	+738	26,000	25,122	+878
営業利益		650	647	+ 3	1,200	1,193	+ 7
経常利益		680	676	+ 4	1,350	1,306	+ 44
当期純利益		350	320	+ 30	700	539	+161
為替レートの	米ドル	75円	80円	▲ 5円	75円	79円	▲ 4円
	ユーロ	105円	114円	▲ 9円	105円	109円	▲ 4円
	インドルピー	1.55円	1.79円	▲0.24円	1.55円	1.68円	▲0.13円
設備投資		-	551	-	2,500	1,267	+1,233
減価償却費		-	476	-	1,170	1,031	+139
研究開発費		-	515	-	1,150	1,098	+ 52

(千台)

《4~3月比較》
(▲5.9%)



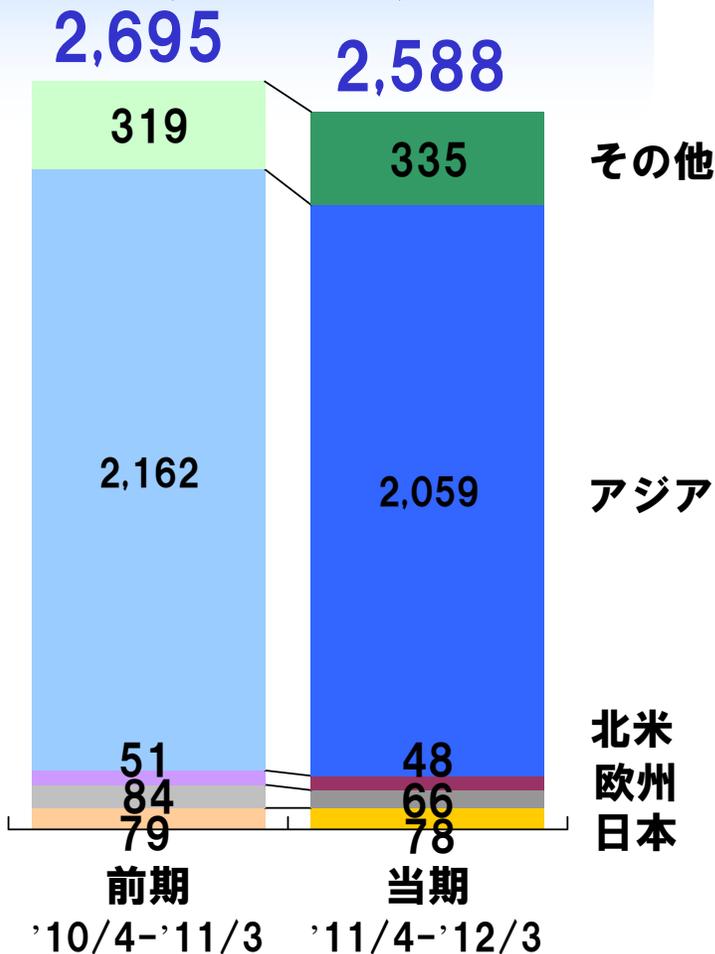
《1~3月比較》
(▲7.2%)



(千台)

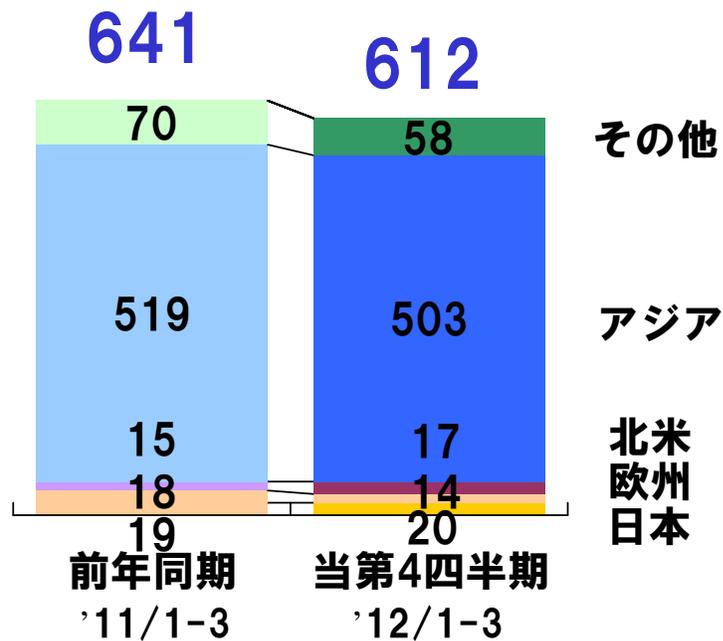
《4～3月比較》

(▲4.0%)



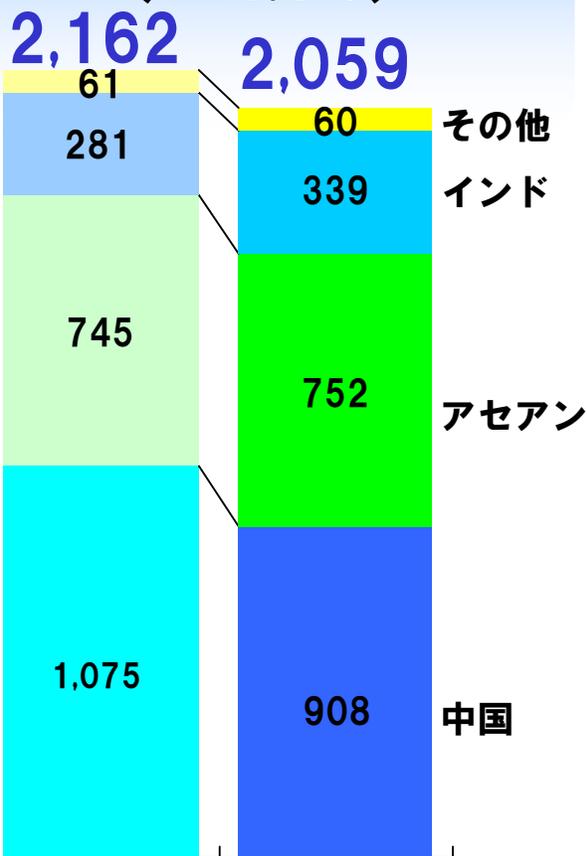
《1～3月比較》

(▲4.5%)

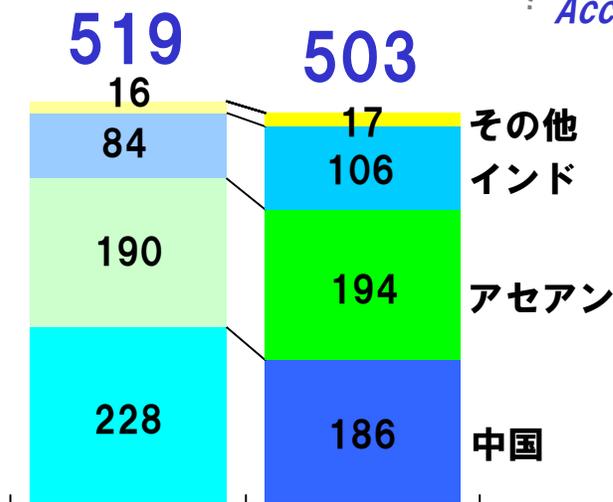


(千台)

《4～3月比較》
(▲4.8%)



《1～3月比較》
(▲3.1%)



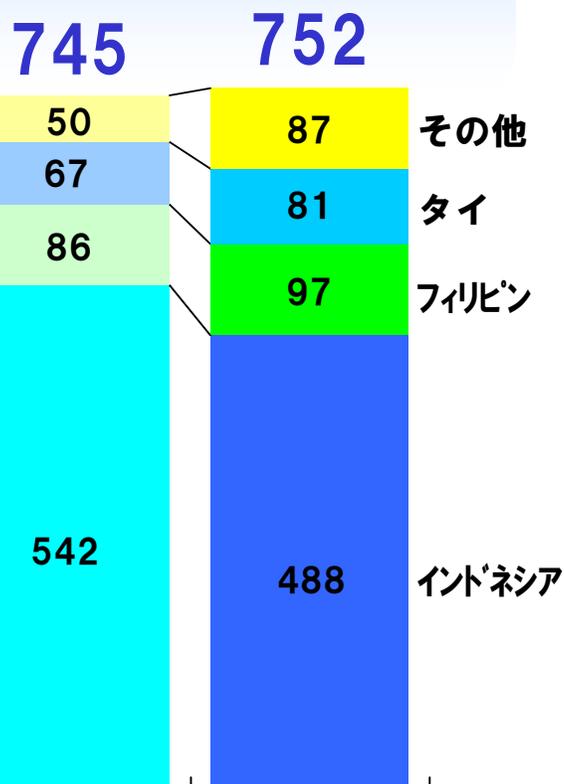
Access 125 (India)

前期 '10/4-'11/3 当期 '11/4-'12/3

前年同期 '11/1-3 当第4四半期 '12/1-3

※アセアン：インドネシア、マレーシア、タイ、フィリピン、ベトナム 5ヶ国合計

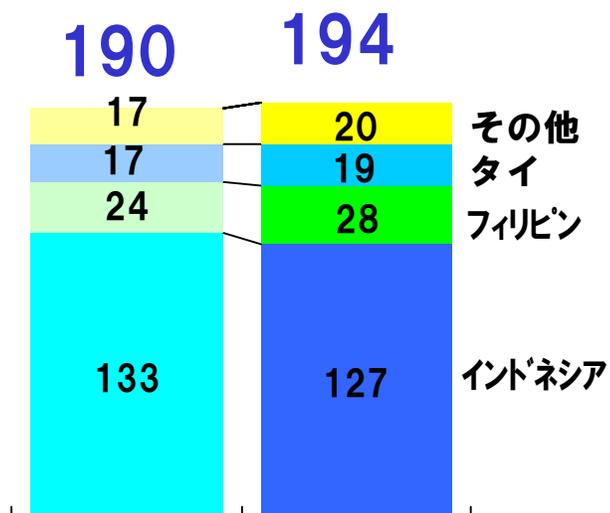
《4～3月比較》 （+0.9%）



前期 '10/4-'11/3 当期 '11/4-'12/3

※アセアン：インドネシア、マレーシア、タイ、フィリピン、ベトナム 5ヶ国合計

《1～3月比較》 （+1.8%）



前年同期 '11/1-3 当第4四半期 '12/1-3

（千台）

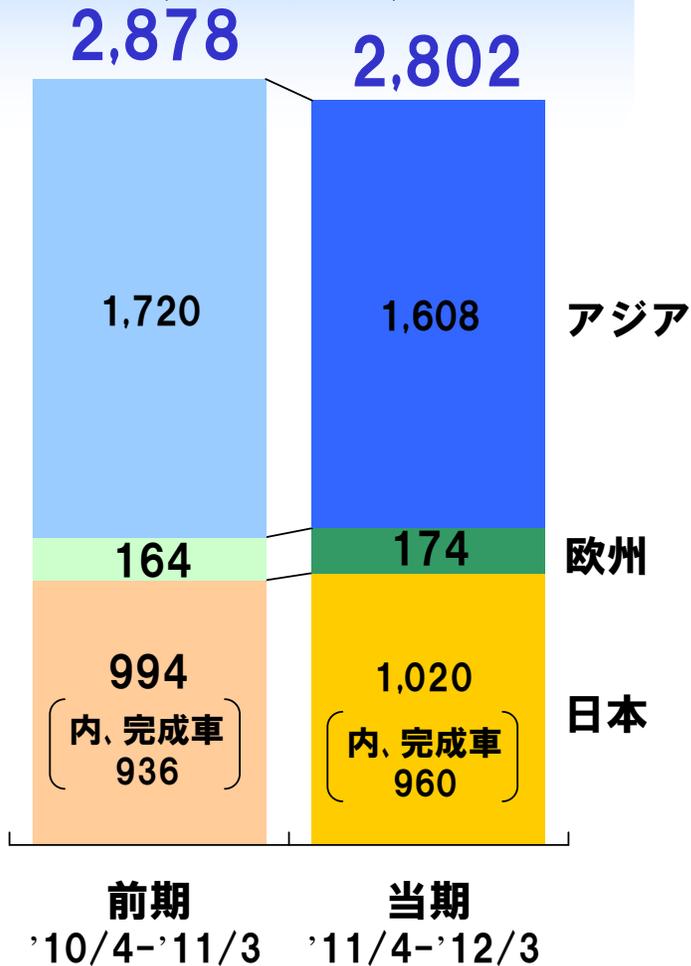


Nex (Indonesia)

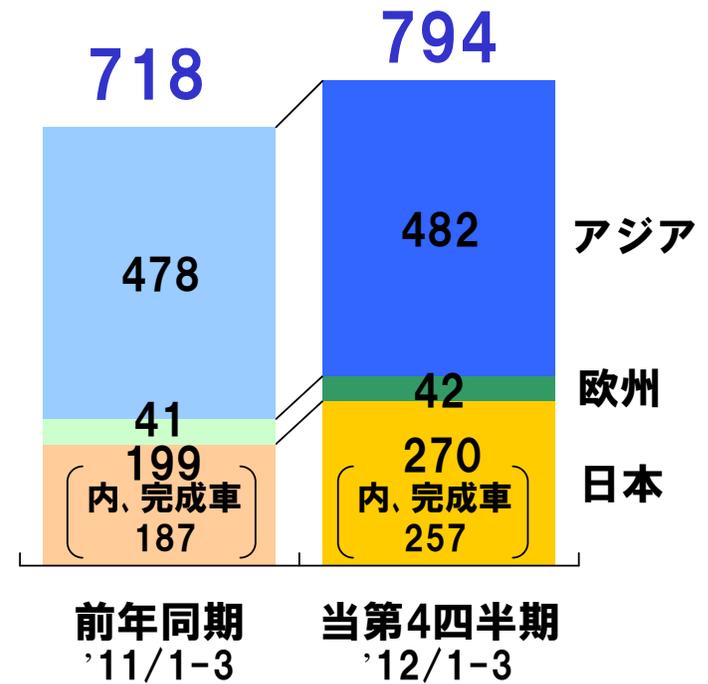
- 2011年12月インドネシアで新発売
- 低燃費、軽量、コンパクト、乗りやすさを追求
- 新開発110ccエンジン 燃焼改善、摩擦抵抗低減、軽量化を徹底
- 他モデルへも展開

(千台)

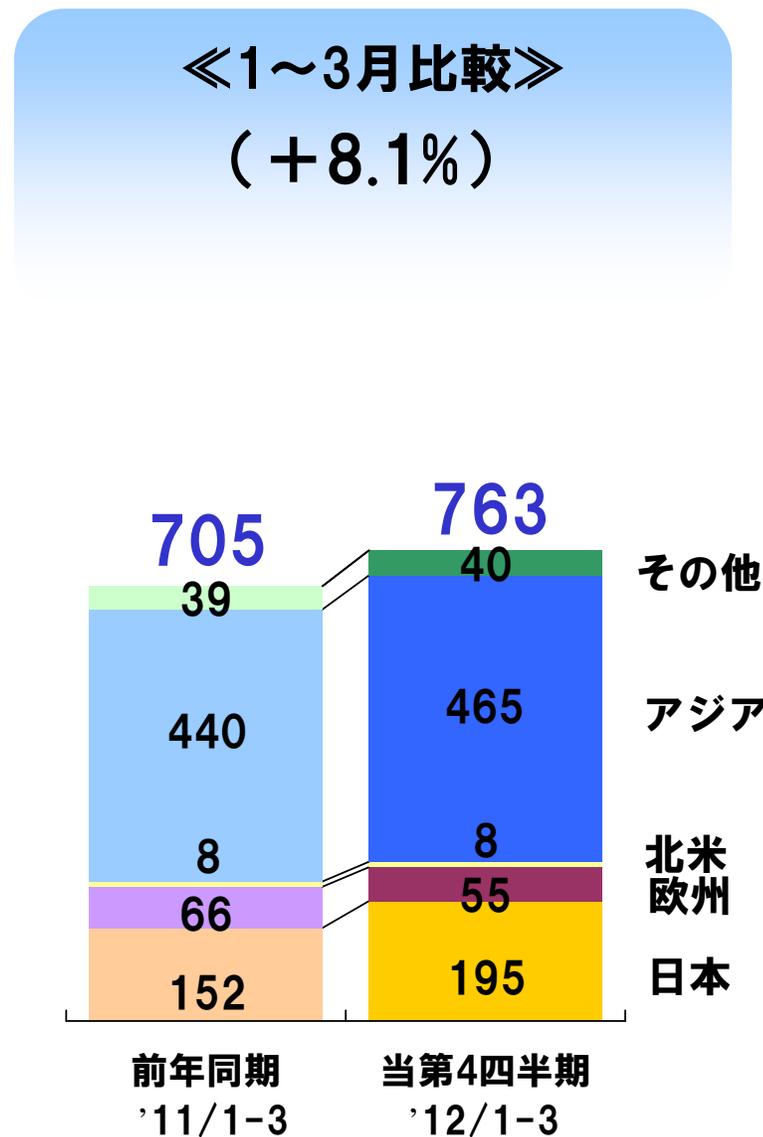
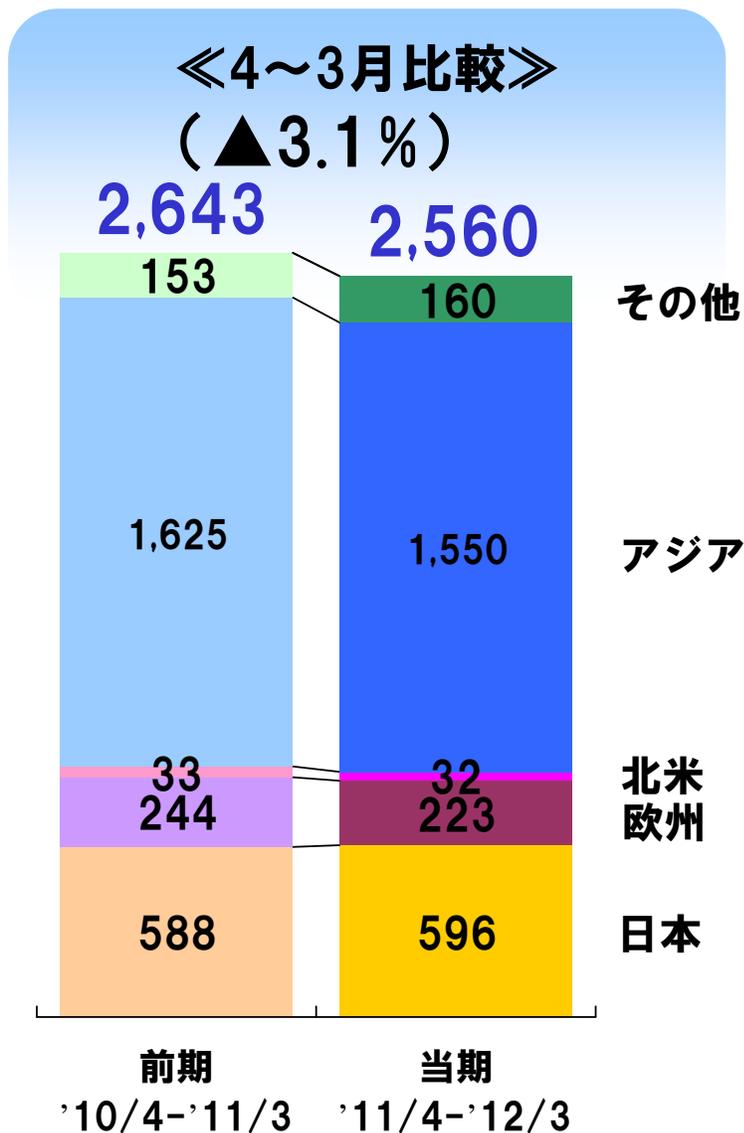
《4~3月比較》
(▲2.6%)



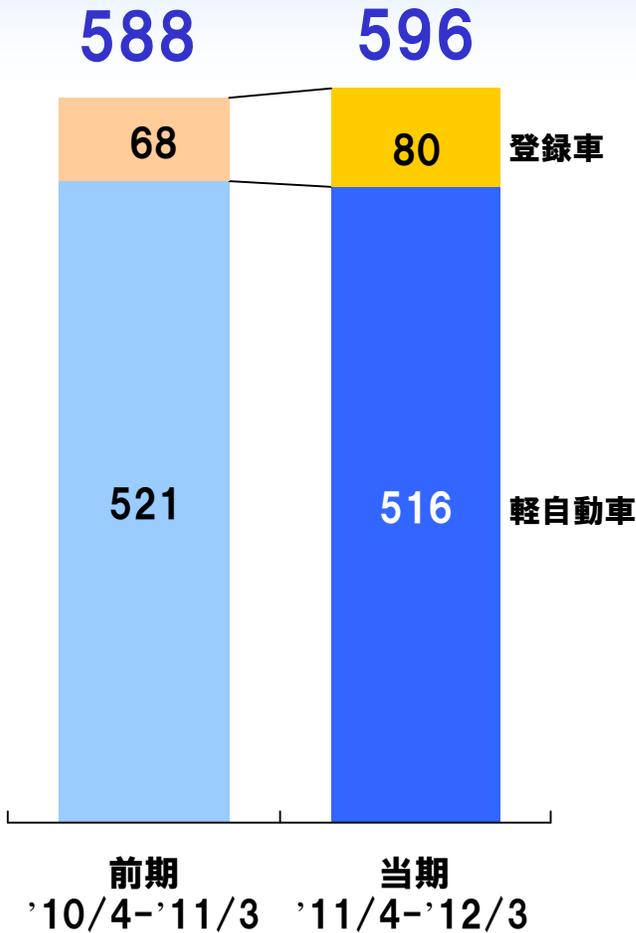
《1~3月比較》
(+10.7%)



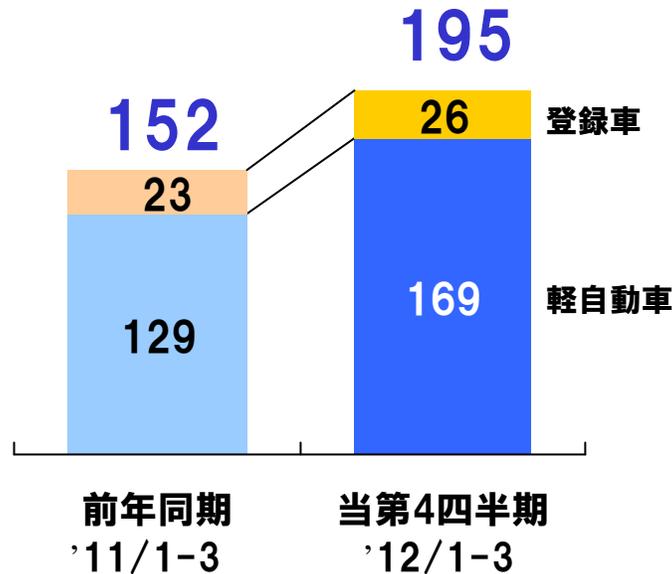
(千台)



《4～3月比較》
（+1.3%）



《1～3月比較》
（+28.1%）



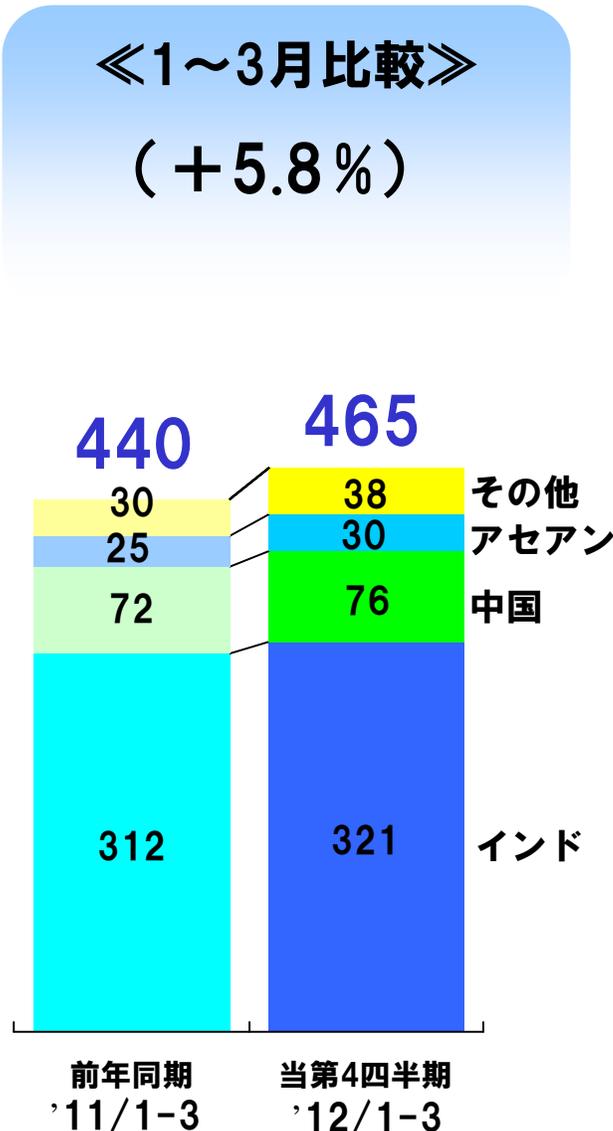
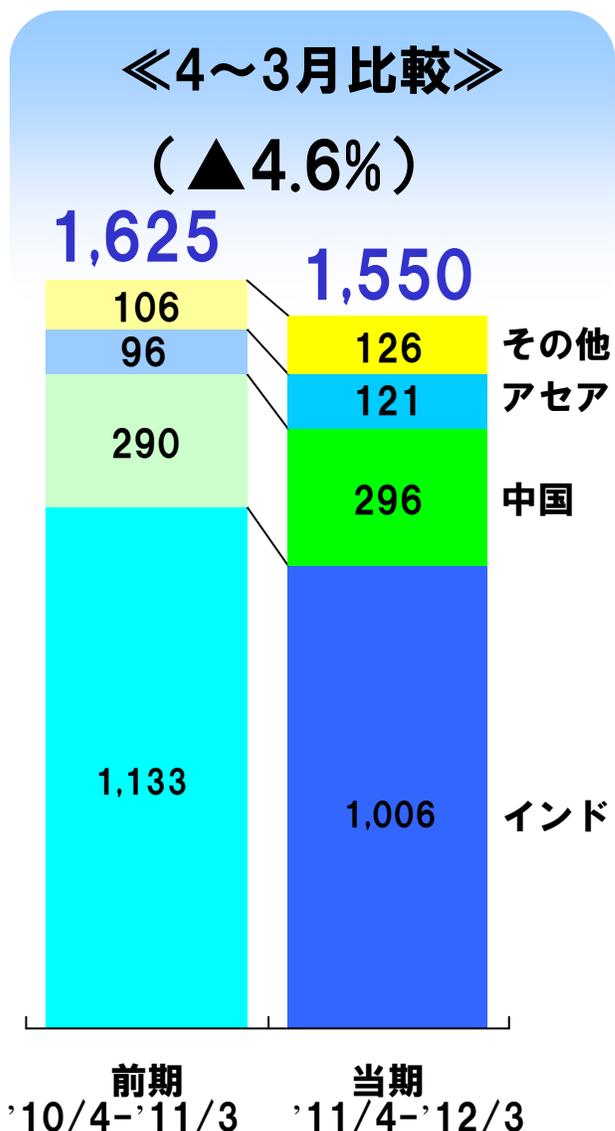
（千台）



ソリオ



MRワゴンエコ



(千台)



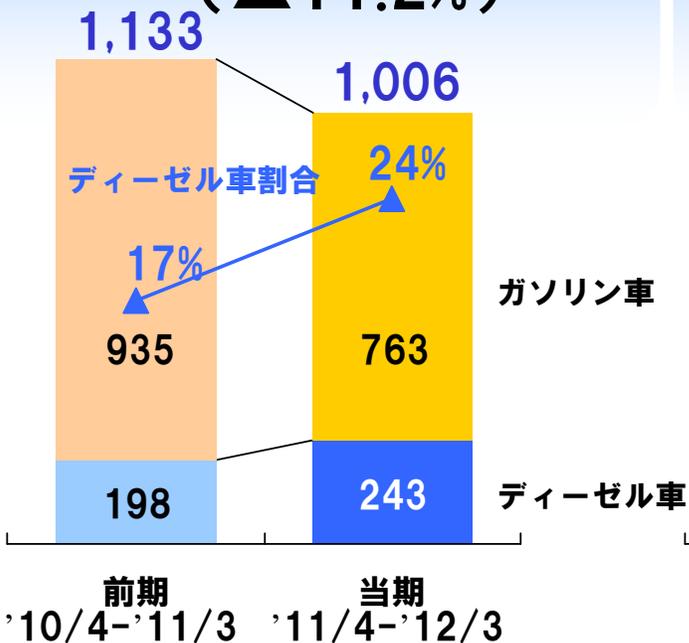
New Swift (Thailand)

- 2012年3月、タイでエコカープロジェクトに適合する新型スイフトの生産・販売を開始

※ASEAN: インドネシア、マレーシア、タイ、フィリピン、ベトナム 5ヶ国合計

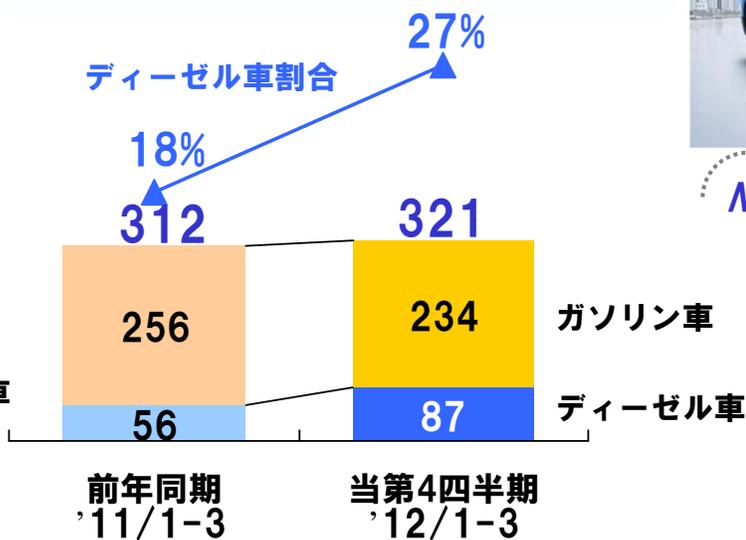
《4～3月比較》

(▲11.2%)



《1～3月比較》

(+2.9%)



(千台)



New Swift DZire

OVER 10 MILLION MARUTI SUZUKI CARS **SOLD** IN INDIA.

Thank you for making us your Way of Life!



マルチスズキ

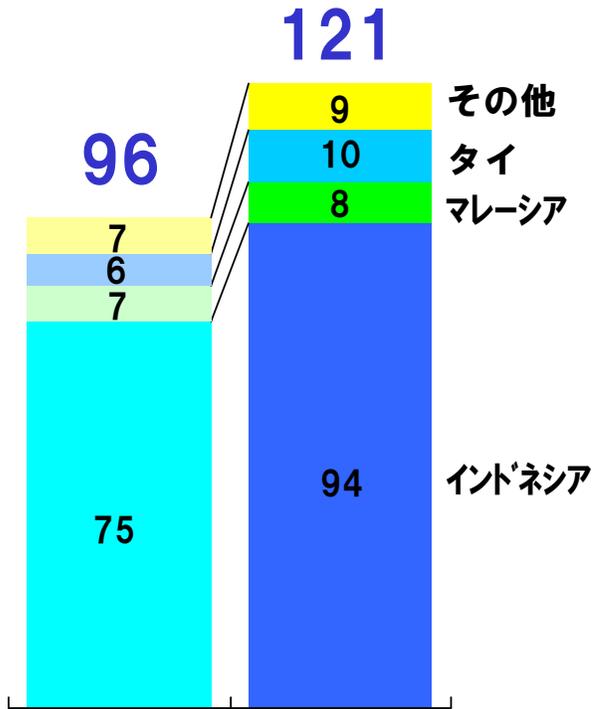
国内販売累計1,000万台達成
(2012年2月10日)



初代マルチ800

《4～3月比較》

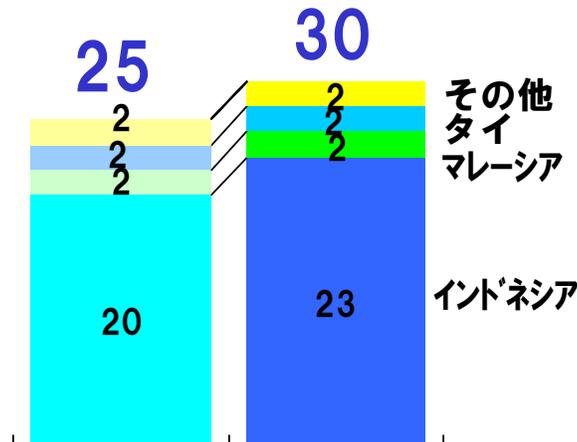
(+26.1%)



前期 10/4-11/3 当期 11/4-12/3

《1～3月比較》

(+19.4%)



前年同期 11/1-3 当第4四半期 12/1-3

(千台)

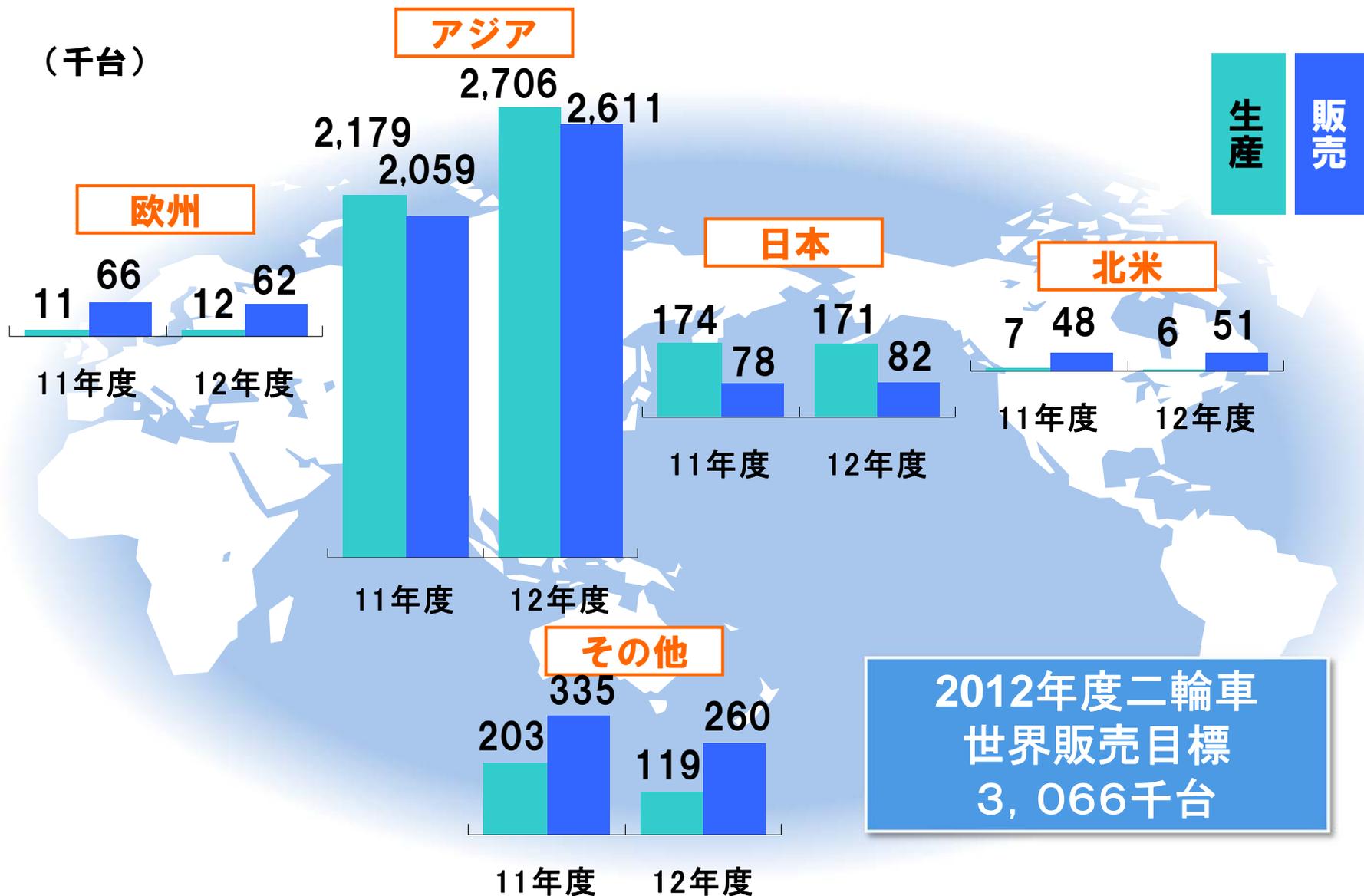


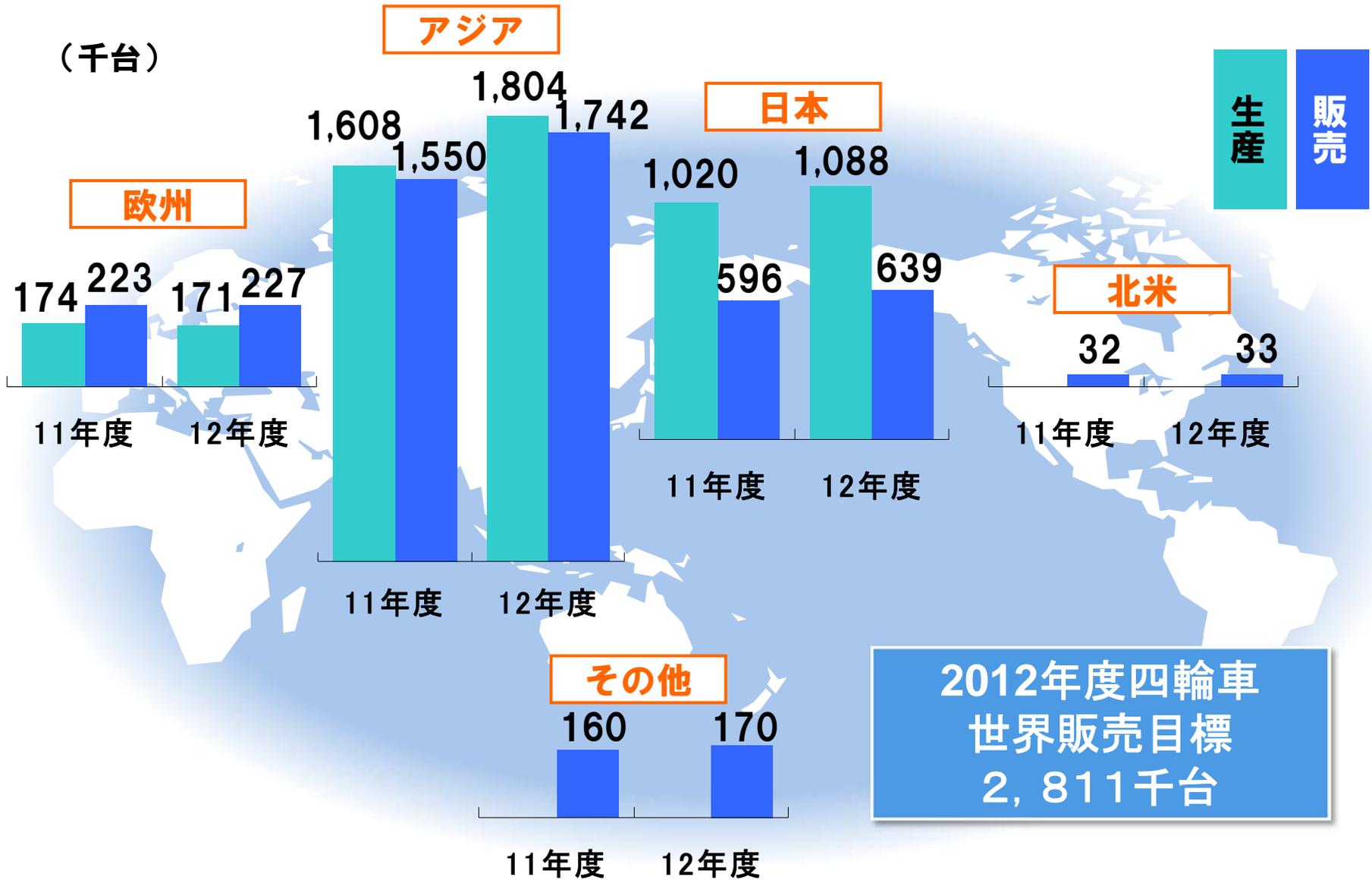
Carry 1.5



Mega Carry (Indonesia)

※アセアン：インドネシア、マレーシア、タイ、フィリピン、ベトナム 5ヶ国合計





(億円)

	当 期 ('11/4 - '12/3)	前 期 ('10/4 - '11/3)	増	減
				増減率
売上高	13,833	14,092	▲ 259	▲ 1.8%
国内	8,239	7,742	+ 497	+ 6.4%
海外	5,594	6,350	▲ 756	▲ 11.9%
営業利益 (利益率)	501 (3.6%)	279 (2.0%)	+ 222	+ 79.7%
経常利益 (利益率)	499 (3.6%)	320 (2.3%)	+ 179	+ 55.7%
当期純利益 (利益率)	158 (1.1%)	108 (0.8%)	+ 50	+ 46.3%

・ 前回予想から期末配当を1円増配

	当期配当	前期実績比較		前回予想比較		次期 配当予想
		前期実績	増減	前回予想	増減	
中間配当	7円	6円	+1円	7円	±0円	7円
期末配当	8円 (予定)	7円	+1円	7円	+1円	8円
年間配当	15円 (予定)	13円	+2円	14円	+1円	15円

2012年3月期 決算説明会

- ・2012年4月、インドネシアで3列シート乗用車「エルティガ」の販売を開始
- ・インドネシアの乗用車市場の約6割を占めるMPV (Multi-Purpose Vehicle = 多目的車) カテゴリーに投入
- ・より多くのお客様のニーズに応じていく。



4月22日ジャカルタで行われた
「エルティガ」発表会の模様

スズキ株式会社

将来予想に関する注意事項

※このプレゼンテーション資料に記載した将来予想は、現時点で入手可能な情報及び仮定に基づき当社が判断したもので、リスクや不確実性を含んでいます。

※実際には、様々な要因の変化により大きく異なることがありますことをご承知おき下さい。

実際の業績に影響を及ぼす可能性がある要因には、主要市場における経済情勢及び需要の動向、為替相場の変動（主に円／米ドル相場、円／ユーロ相場）などが含まれます。