

2012年3月期 第2四半期決算説明会

おかげさまで50年



誕生50年記念車 キャリイ KCリミテッド

スズキ株式会社

2011.11.7

(億円)

	当第2四半期 (11/4-9)	前年同期 (10/4-9)	増 減		前回予想比較		
			増減率	第2四半 期予想	増減	増減率	
売上高	12,262	13,188	926	7.0%	12,000	+ 262	+ 2.2%
国内	4,487	4,930	443	9.0%	-	-	-
海外	7,775	8,258	483	5.9%	-	-	-
営業利益 (利益率)	647 (5.3%)	688 (5.2%)	41	5.9%	400 (3.3%)	+ 247	+ 61.8%
経常利益 (利益率)	676 (5.5%)	749 (5.7%)	73	9.8%	500 (4.2%)	+ 176	+ 35.1%
四半期純利益 (利益率)	320 (2.6%)	304 (2.3%)	+ 16	+ 5.3%	300 (2.5%)	+ 20	+ 6.7%

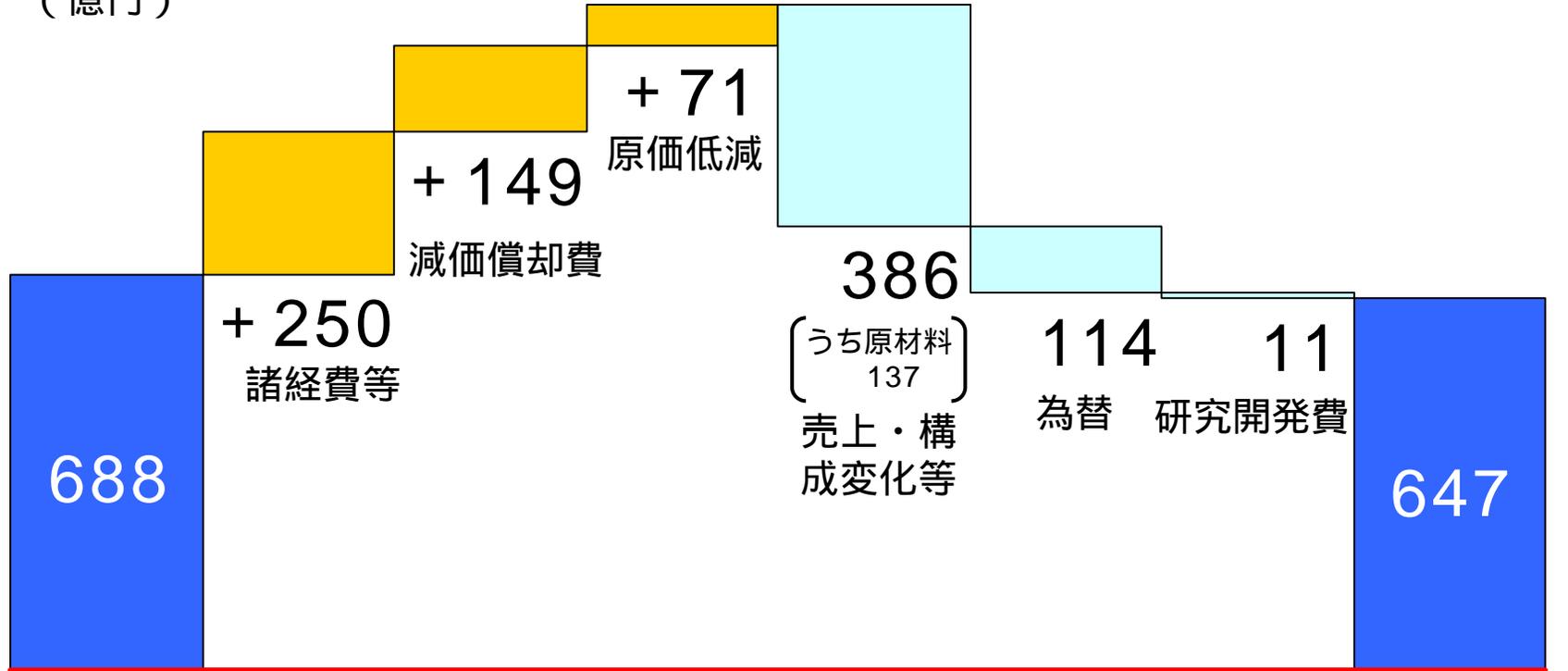
(億円)

	二輪	四輪	特機等	合計	内、為替 換算影響
国内計	9	4 3 5	+ 1	4 4 3	
海外計	+ 7 4	5 7 9	+ 2 2	4 8 3	4 4 2
欧州	6 9	+ 2 2	+ 1 1	3 6	1 6
北米	+ 1 2 1	7 3	+ 6	+ 5 4	5 6
アジア	+ 3 5	3 9 2	+ 6	3 5 1	3 6 2
その他	1 3	1 3 6	1	1 5 0	8
総合計	+ 6 5	1,0 1 4	+ 2 3	9 2 6	4 4 2

内、為替
換算影響

7 0 3 6 4 8 4 4 2

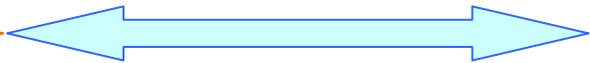
(億円)



前年同期
営業利益



増益要因 + 470



減益要因 511

当第2四半期
営業利益

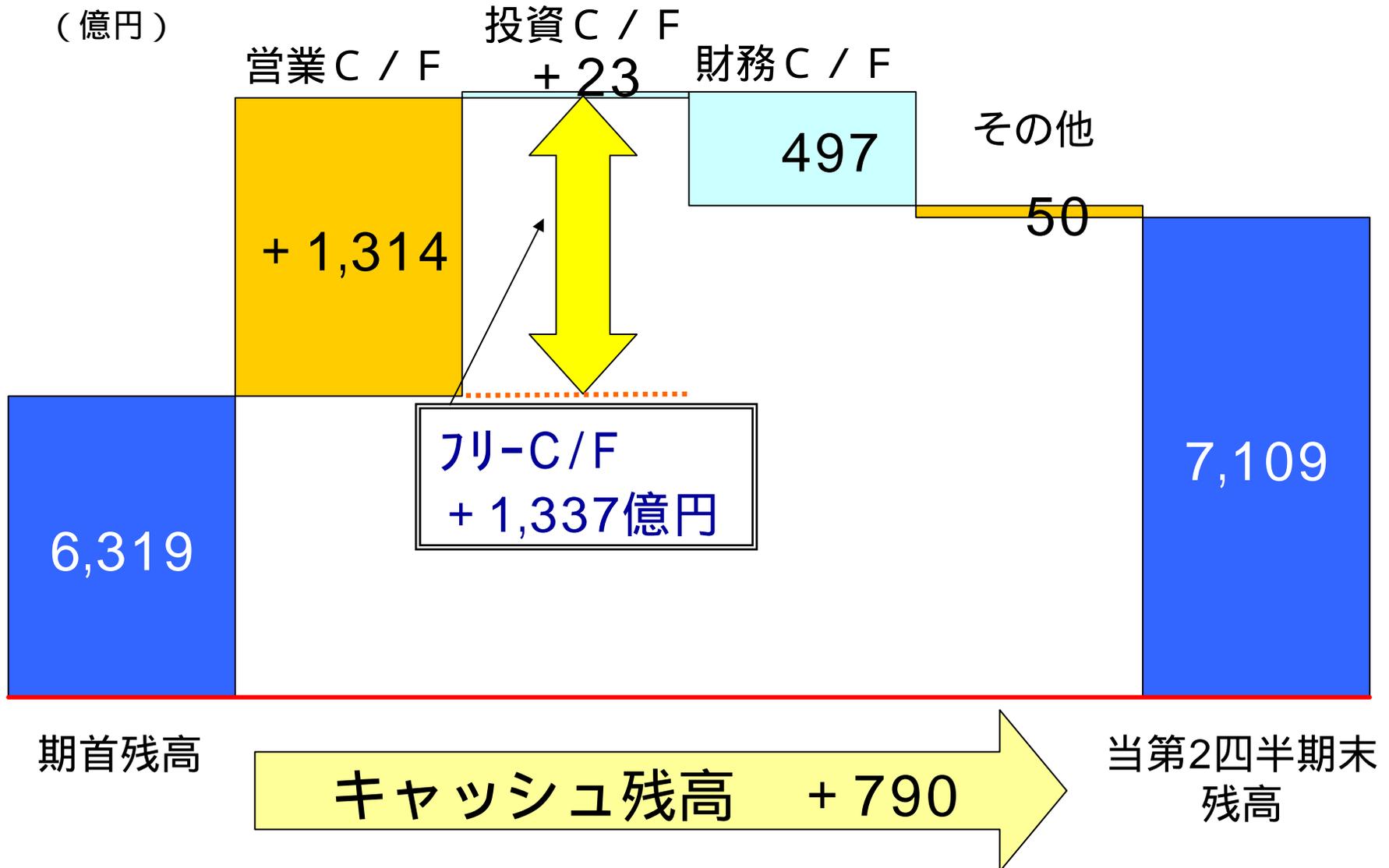


	当第2四半期 (11/4-9)	前年同期 (10/4-9)	増 減	為替影響
米ドル	80円	89円	9円	39億円
ユーロ	114円	114円	± 0円	2億円
その他	-	-	-	73億円
計				114億円

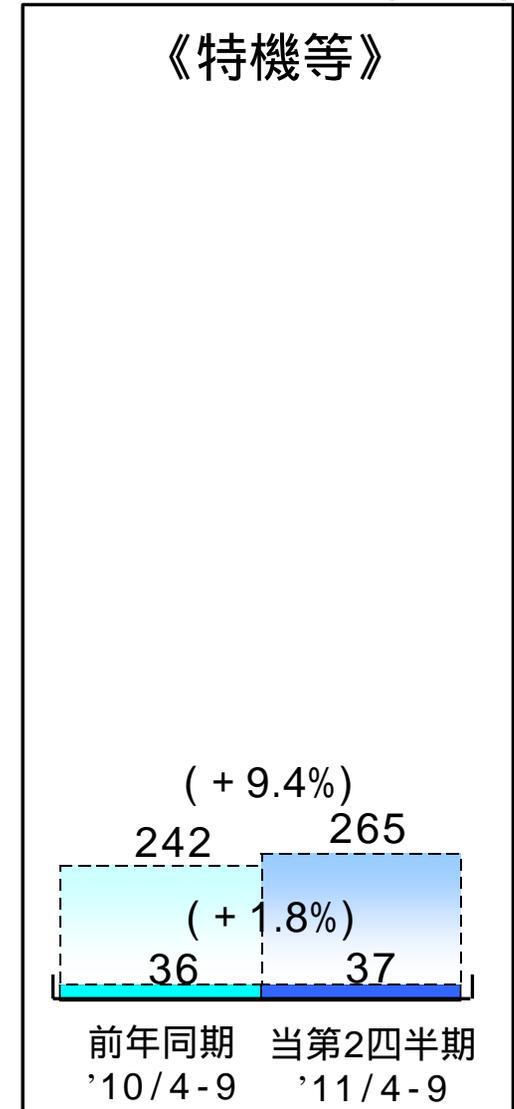
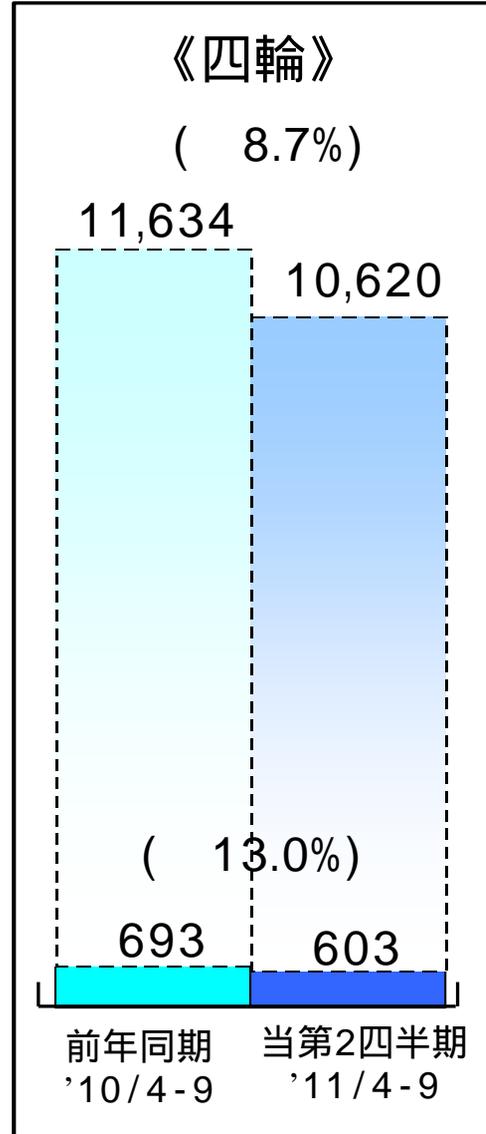
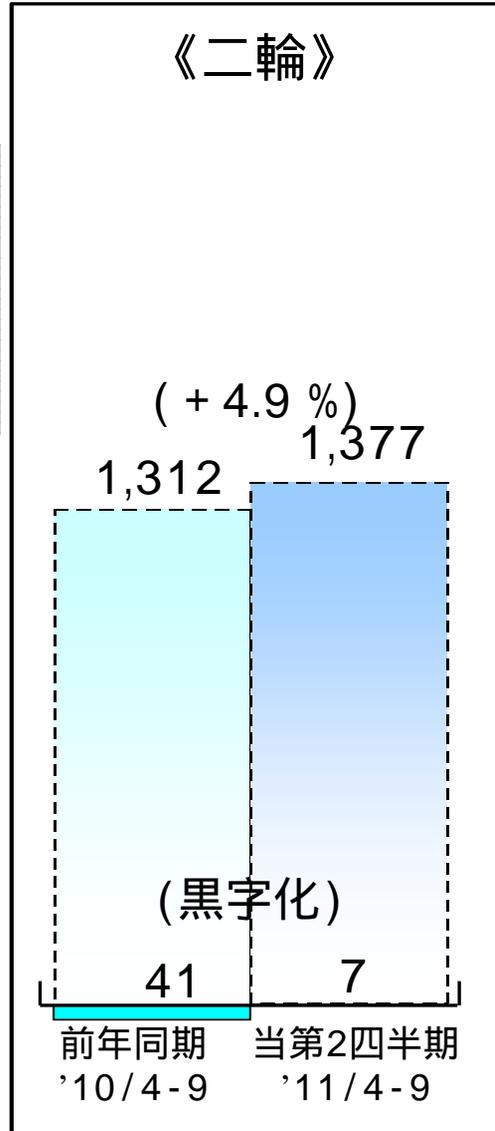
(億円)

	当第2四半期 (11/4-9)	前年同期 (10/4-9)	増 減
(当社単独)	(110)	(241)	(131)
(子 会 社)	(441)	(422)	(+ 19)
設 備 投 資	551	663	112
減価償却費	476	625	149
研究開発費	515	504	+ 11

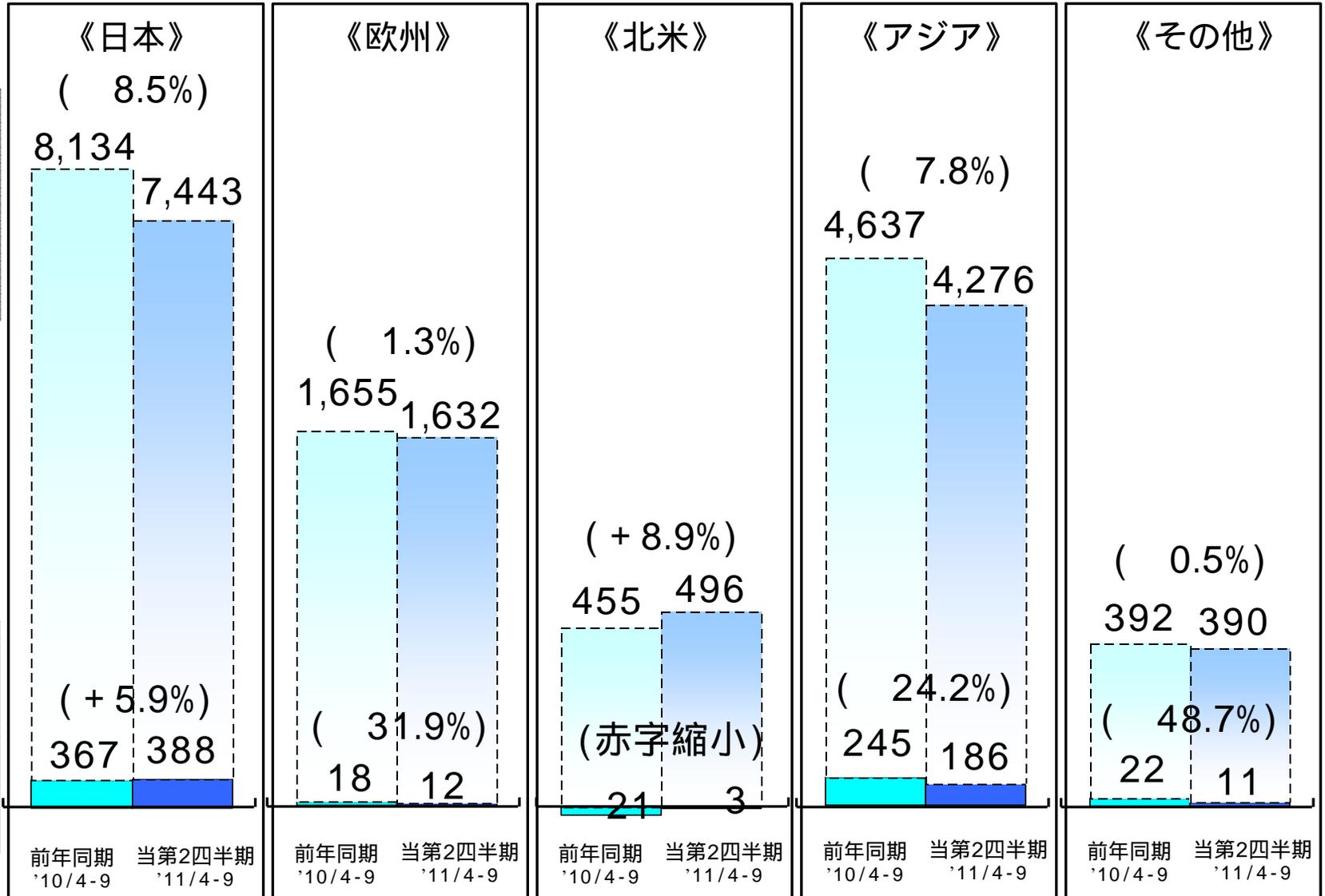
	当第2四半期 (11/9末)	前年同期 (10/9末)	増 減
有利子負債残高	4,368	5,005	637



(億円)



(億円)



	当第2四半期 (11/9末)	前年同期 (10/9末)	増 減
連結子会社数	139社	139社	± 0社
持分法適用 関連会社数	38社	36社	+ 2社
従業員数	54,289人	52,759人	+ 1,530人

(6月23日公表より変更なし)

(億円)

	今回予想
売上高	26,100
営業利益	1,100
経常利益	1,250
当期純利益	500

前回予想比較	
前回予想	増減
26,100	0
1,100	0
1,250	0
500	0

前期実績比較	
前期実績	増減
26,082	+ 18
1,069	+ 31
1,225	+ 25
452	+ 48

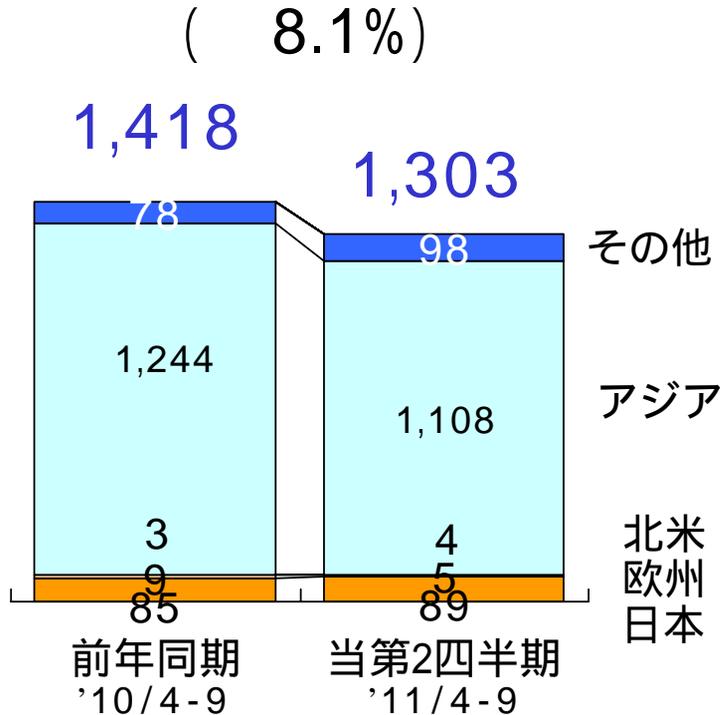
為替レート	米ドル (下期)	77円 (75円)
	ユーロ (下期)	109円 (105円)

80円 (80円)	3円 (5円)
110円 (110円)	1円 (5円)

86円	9円
113円	4円

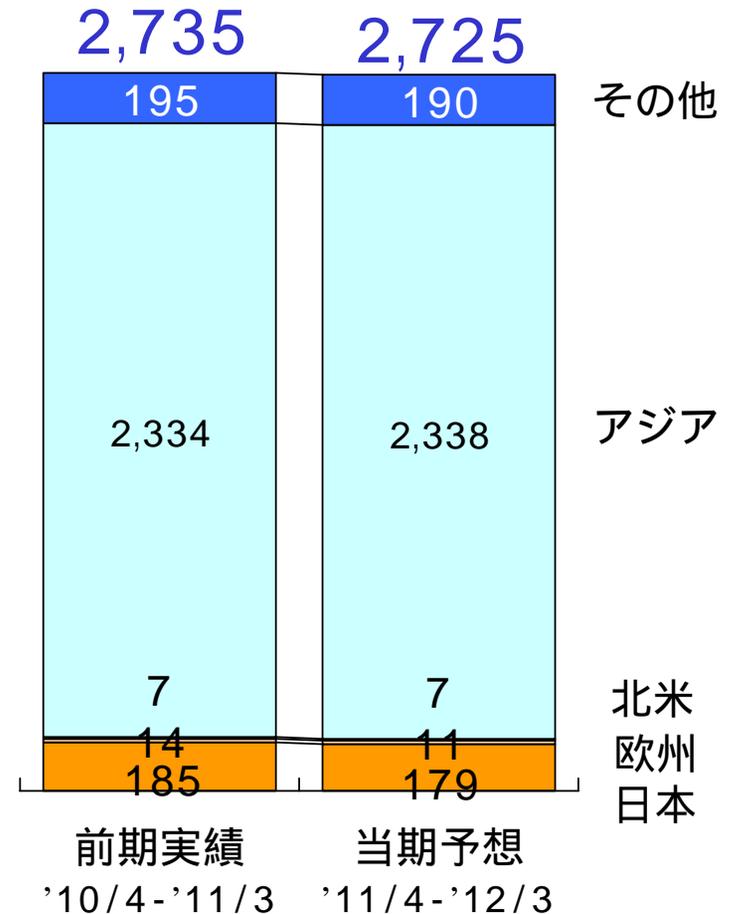
第2四半期実績

(千台)



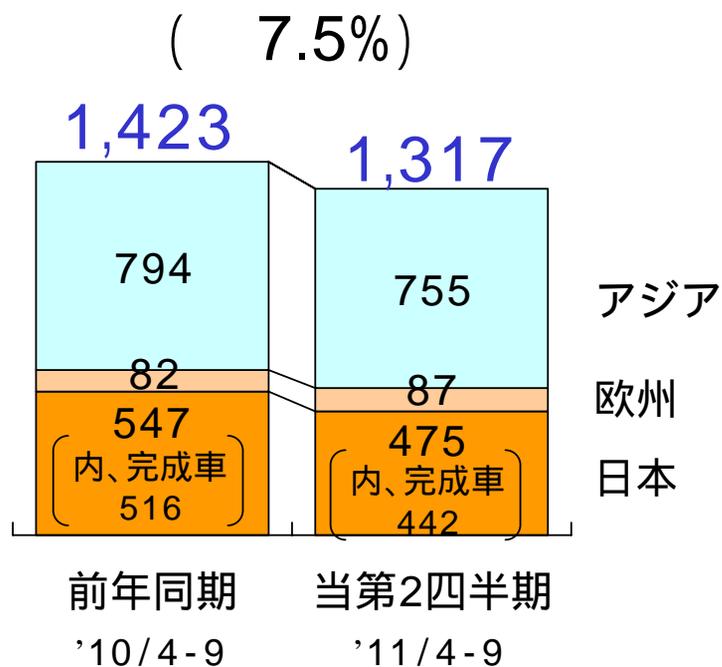
通期予想

(0.4%)



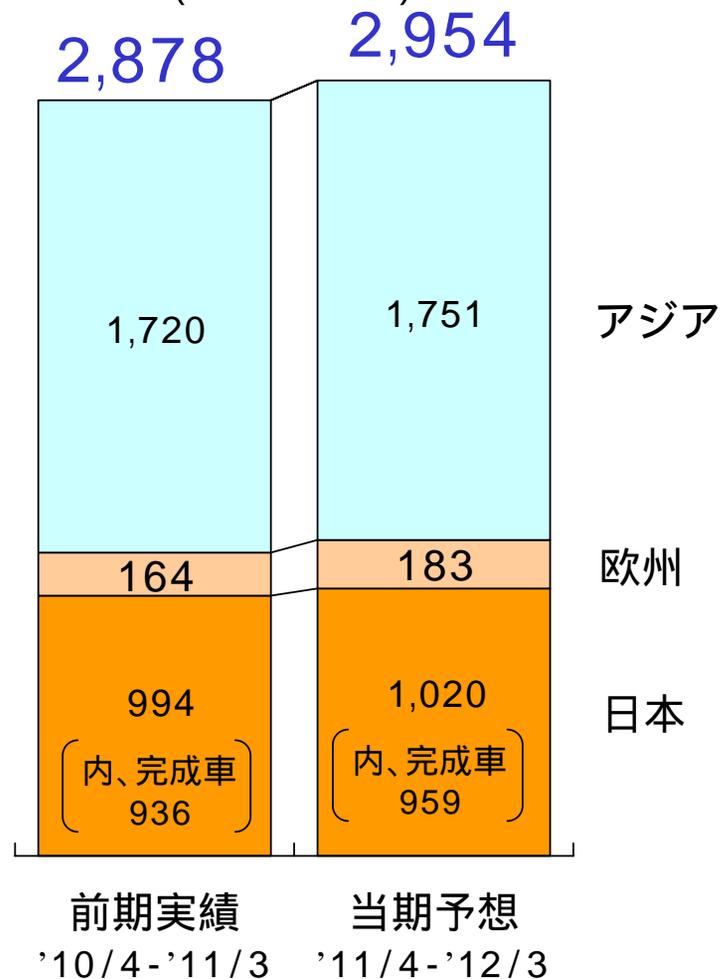
第2四半期実績

(千台)



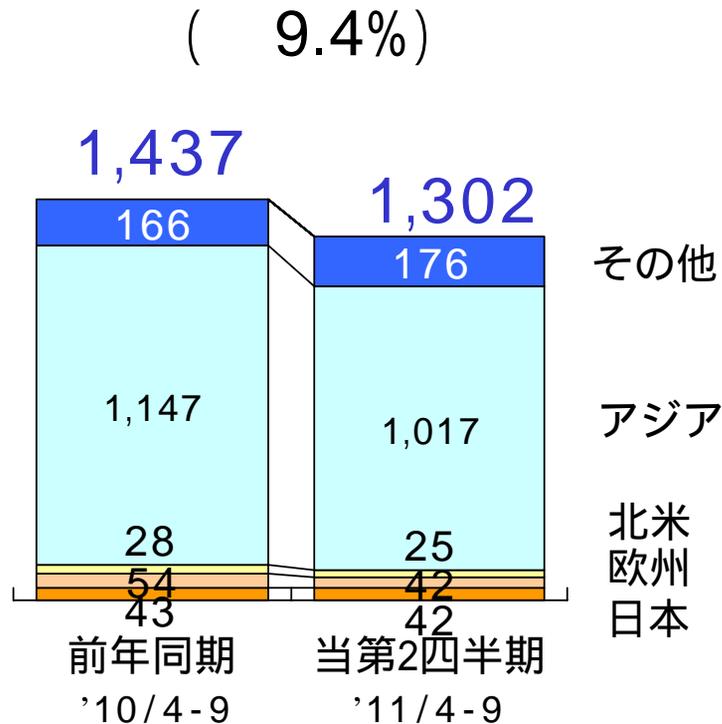
通期予想

(+ 2.6%)



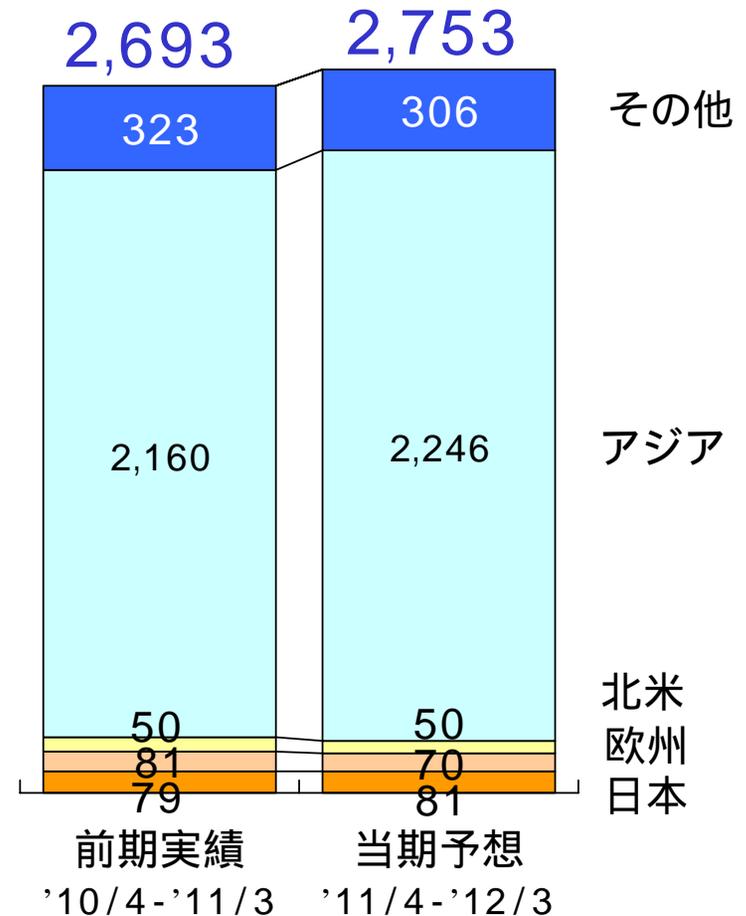
第2四半期実績

(千台)

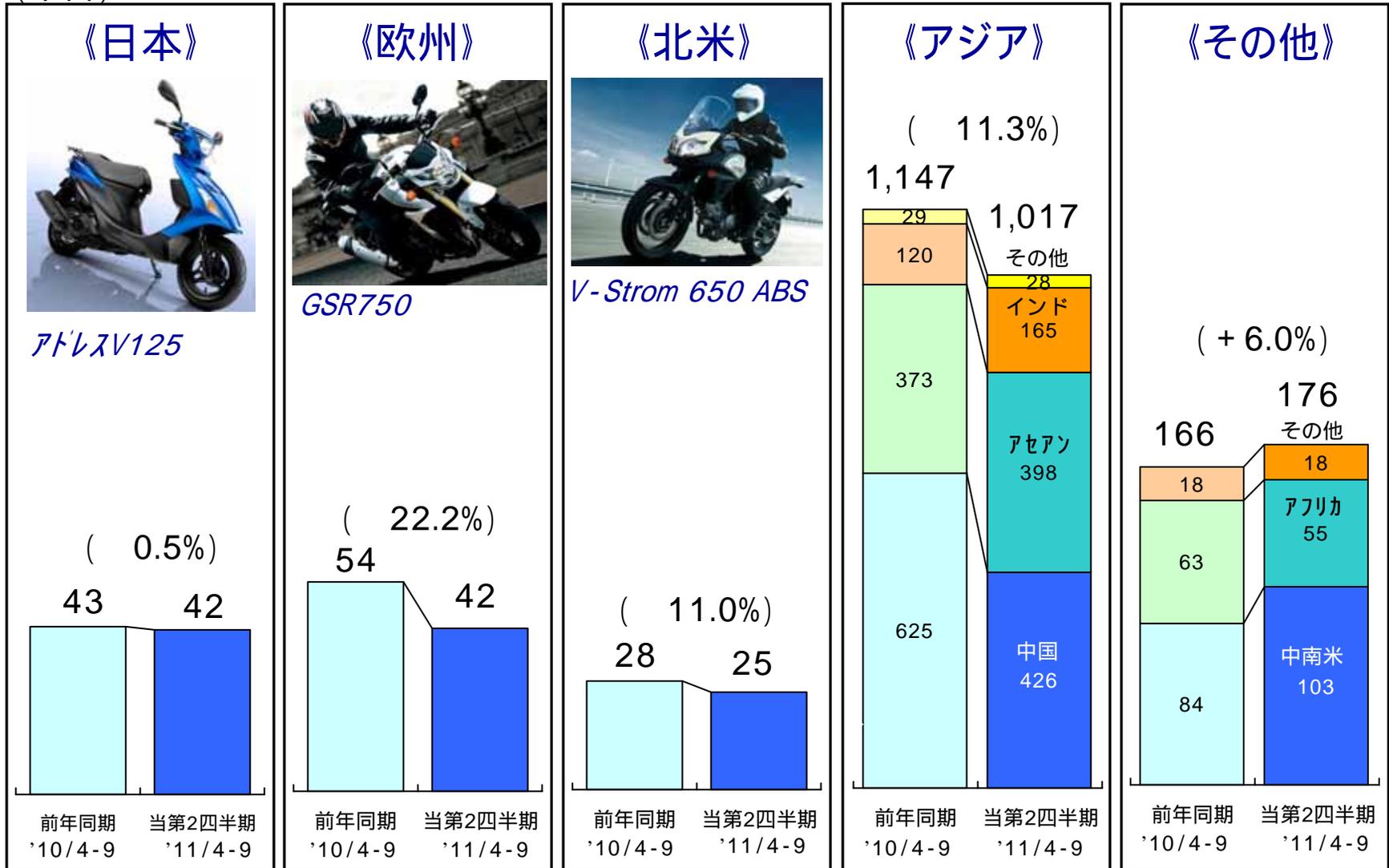


通期予想

(+ 2.2%)

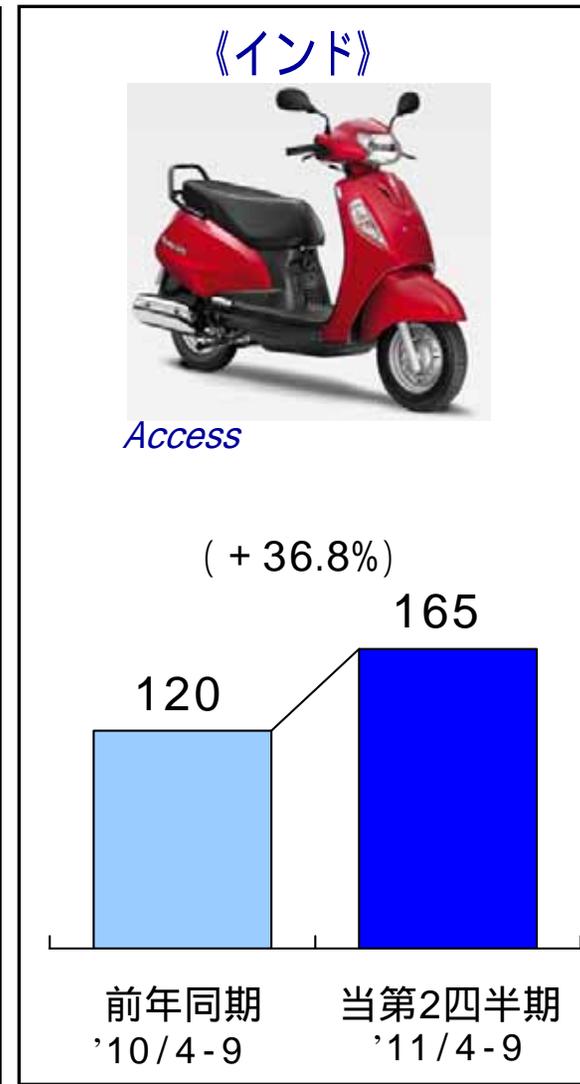
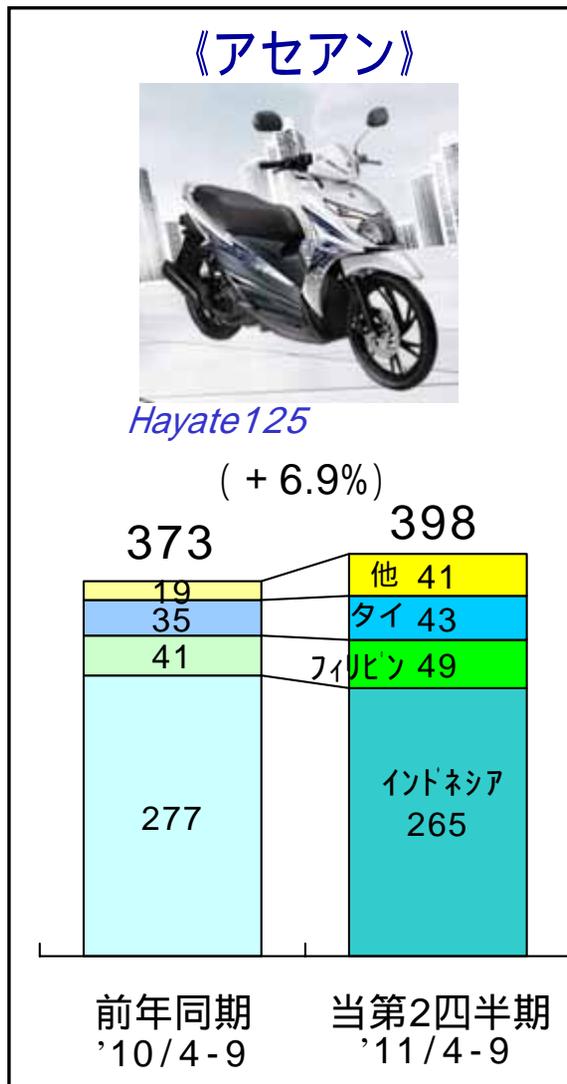
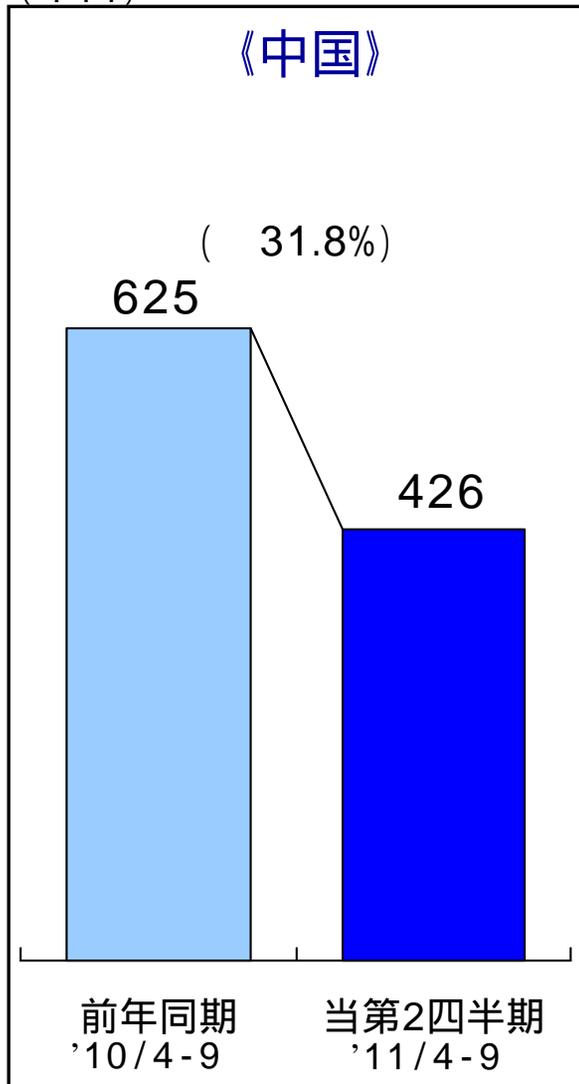


(千台)



アセアン; インドネシア, マレーシア, タイ, フィリピン, ベトナム5ヶ国合計

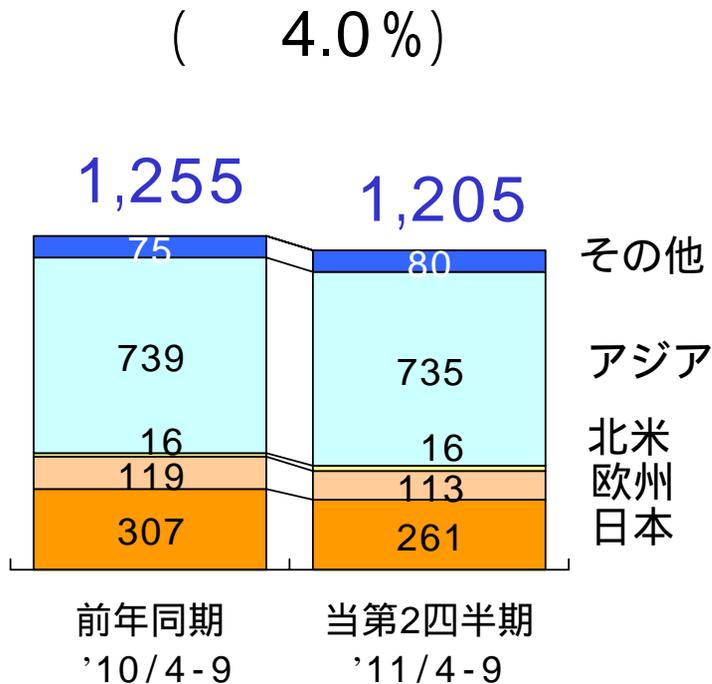
(千台)



アセアン; インドネシア, マレーシア, タイ, フィリピン, ベトナム 5ヶ国合計

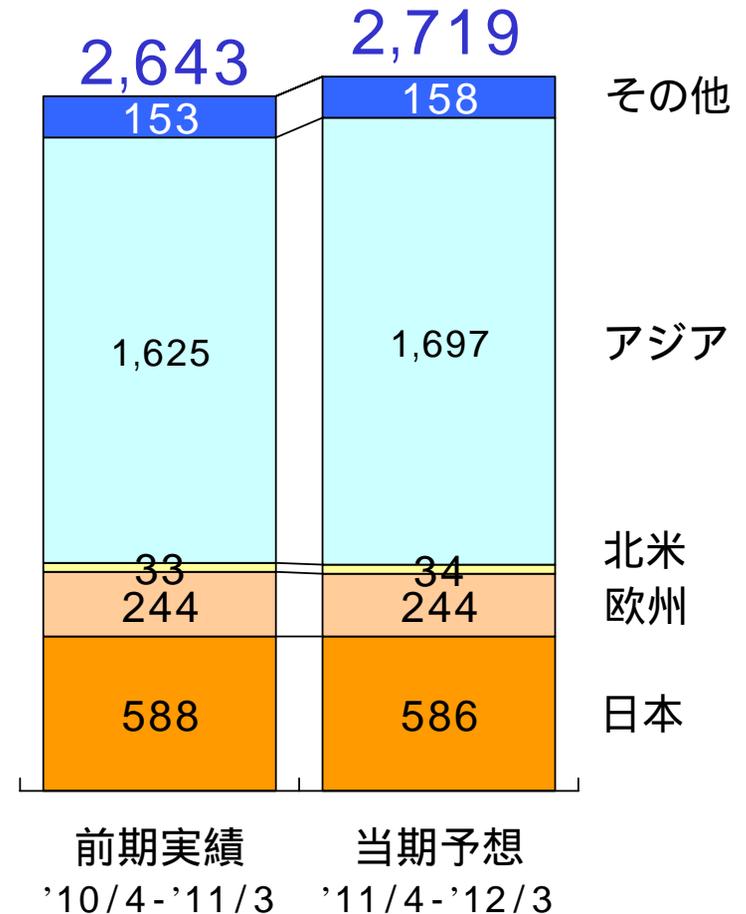
第2四半期実績

(千台)

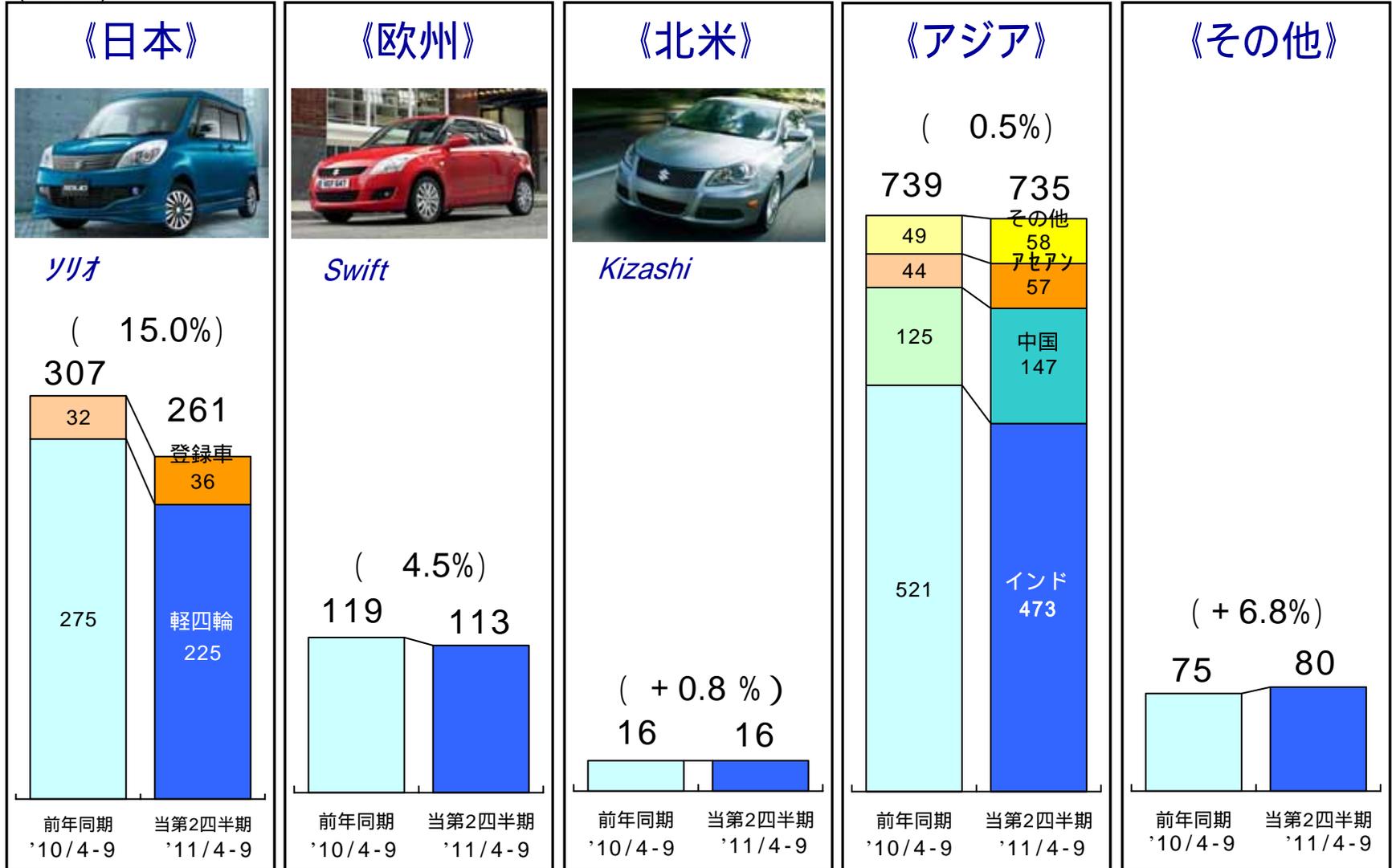


通期予想

(+ 2.9%)



(千台)

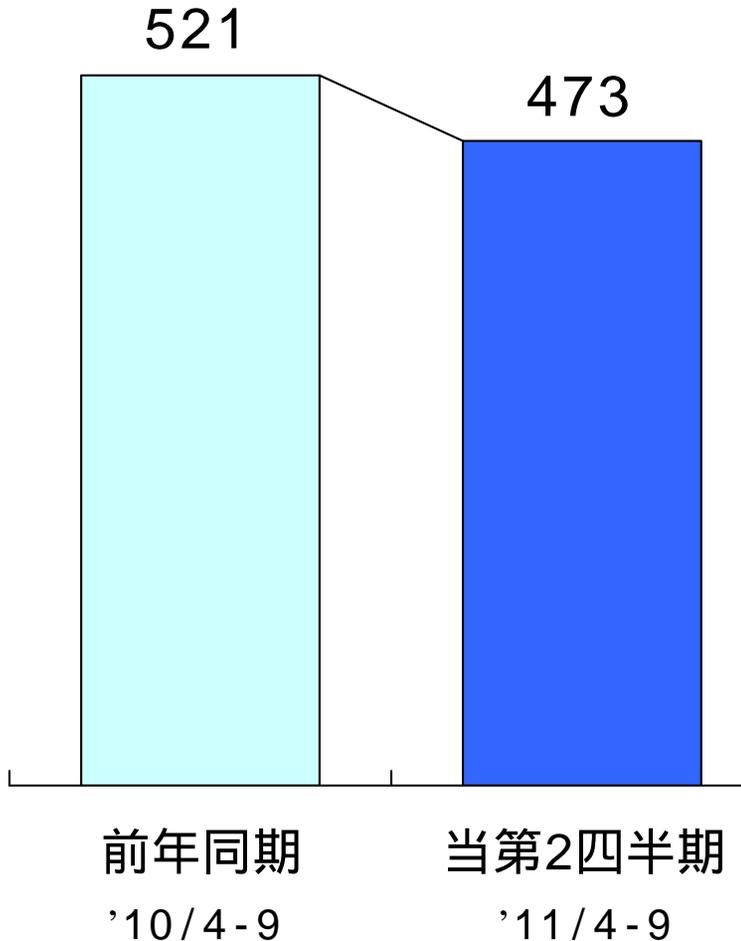


アセアン; インドネシア, マレーシア, タイ, フィリピン, ベトナム5ヶ国合計

国内販売

(千台)

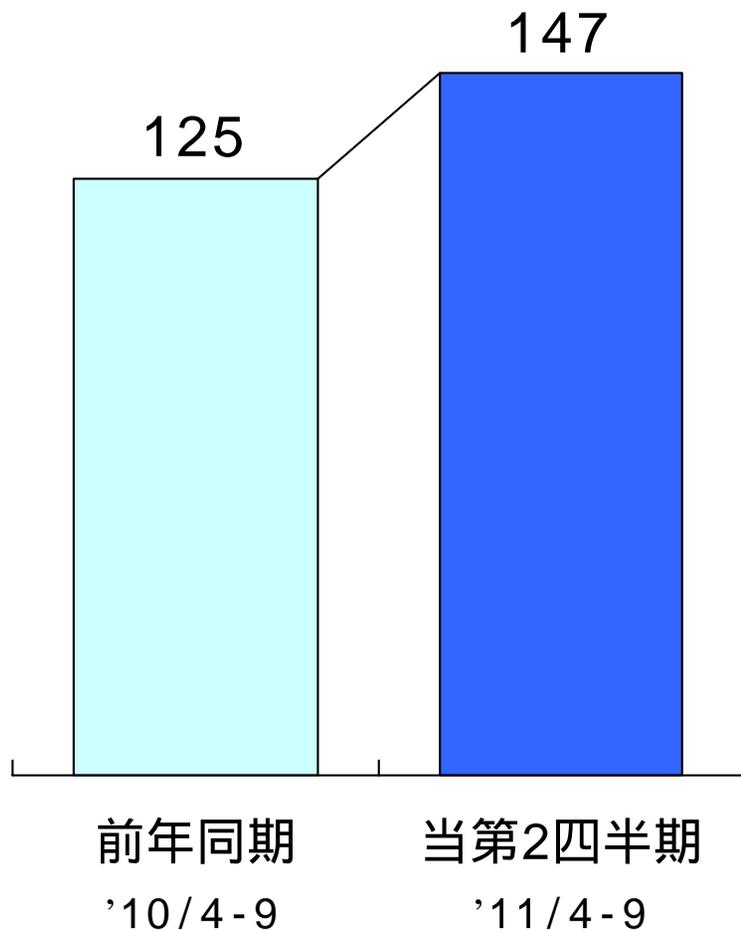
・国内販売 473千台（前期比 9.2%）



New Swift

国内販売

(千台)

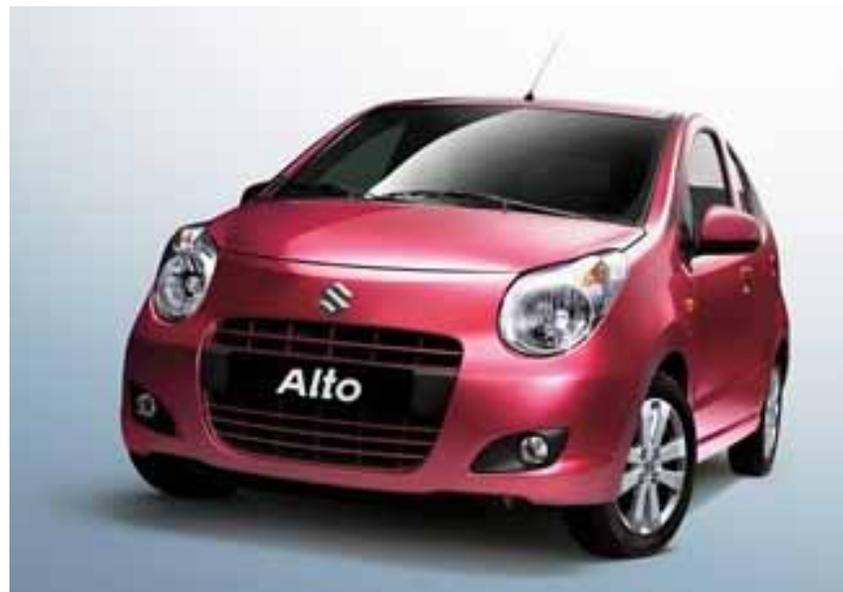


・国内販売 147千台 (前期比 + 17.0%)

・長安鈴木 111千台 (前期比 + 26.6%)

・昌河鈴木 33千台 (前期比 3.7%)

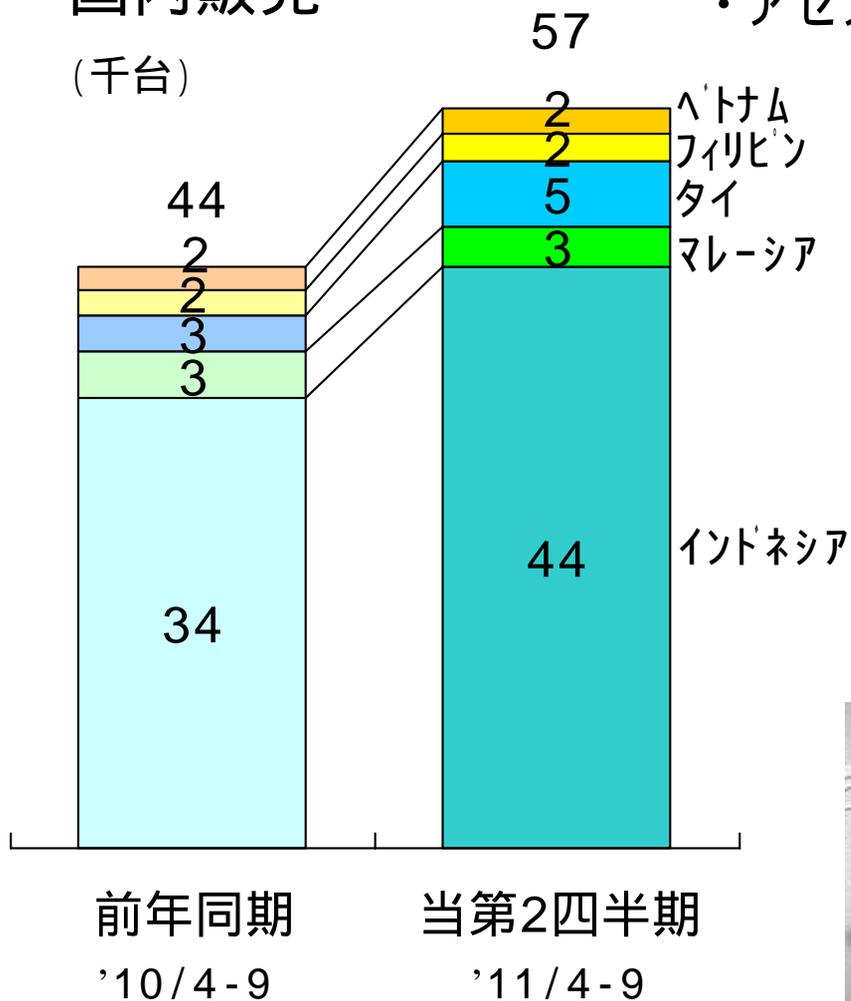
・スズキ中国 2千台 (前期比 31.3%)



Alto 1000

国内販売

(千台)



・アセアン5カ国販売 57千台 (前期比 + 29.3%)

・インドネシア 44千台 (前期比 + 29.8%)

・マレーシア 3千台 (前期比 3.6%)

・タイ 5千台 (前期比 + 72.5%)



Splash



Carry 1.5



Apv

	今回予想	前回予想比較		前期実績比較	
		前回予想	増減	前期実績	増減
中間配当	7円	6円	+ 1円	6円	+ 1円
期末配当	7円	7円	0円	7円	0円
年間配当	14円	13円	+ 1円	13円	+ 1円

2012年3月期 第2四半期決算説明会



ソリオ



GOOD DESIGN
AWARD 2011



MRワゴン



タッチパネルオーディオ

スズキ株式会社

将来予想に関する注意事項

※このプレゼンテーション資料に記載した将来予想は、現時点で入手可能な情報及び仮定に基づき当社が判断したもので、リスクや不確実性を含んでいます。

※実際には、様々な要因の変化により大きく異なることがありますことをご承知おき下さい。

実際の業績に影響を及ぼす可能性がある要因には、主要市場における経済情勢及び需要の動向、為替相場の変動（主に円／米ドル相場、円／ユーロ相場）などが含まれます。