

2007年3月期 決算説明会



スズキ株式会社

2007.4.27

連結：売上高



31,637億円 (+15.2%)

27,465億円

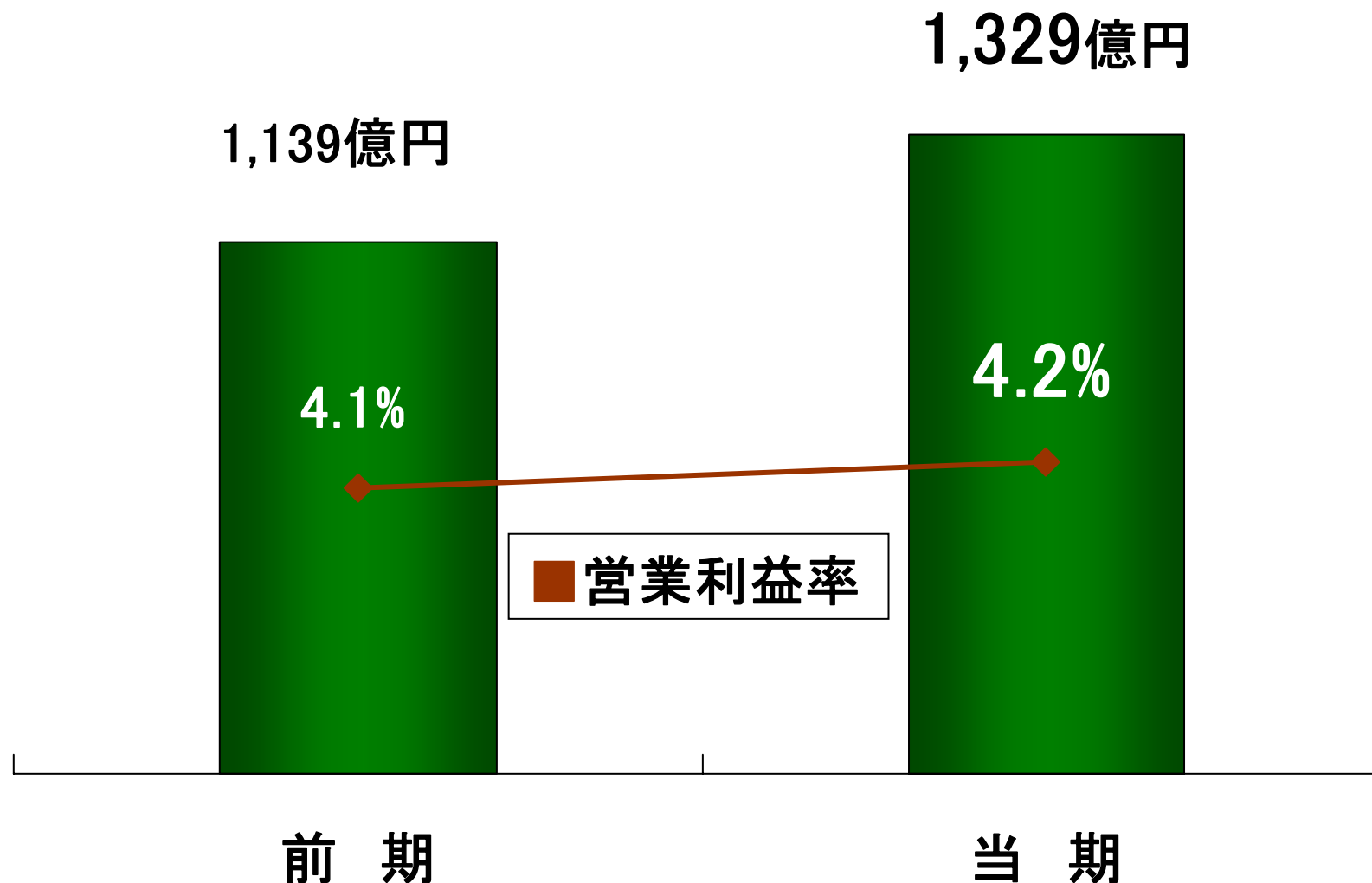


連結：売上高 前期比増減

	連結売上高 前期比増減			合計
	二輪車	四輪車	その他	
国内計	▲ 41億円	+ 436億円	▲ 5億円	+ 390億円
海外計	+ 310億円	+3,402億円	+ 70億円	+3,782億円
欧州	+ 253億円	+1,812億円	+ 24億円	+2,089億円
北米	+ 205億円	+ 371億円	+ 21億円	+ 597億円
アジア	▲ 326億円	+ 861億円	+ 7億円	+ 542億円
その他	+ 178億円	+ 358億円	+ 18億円	+ 554億円
総合計	+ 269億円	+3,838億円	+ 65億円	+4,172億円

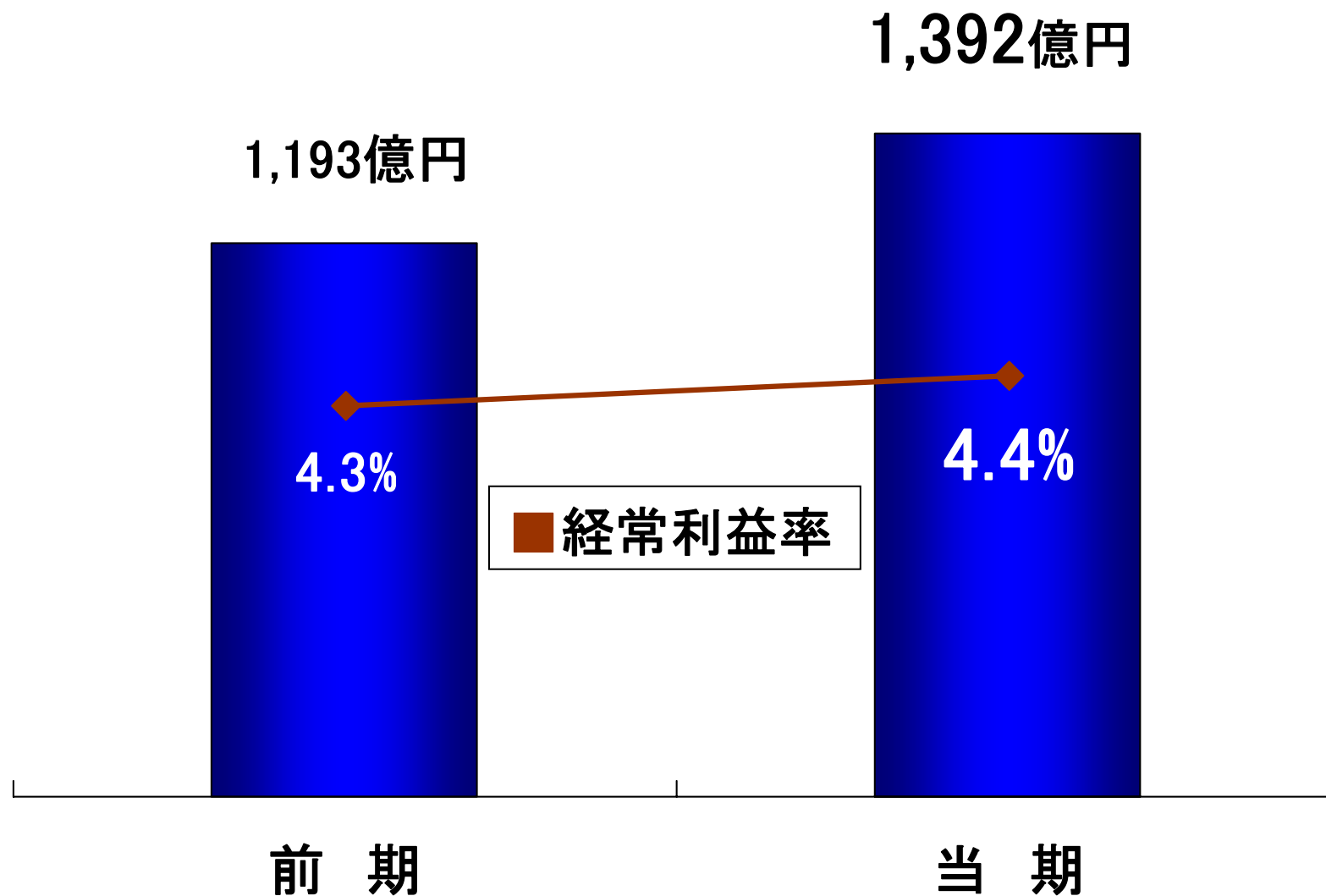
連結：営業利益

営業増益 190億円(+16.7%)



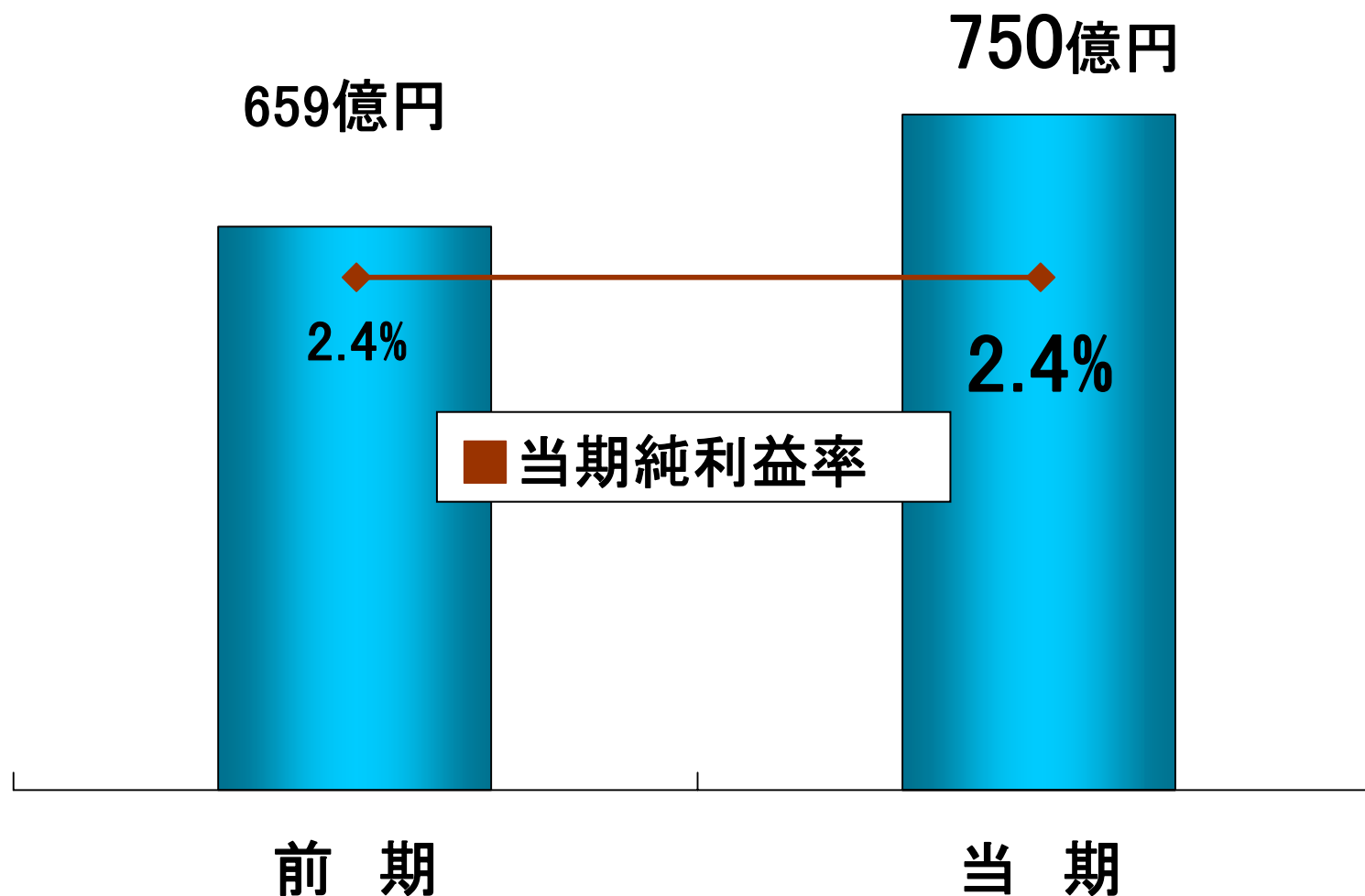
連結：経常利益

経常増益 199億円(+16.6%)

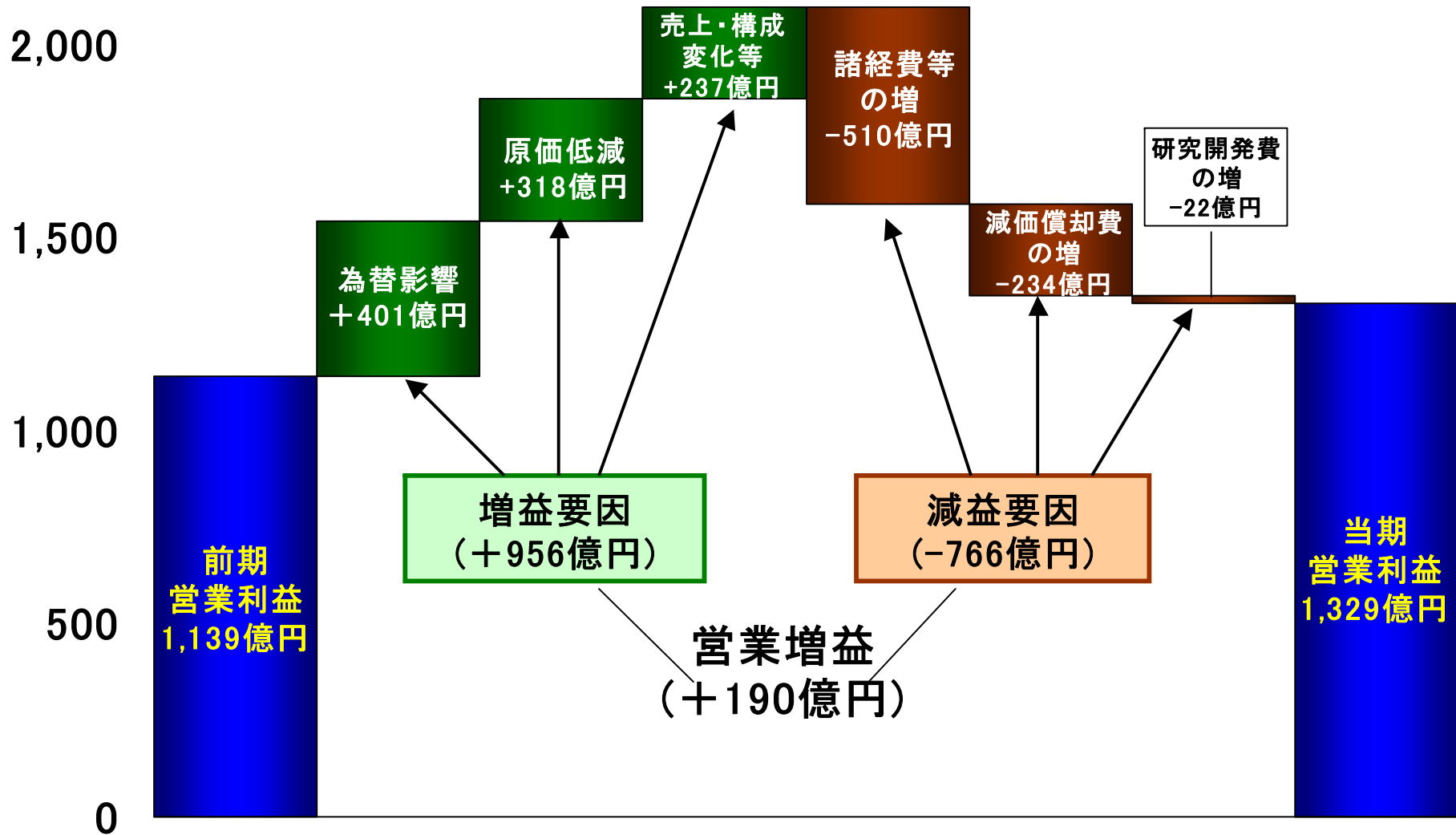


連結：当期純利益

増益 91億円(+13.7%)



連結：営業利益増減要因



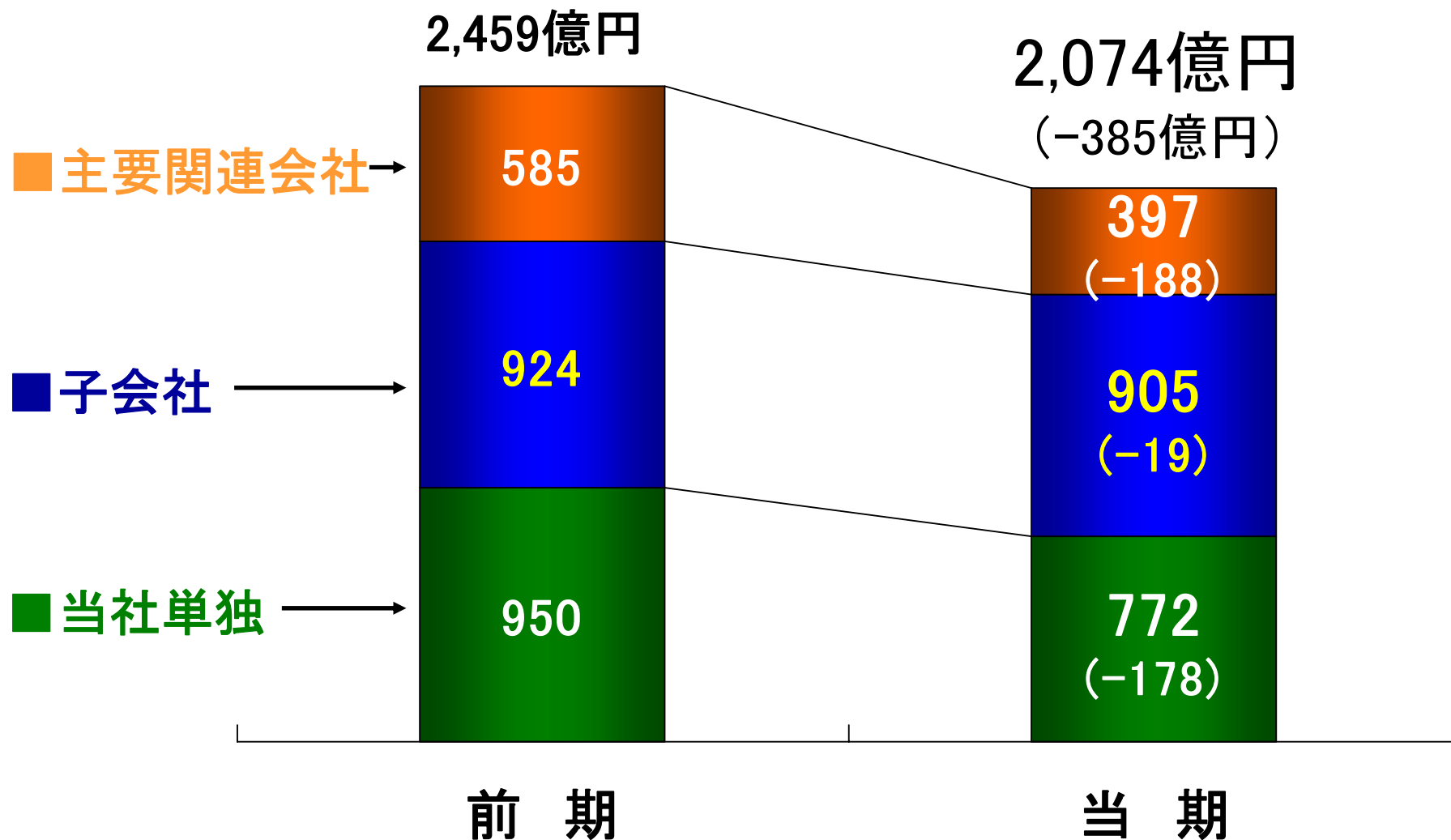
(売上・構成変化等には原材料影響▲328億円を含む)

連結：為替レート

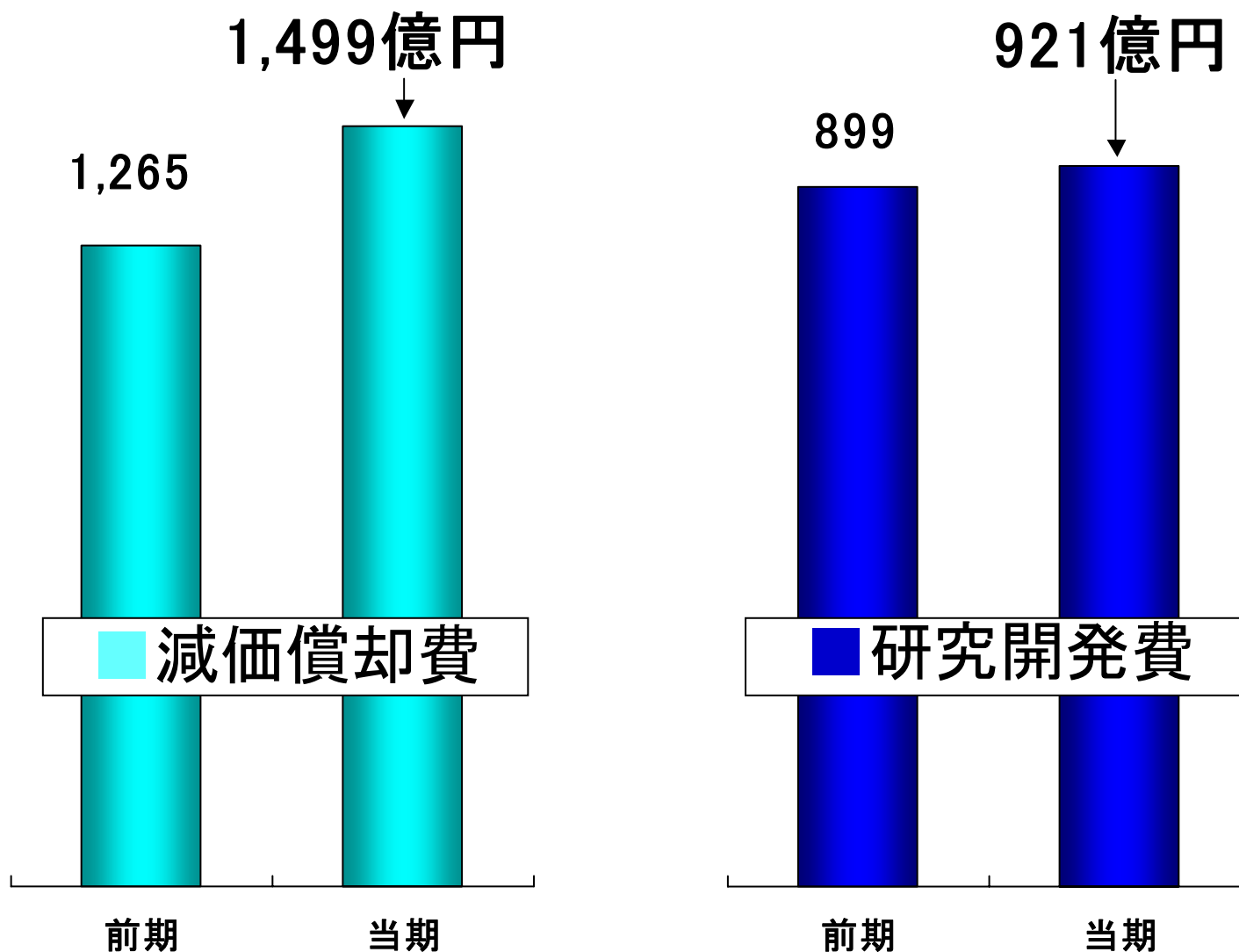
	ドル	ユーロ	その他
当 期	117円	151円	—
前 期	114円	139円	—
増 減	+3円	+12円	—
為替影響	+70億円	+212億円	+119億円
	計	+401億円	

連結：設備投資額

(主要関連会社の設備投資を含む)



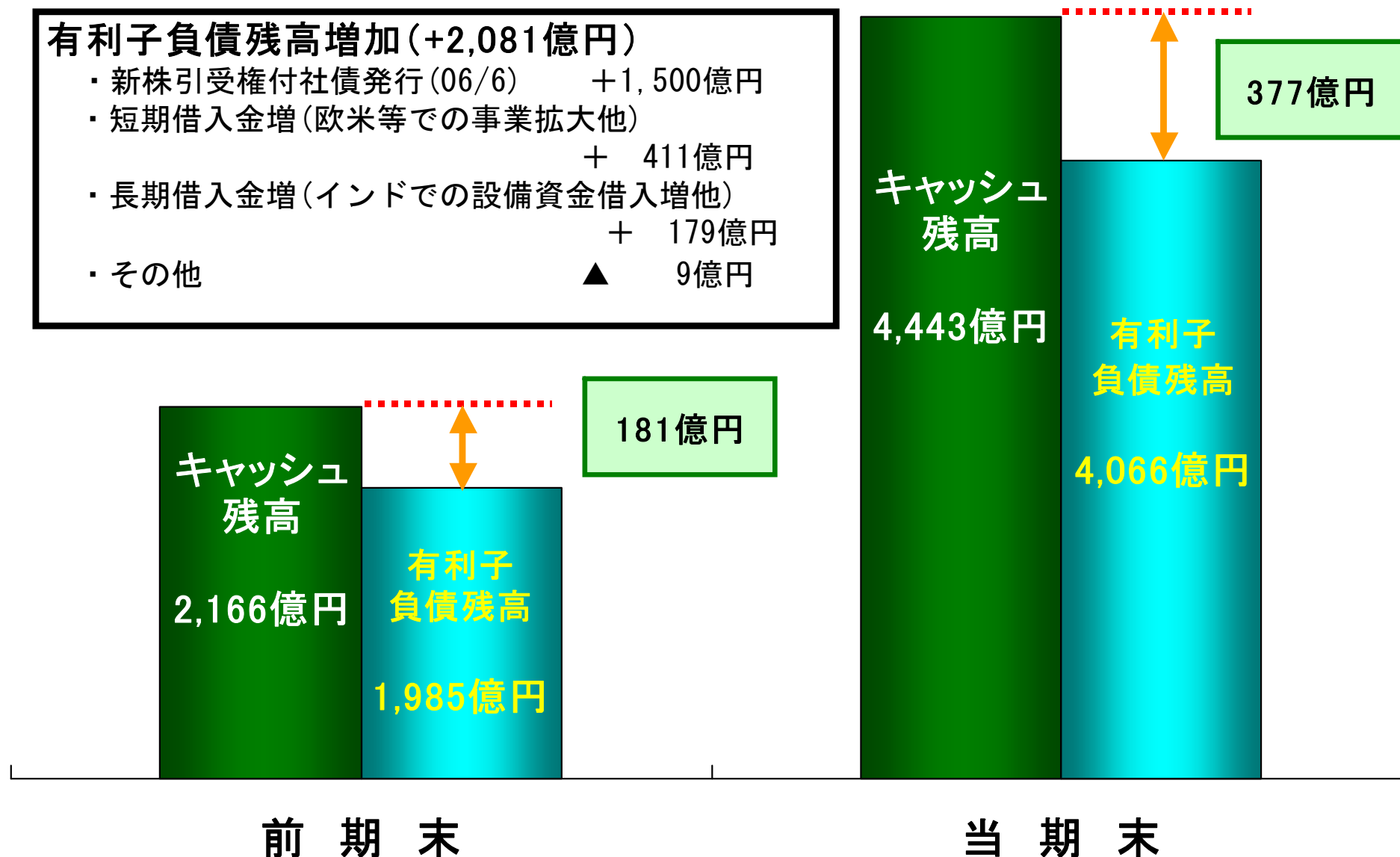
連結：減価償却費、研究開発費



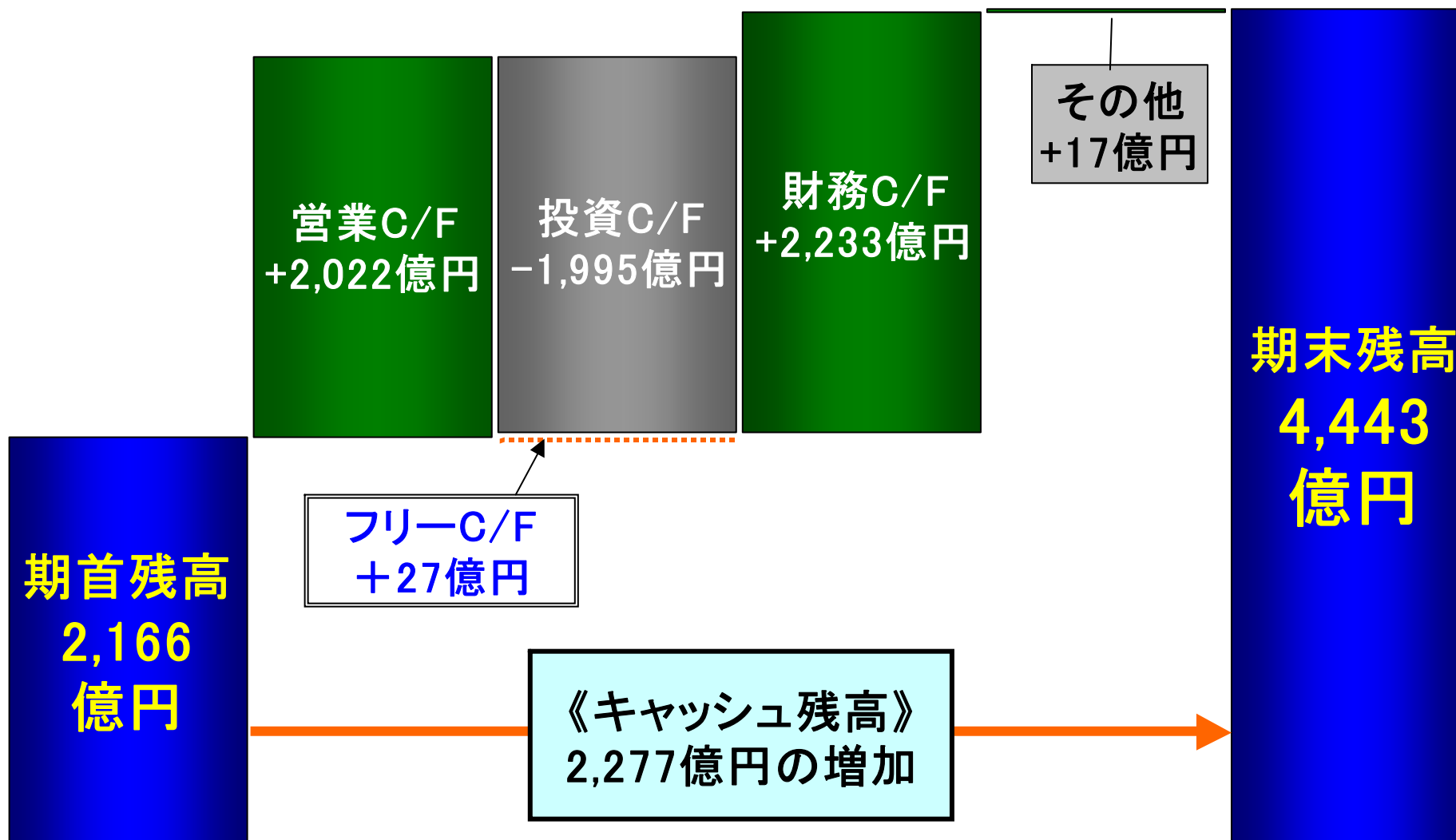
連結：有利子負債残高

有利子負債残高増加(+2,081億円)

- ・新株引受権付社債発行(06/6) +1,500億円
- ・短期借入金増(欧米等での事業拡大他)
+ 411億円
- ・長期借入金増(インドでの設備資金借入増他)
+ 179億円
- ・その他 ▲ 9億円



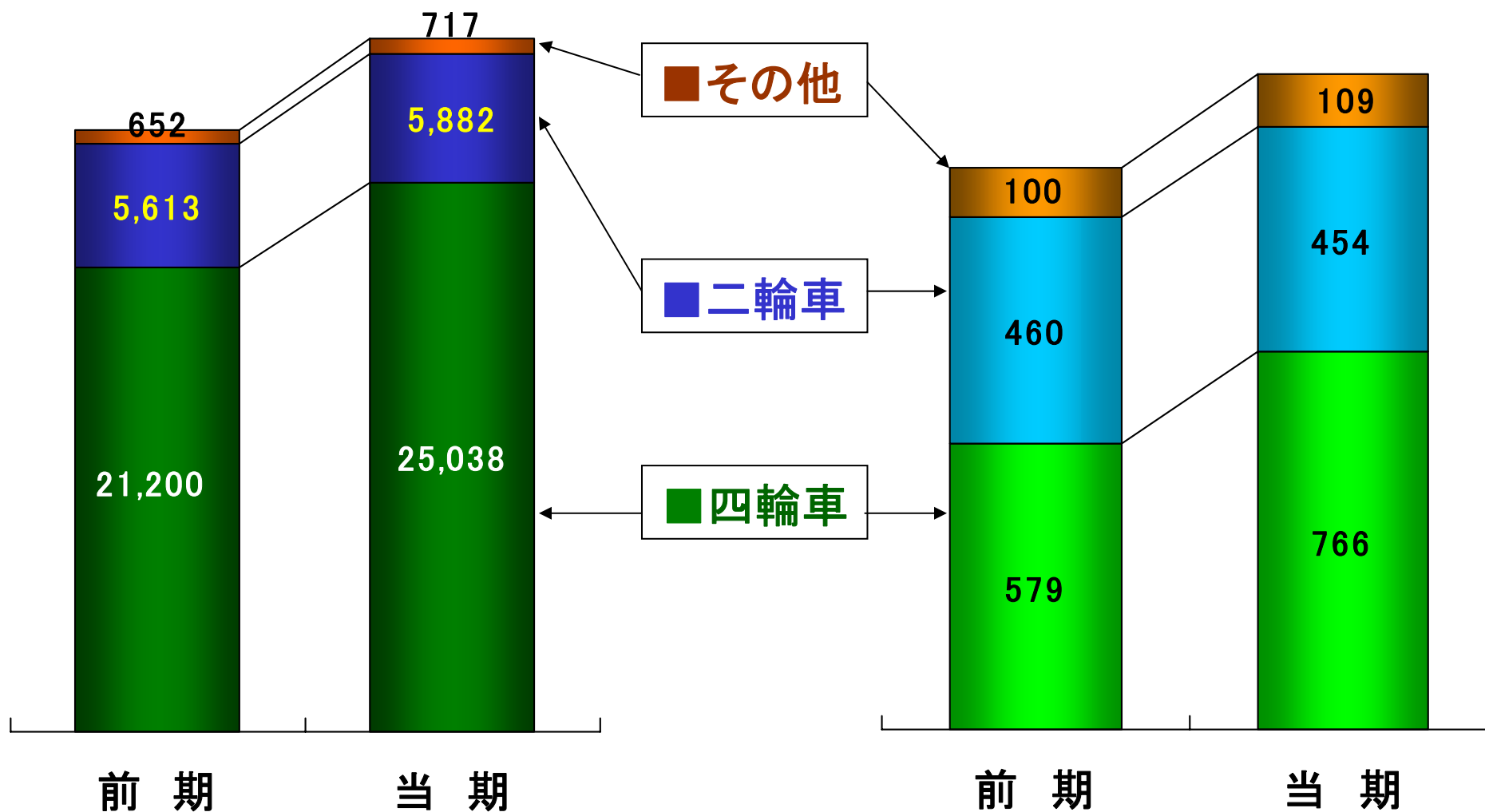
連結：キャッシュ・フロー



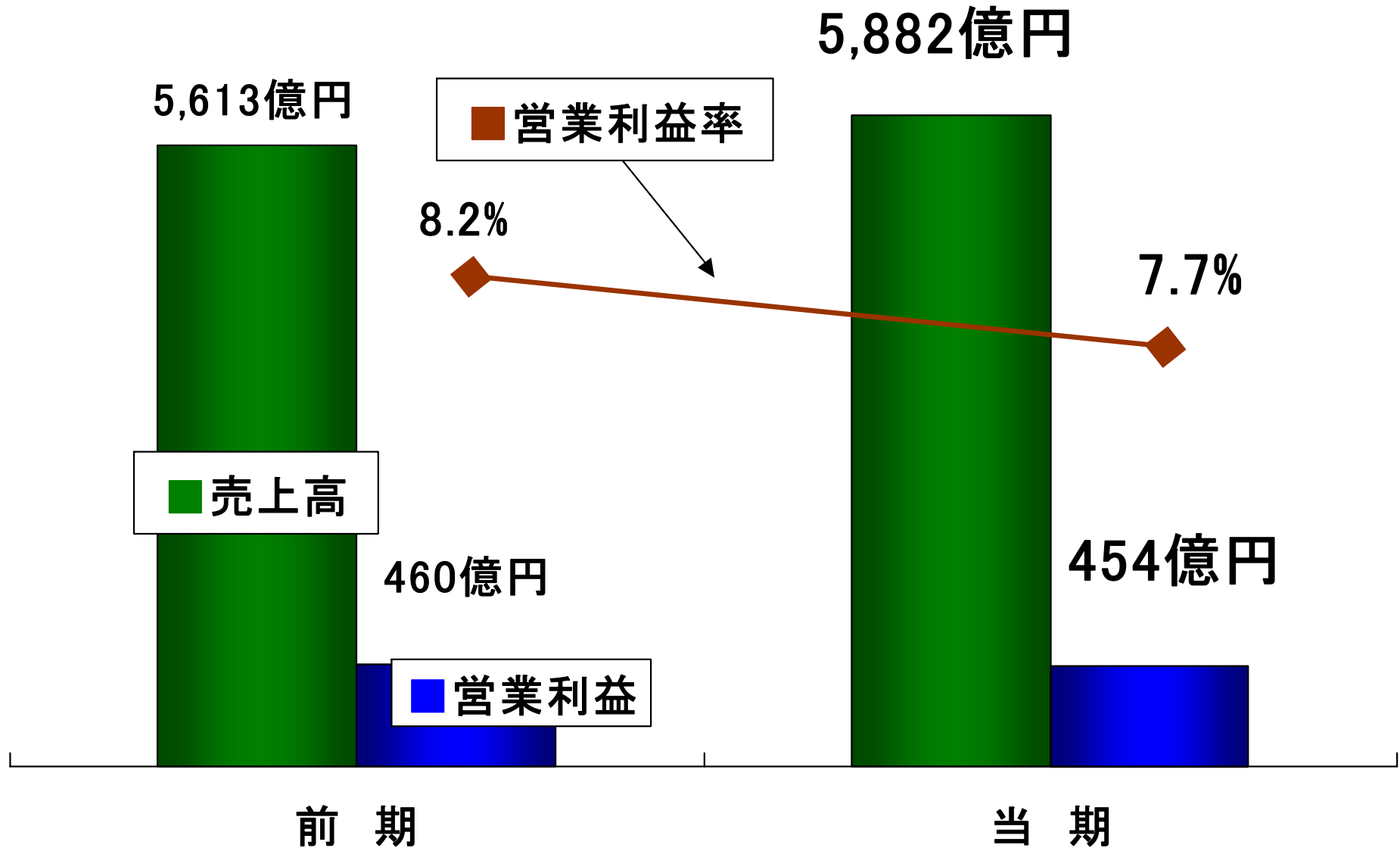
連結：事業別セグメント

売上高(億円)

営業利益(億円)



連結：事業別セグメント（二輪車）



連結：事業別セグメント（二輪車）



ページ15



スカイウェイブ250(国内)



アドレスV50(国内)



ブルバードM109R(海外)

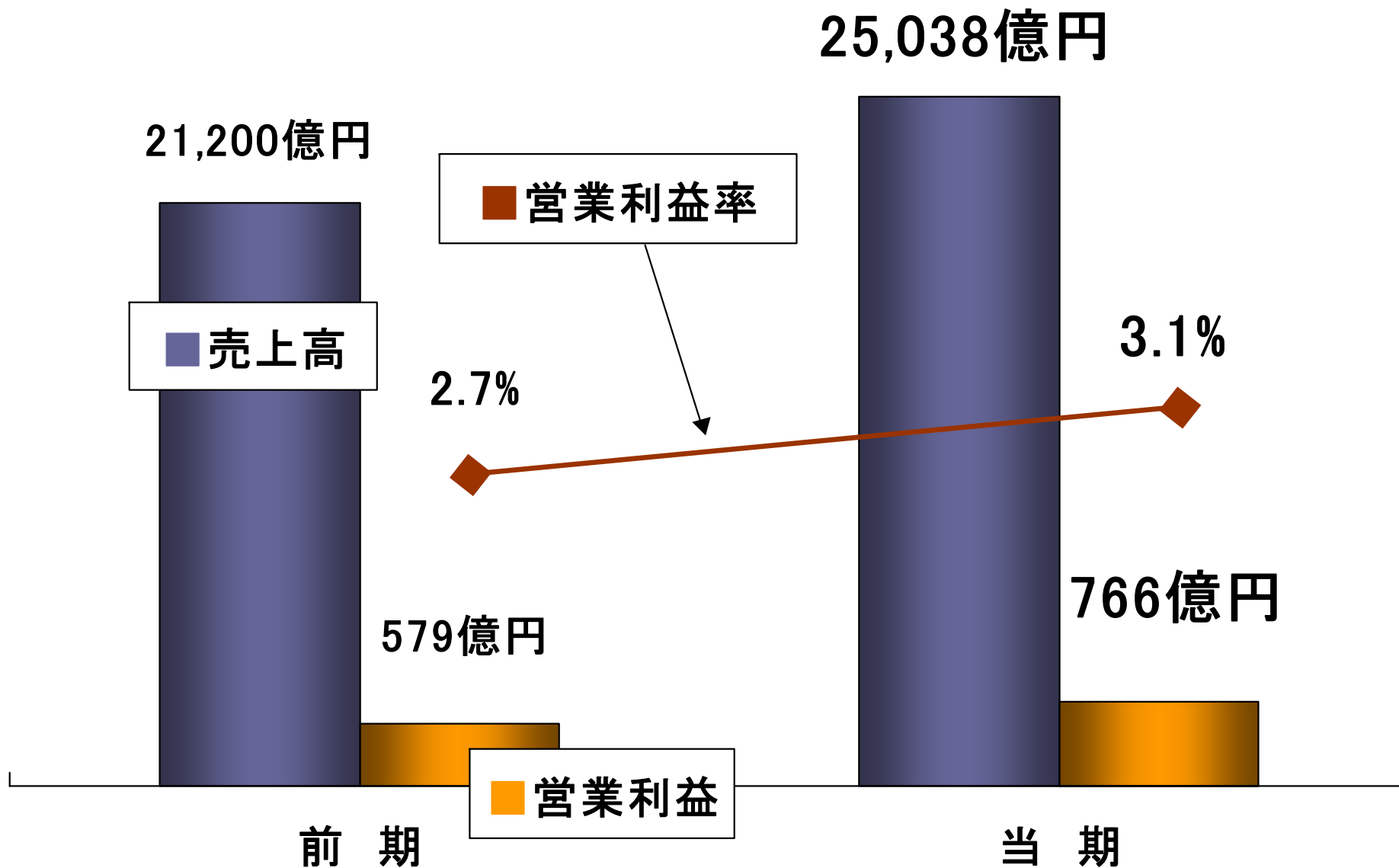


GSX-R600/750(海外)



GSR400(国内)/GSR600(海外)

連結：事業別セグメント（四輪車）



連結：事業別セグメント（四輪車）



ページ17



世界戦略車 SX4



世界戦略車 スイフト



ミッドサイズSUV XL7



新型軽自動車 セルボ

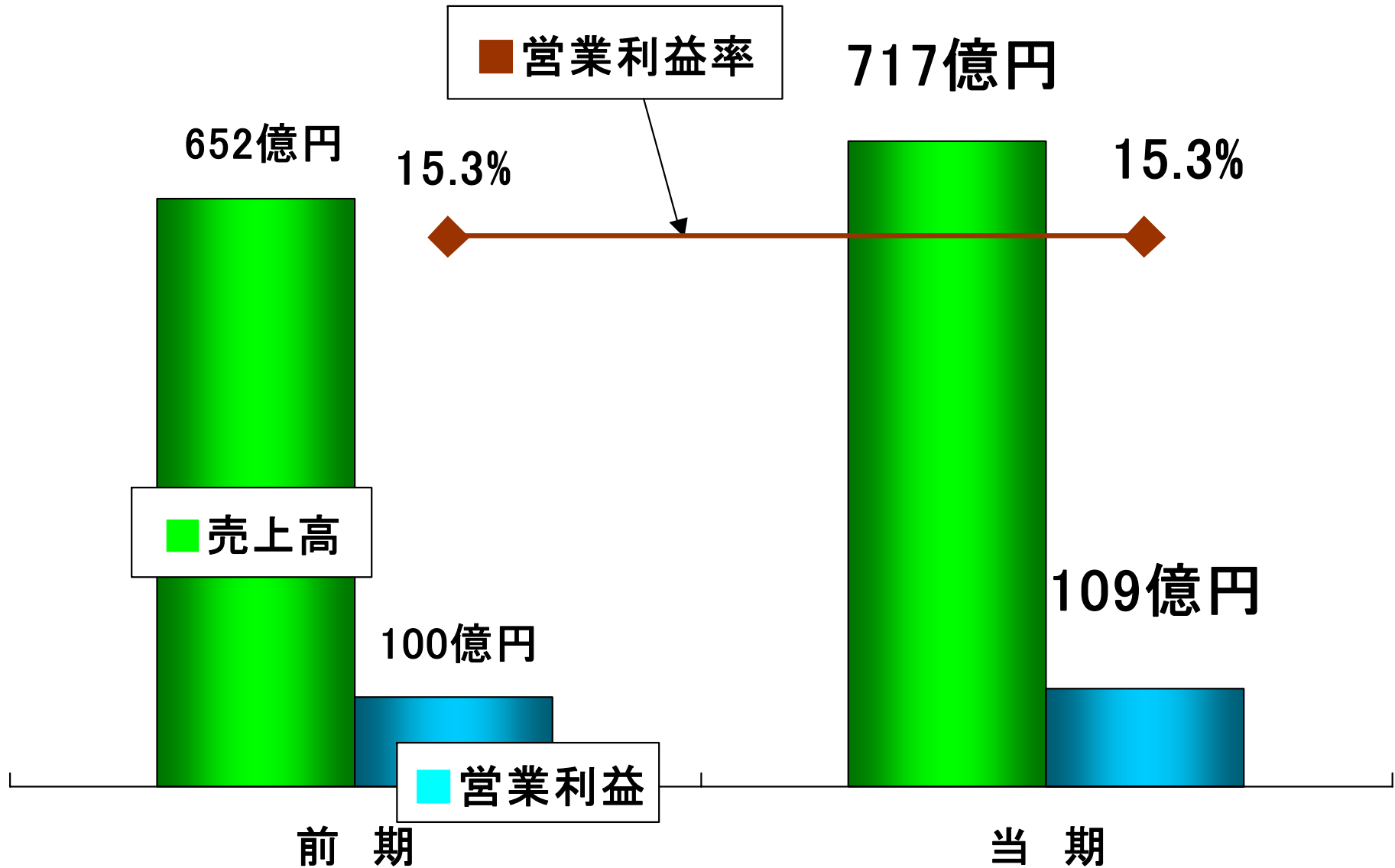


ワゴンR スティングレー



MRワゴン Wit

連結：事業別セグメント（その他の事業）



連結：営業利益増減要因（事業別）



ページ19

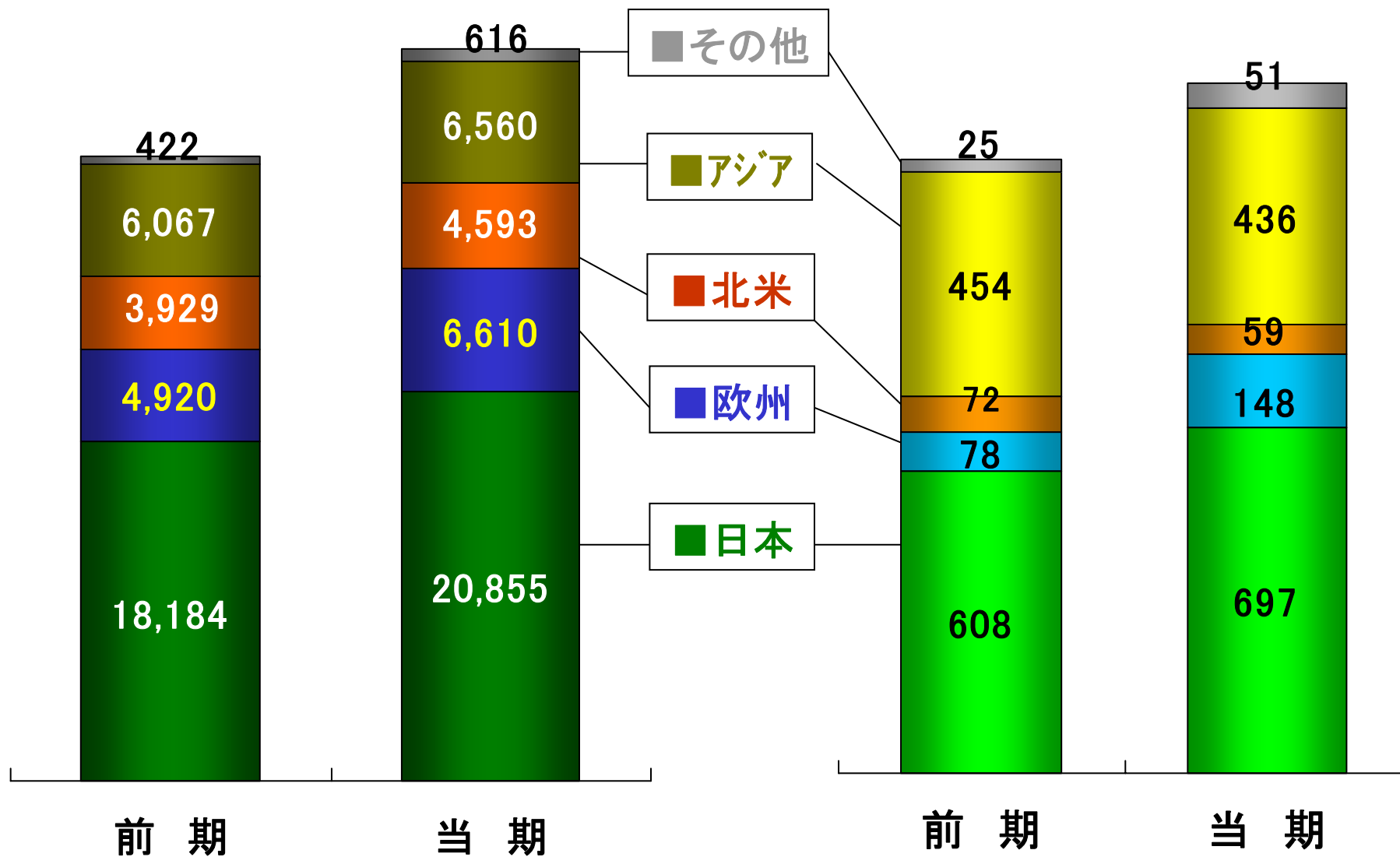
(億円)

	為替 影響	原価 低減	売上・ 構成 変化等	諸経費 等の増	減価 償却費 の増	研究 開発費 の増	計
二輪車 事業	+147	+ 45		▲ 82	▲ 74	▲ 42	▲ 6
四輪車 事業	+242	+271	+228	▲421	▲156	+ 23	+187
その他 の事業	+ 12	+ 2	+ 9	▲ 7	▲ 4	▲ 3	+ 9
計	+401	+318	+237	▲510	▲234	▲ 22	+190

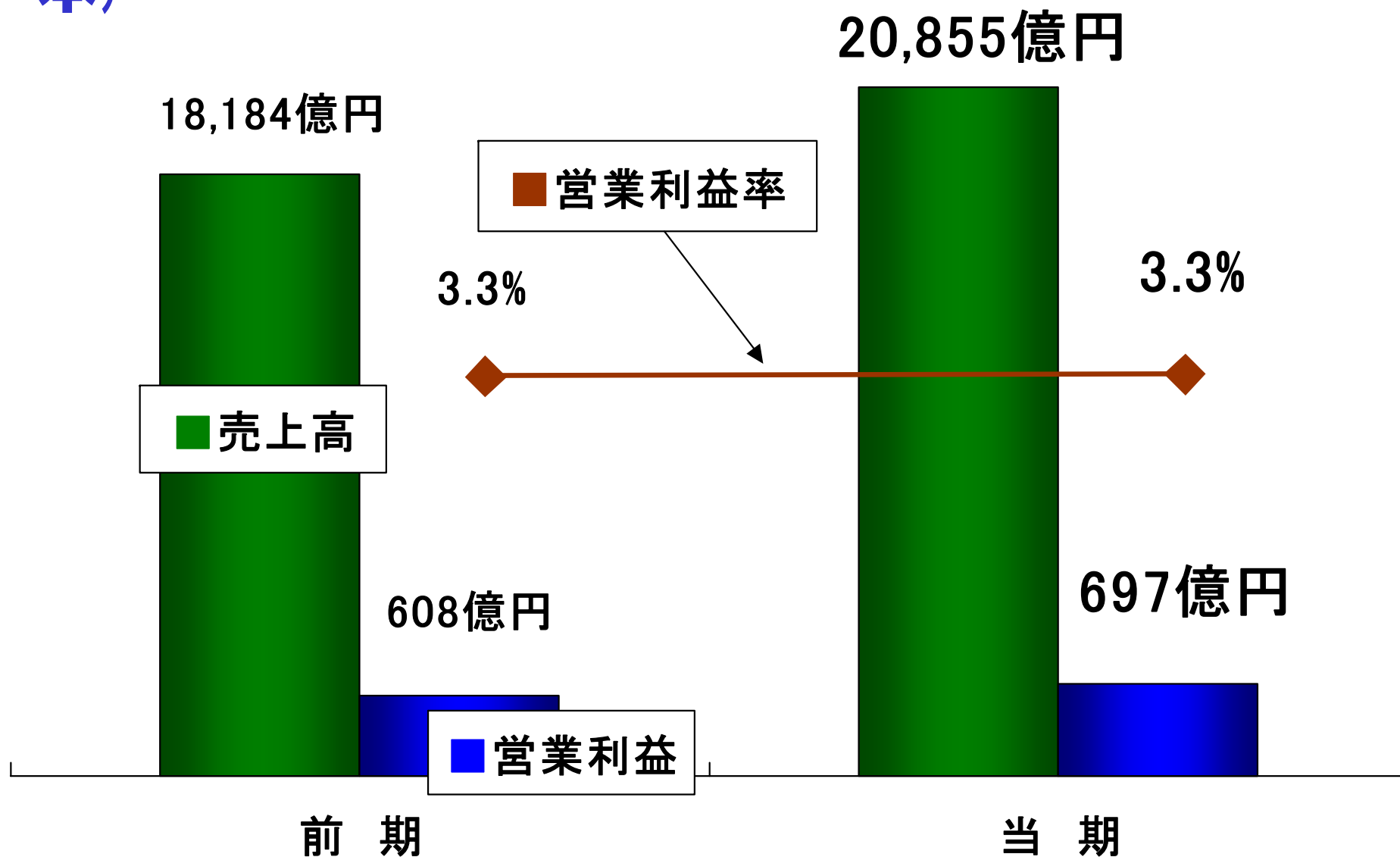
連結：所在地別セグメント

売上高 (億円)

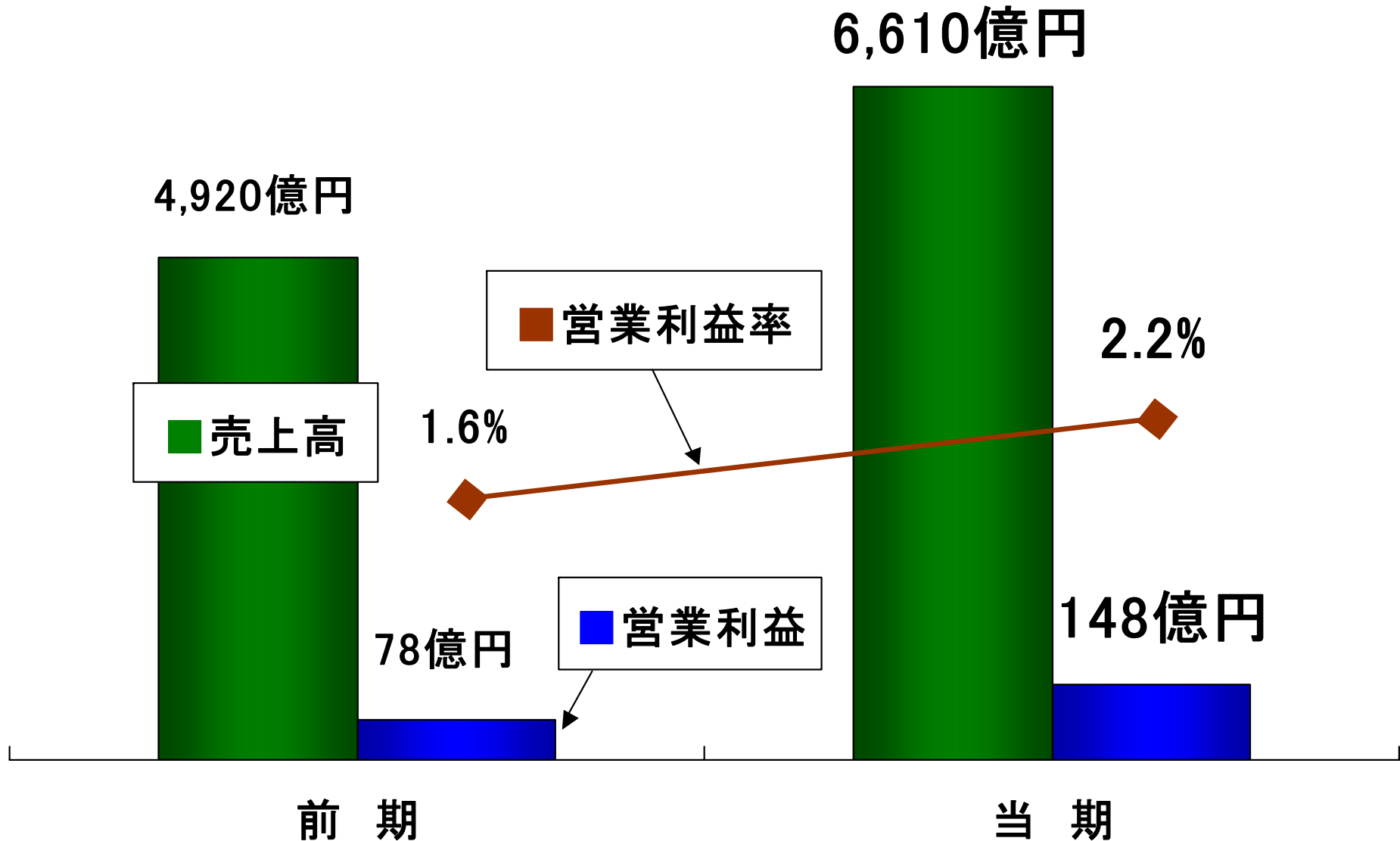
営業利益 (億円)



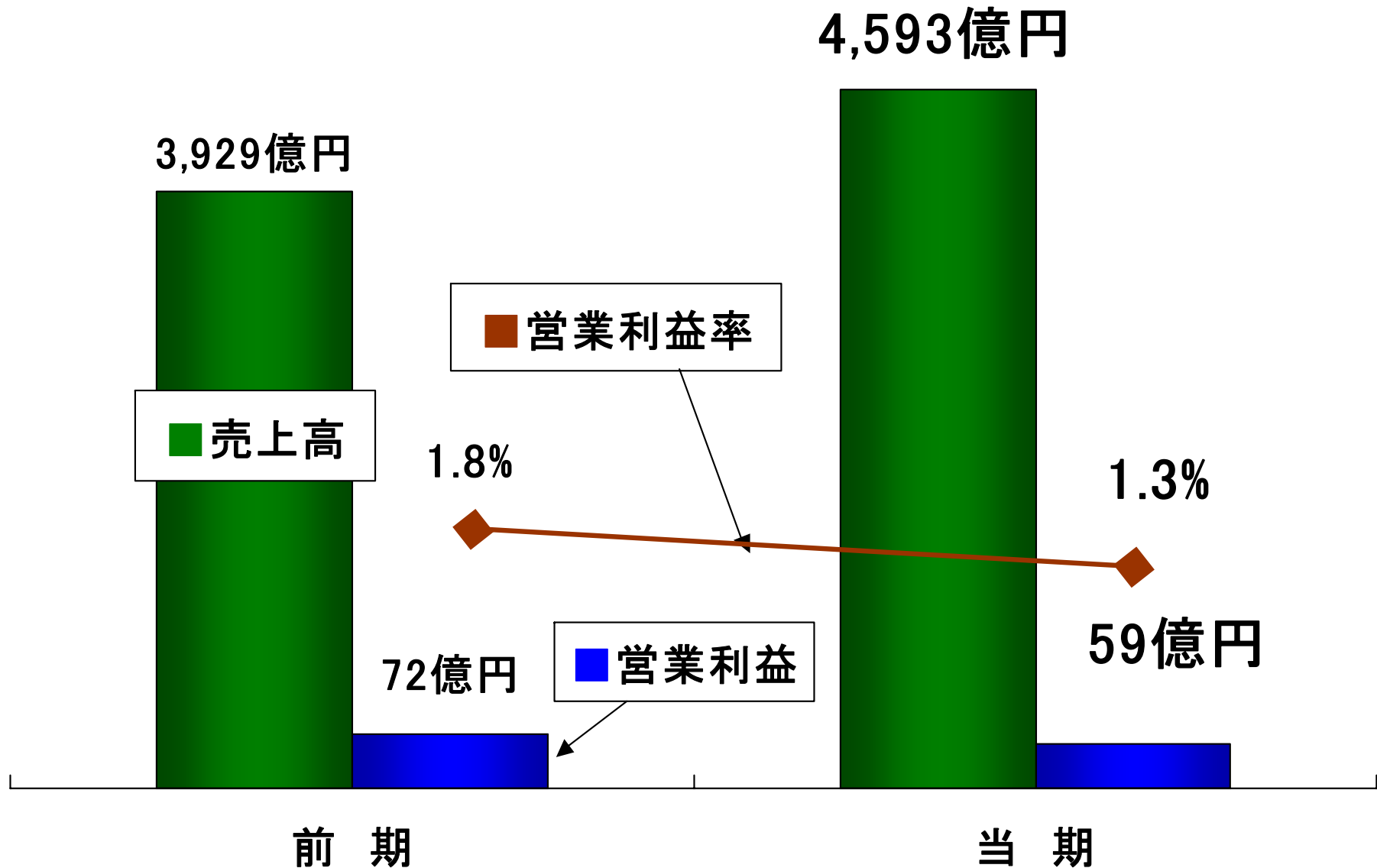
連結：所在地別セグメント(日本)



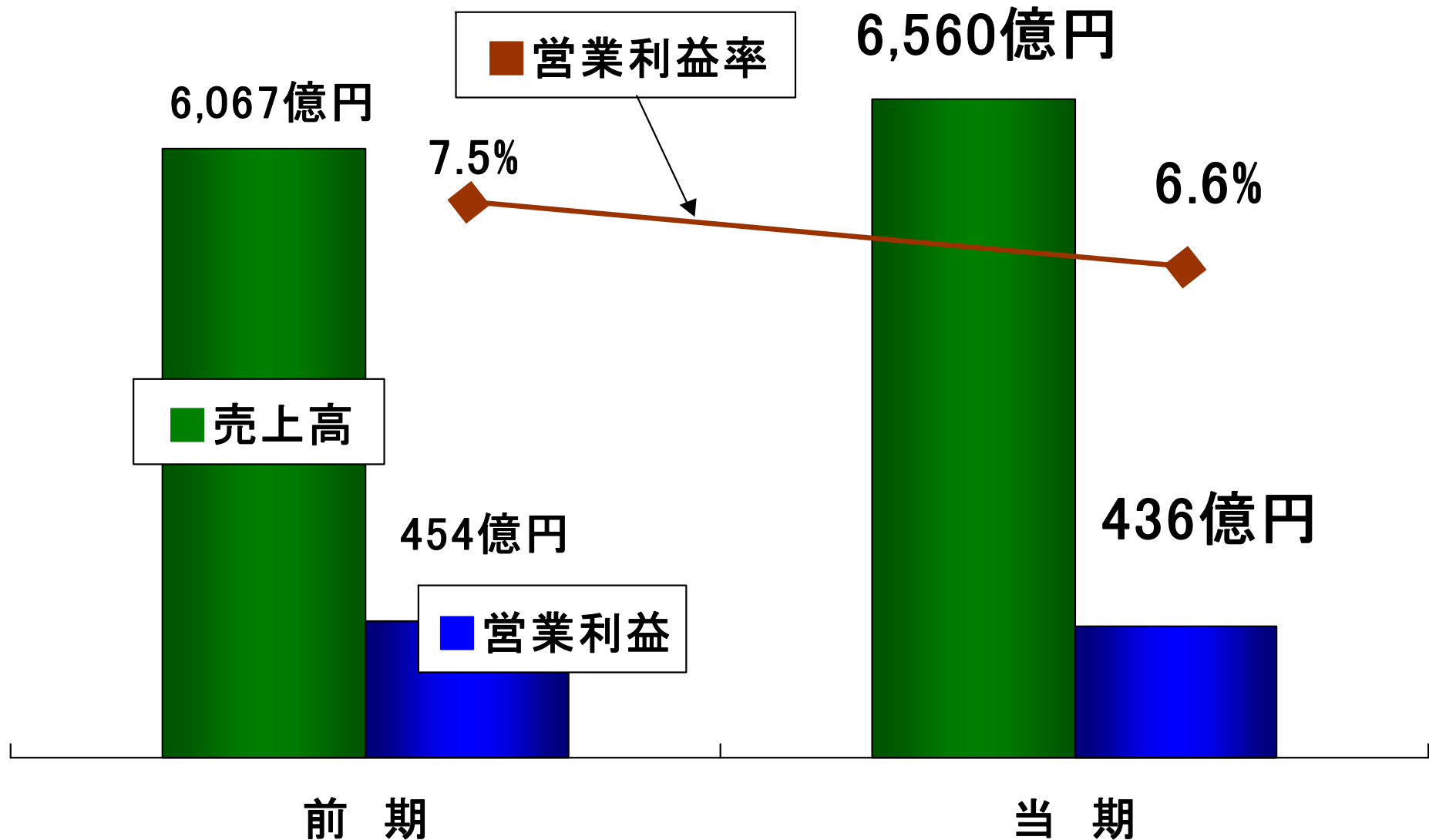
連結：所在地別セグメント（欧州）



連結：所在地別セグメント（北米）



連結：所在地別セグメント（アジア）



連結：営業利益増減要因 (所在地別)



ページ 25

(億円)

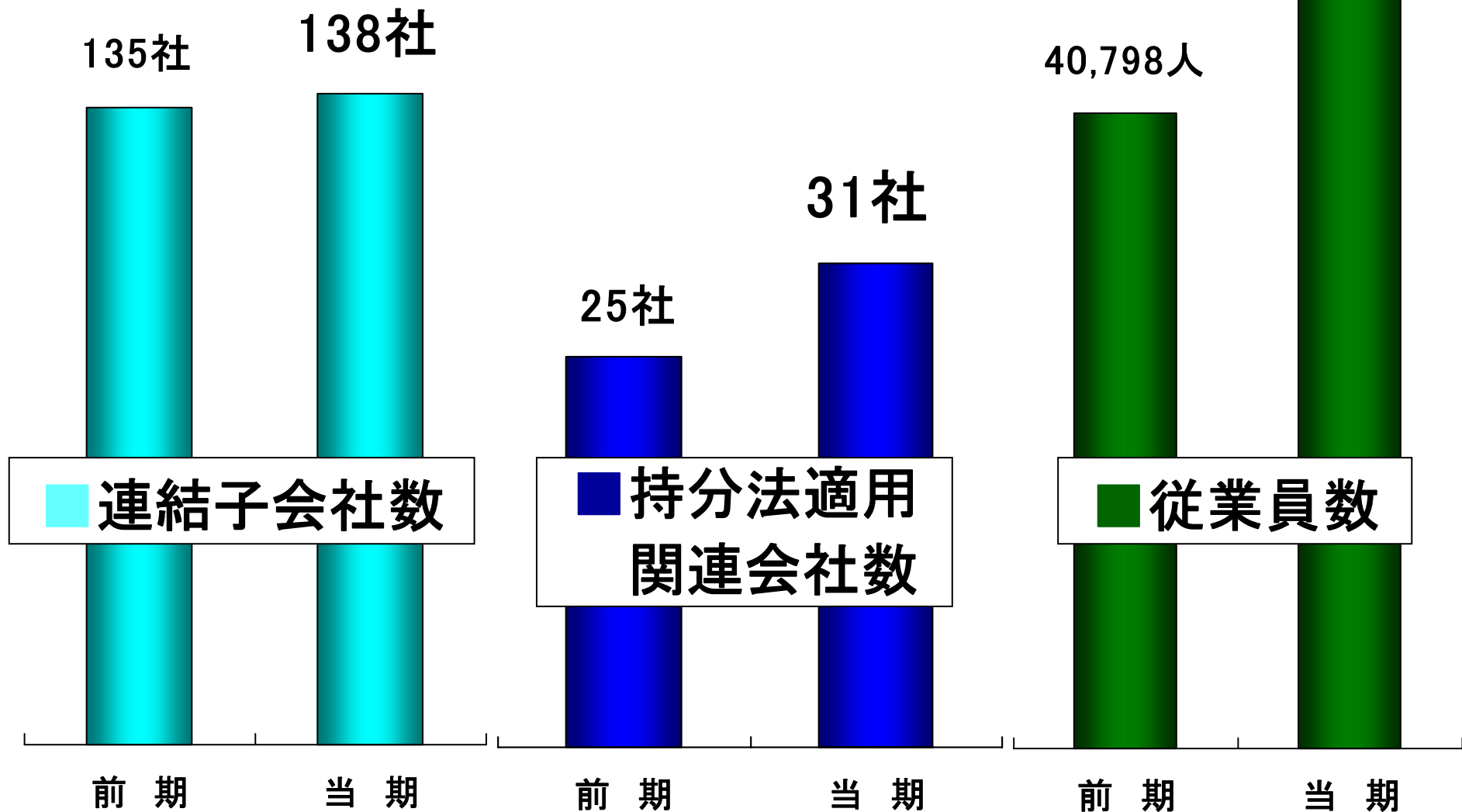
	為替影響	原価低減	売上・ 構成変化 等	諸経費等 の増	減価償却 費の増	研究開発 費の増	計
日本	+332	+122	▲109	▲ 85	▲153	▲ 18	+ 89
欧州	+ 18	+ 8	+314	▲229	▲ 41		+ 70
北米	+ 2	+ 10	+ 90	▲110	▲ 5		▲ 13
アジア	+ 46	+177	▲147	▲ 55	▲ 35	▲ 4	▲ 18
その他	+ 3	+ 1	+ 51	▲ 29			+ 26
消去			+ 38	▲ 2			+ 36
計	+401	+318	+237	▲510	▲234	▲ 22	+190

連結：連結子会社、 持分法適用関連会社、従業員



ページ 26

45,510人

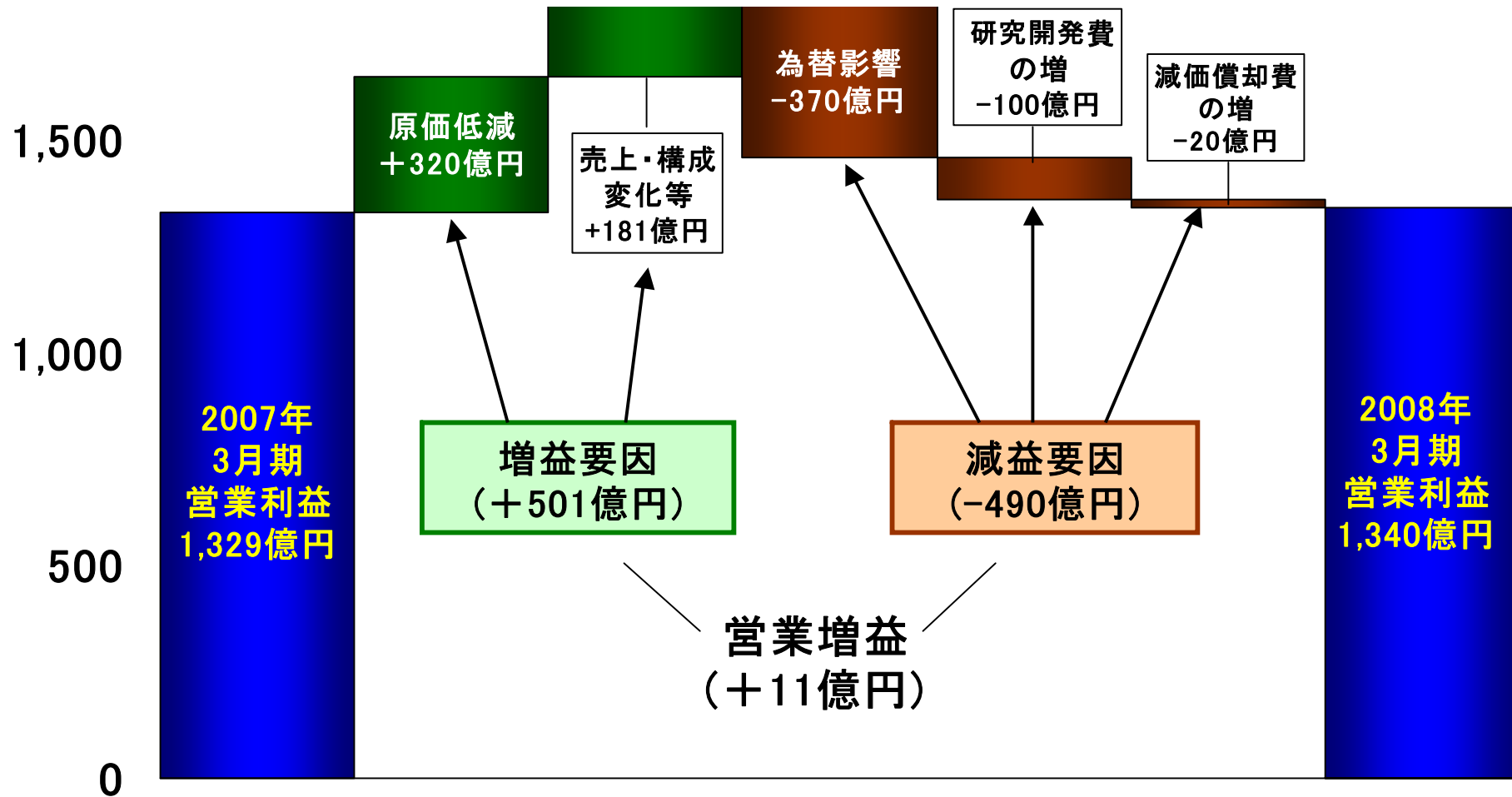


連結：次期予想

売上・利益 前年並み

	次期予想	当期実績
売上高	32,000 億円	31,637 億円
営業利益	1,340 億円	1,329 億円
経常利益	1,400 億円	1,392 億円
当期純利益	760 億円	750 億円
為替レート		
ドル	112 円	117 円
ユーロ	147 円	151 円

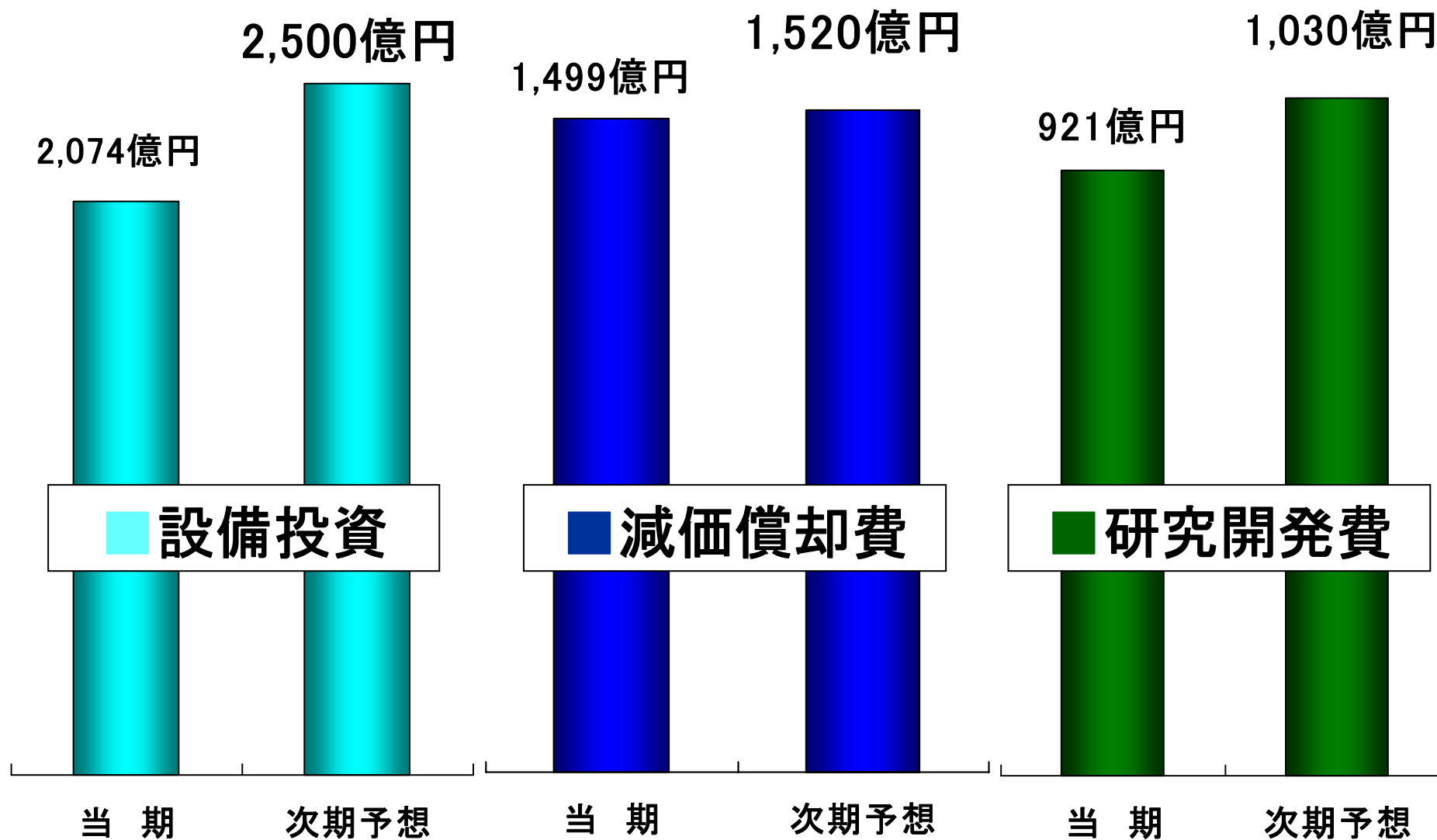
連結：次期予想 営業利益増減要因



連結：次期予想

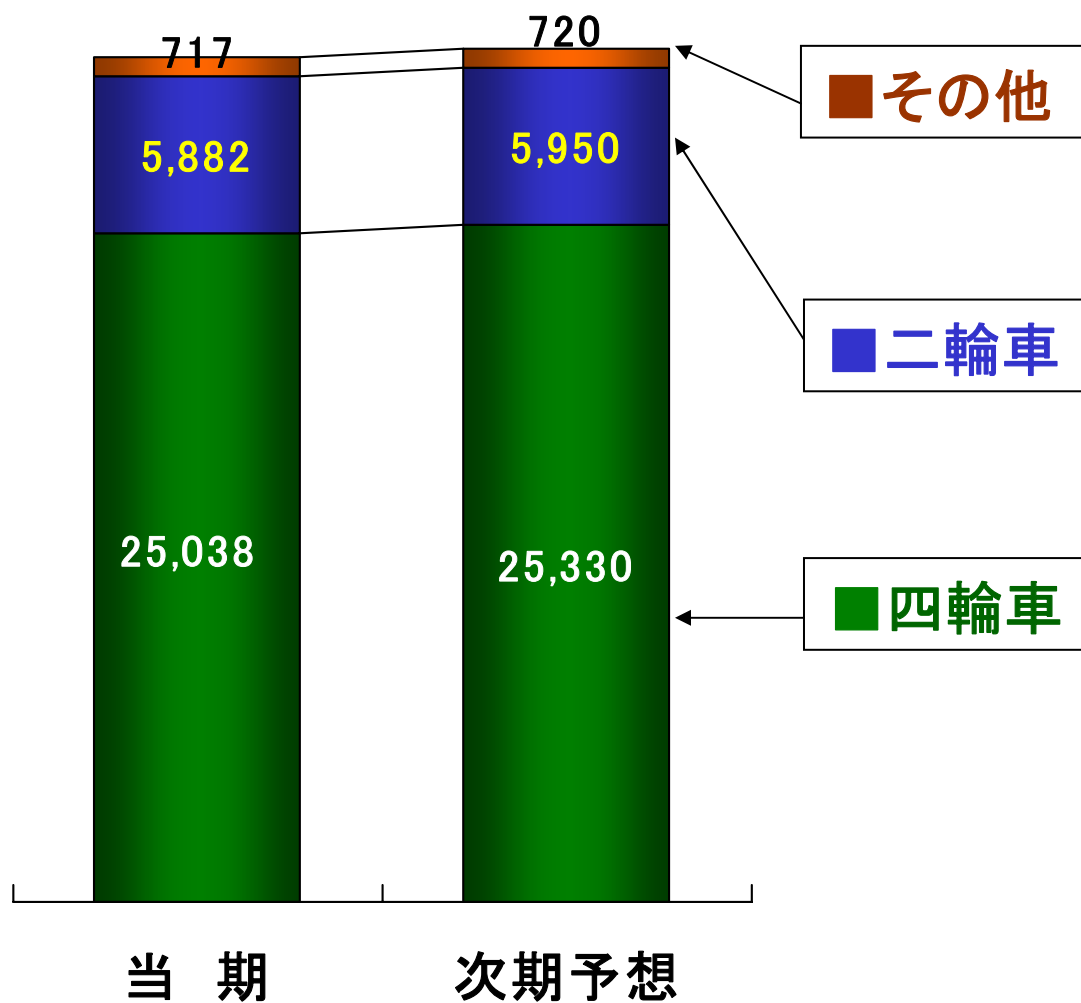


設備投資、減価償却費、研究開発費

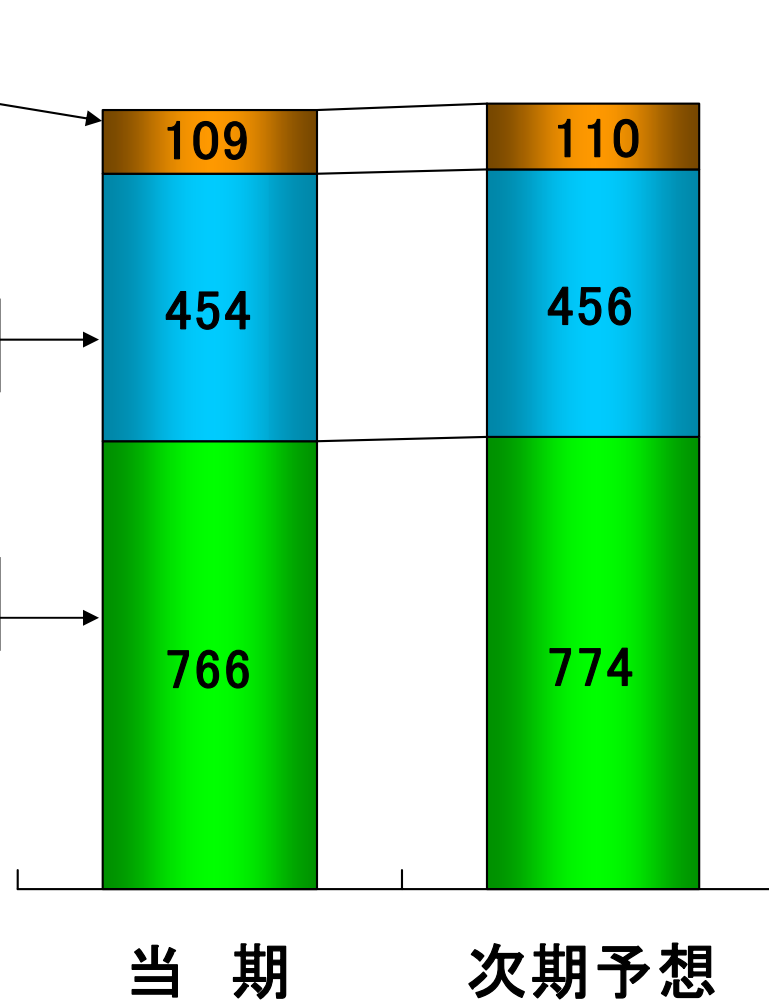


連結：次期予想 事業別セグメント

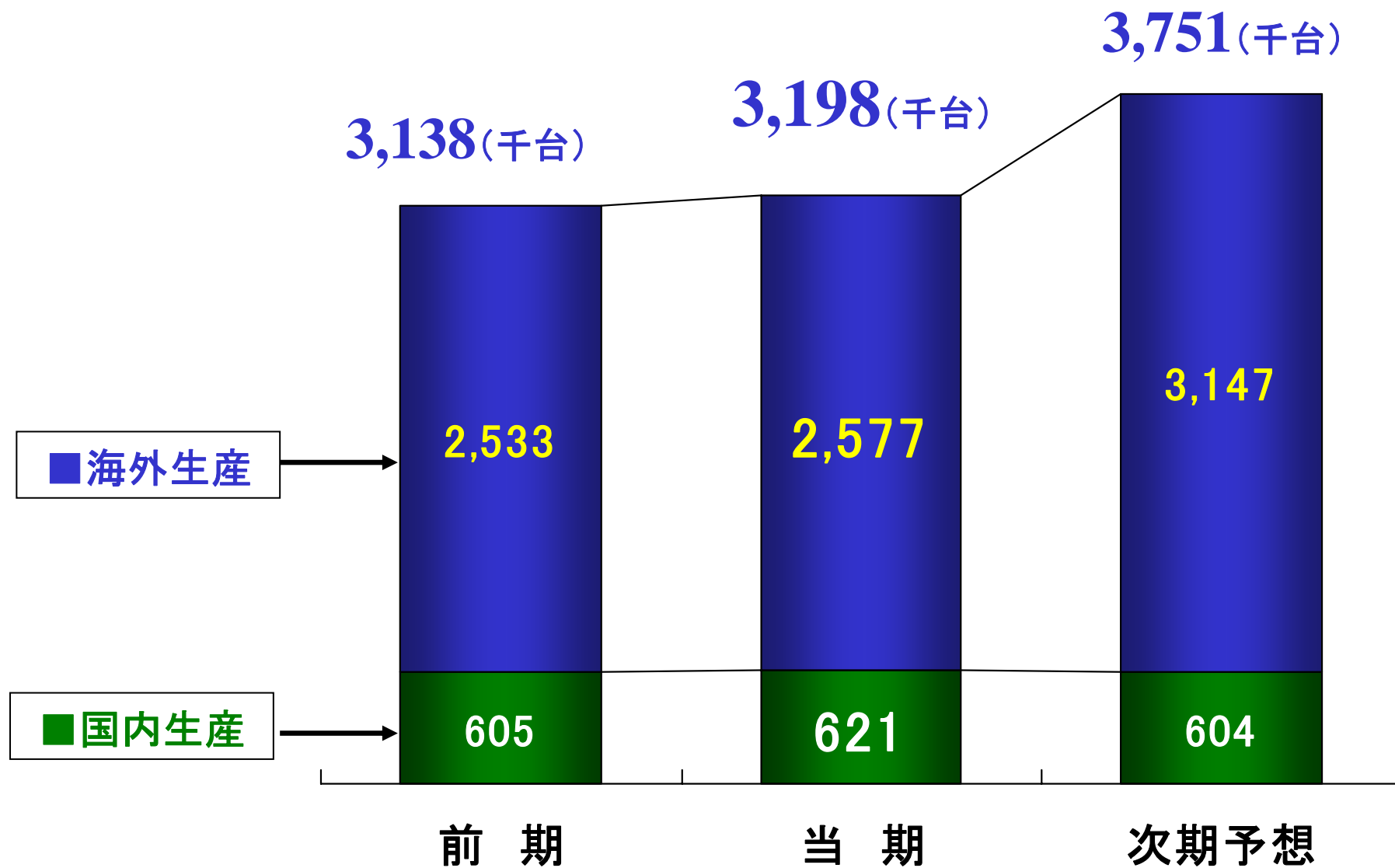
売上高 (億円)



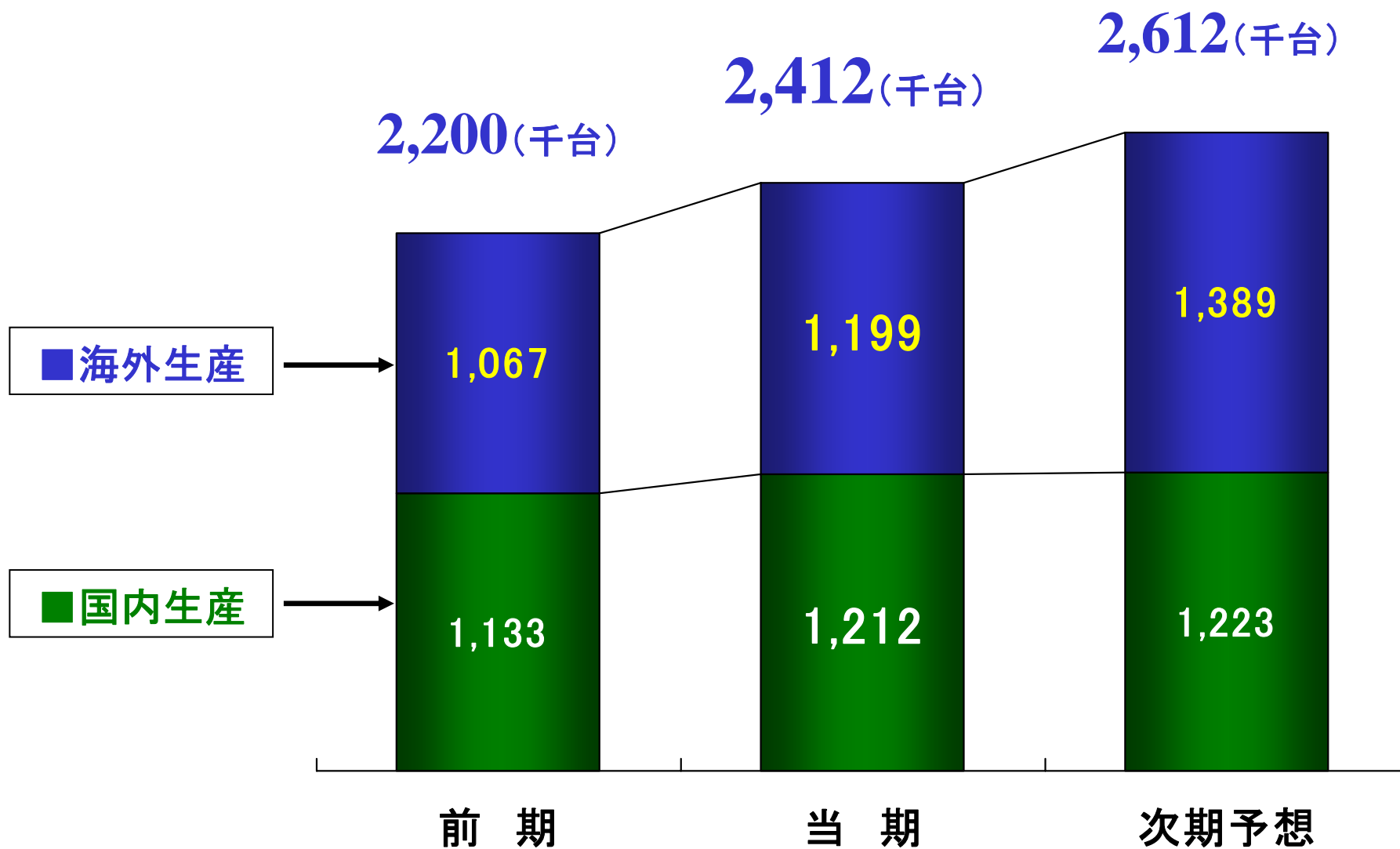
営業利益 (億円)



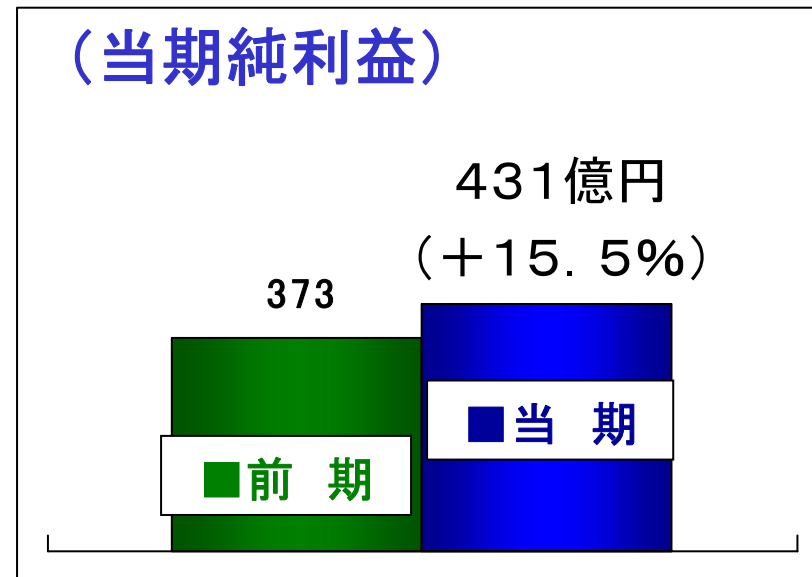
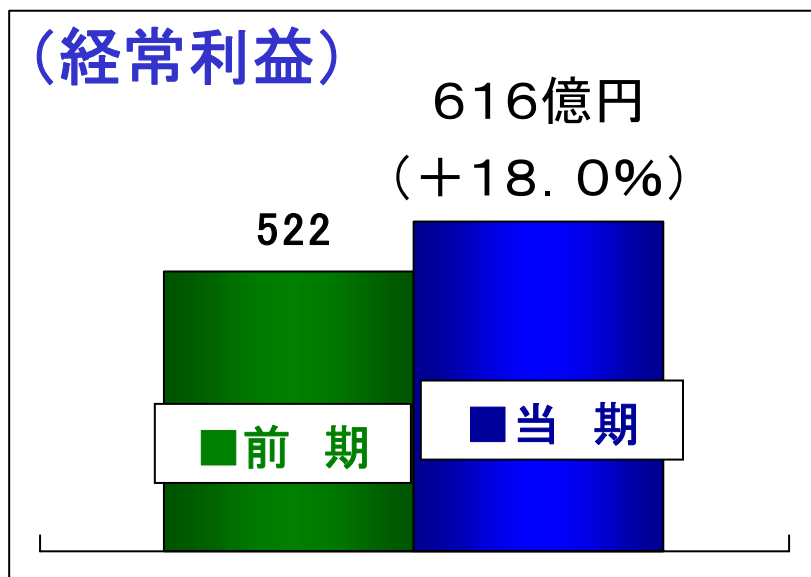
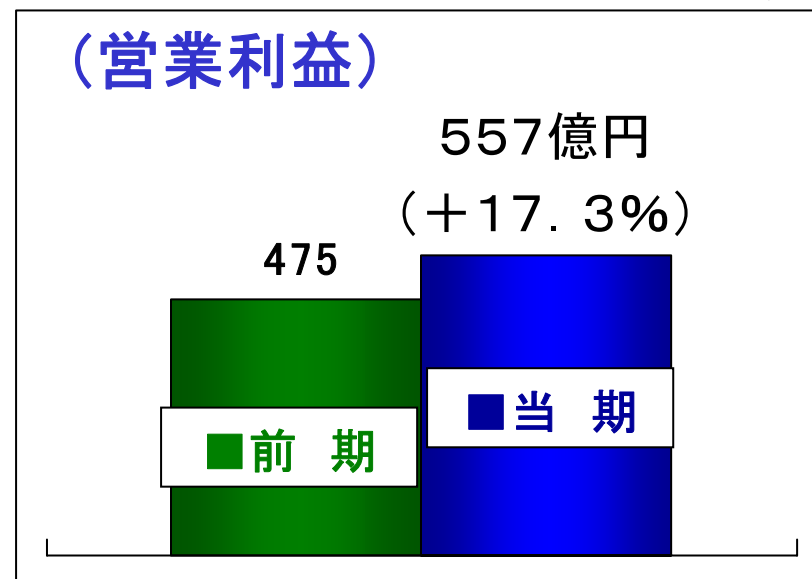
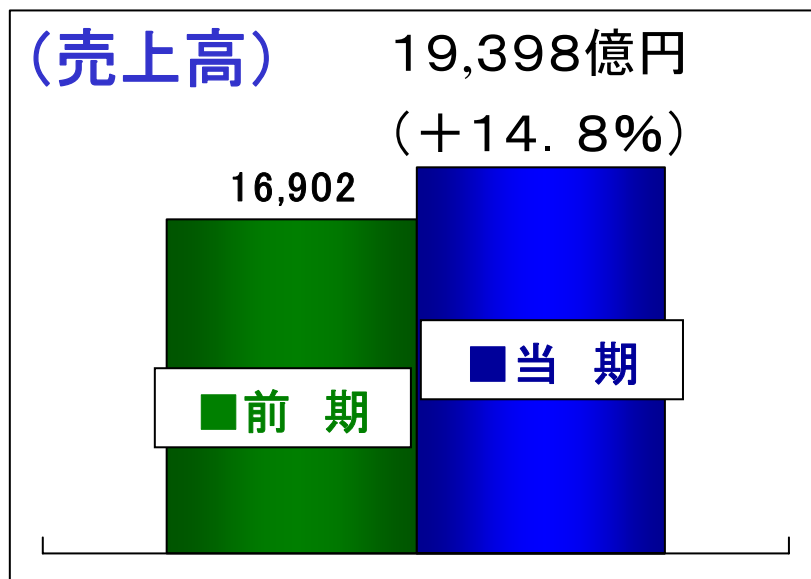
二輪生産台数



四輪生産台数



単独：売上・利益



単独：次期予想

売上・利益 前年並み

	次期予想	当期実績
売上高	19,500 億円	19,398 億円
営業利益	560 億円	557 億円
経常利益	620 億円	616 億円
当期純利益	435 億円	431 億円

1 株当たり配当金

年間配当金・・・14円(前期実績11円)

中間配当	6円
期末配当	8円(前回予想比+2円)

次期の配当予想・・・14円予定

中間配当	7円
期末配当	7円