

<2017年3月期（第151期）第3四半期決算参考資料>

2017年 2月 6日
スズキ株式会社
(単位：億円)

【連結】

		前第3四半期実績 (2015.4~2015.12)			当第3四半期実績 (2016.4~2016.12)			通期予想 (2016.4~2017.3)			前回予想 (2016.4~ 2017.3)
		増減	増減率		増減	増減率		増減	増減率		
売上高		23,556	+2,126	+9.9%	22,520	-1,036	-4.4%	31,000	-807	-2.5%	31,000
国内売上		7,535	-203	-2.6%	7,253	-282	-3.8%	10,300	-179	-1.7%	10,300
自社売上		6,770	+48	+0.7%	6,630	-140	-2.1%	9,400	-47	-0.5%	9,400
OEM売上		765	-251	-24.7%	623	-142	-18.6%	900	-132	-12.8%	900
海外売上		16,021	+2,329	+17.0%	15,267	-754	-4.7%	20,700	-628	-2.9%	20,700
営業利益 (利益率)		1,462 (6.2%)	+110	+8.2%	1,674 (7.4%)	+212	+14.4%	2,000 (6.5%)	+47	+2.4%	2,000 (6.5%)
経常利益 (利益率)		1,628 (6.9%)	+184	+12.7%	1,802 (8.0%)	+174	+10.7%	2,100 (6.8%)	+9	+0.4%	2,100 (6.8%)
親会社株主に帰属 する当期純利益 (利益率)		1,023 (4.3%)	+224	+28.0%	1,334 (5.9%)	+311	+30.4%	1,450 (4.7%)	+283	+24.3%	1,450 (4.7%)
業績評価		増収増益 各利益過去最高			減収増益 各利益過去最高			減収増益			減収増益
営業利益増減要因	増益要因	売上・構成変化等		+587	売上・構成変化等		+899	売上・構成変化等		+977	+1,077
	減益要因	原価低減		+157	原価低減		+132	原価低減		+240	+240
		為替影響		+82	減価償却費の減		+22	為替影響		-810	-860
		計		+826	計		+1,053	計		+1,217	
		諸経費等の増		-390	為替影響		-726	為替影響		-810	-860
		減価償却費の増		-227	諸経費等の増		-101	諸経費等の増		-250	-300
		研究開発費の増		-99	研究開発費の増		-14	研究開発費の増		-90	-90
		計		-716	計		-841	計		-1,170	-20
為替レート	米ドル	122円	+15円	(影響額) +42	107円	-15円	(影響額) -57	106円	105円	(1-3月) (影響額) -76	104円
	ユーロ	134円	-6円	-45	118円	-16円	-115	117円	113円	-138	116円
	インドルピー	1.90円	+0.13円	+92	1.60円	-0.30円	-287	1.59円	1.56円	-305	1.58円
	インドネシア (100ルピア当り)	0.90円	+0.00円	+0	0.81円	-0.09円	-21	0.80円	0.79円	-25	0.80円
	タイバーツ	3.51円	+0.22円	-15	3.03円	-0.48円	+34	3.02円	2.99円	+47	2.98円
設備投資		1,160	-164		1,367	+207		2,200	+485		2,200
減価償却費		1,193	+227		1,171	-22		1,700	+17		1,700
研究開発費		962	+99		976	+14		1,400	+90		1,400
有利子負債残高		5,900	(前期末比+353)		6,703	(前期末比+1,410)					
キャッシュフロー	営業活動	1,498	+371		2,352	+854					
	投資活動	-1,679	-957		-2,238	-559					
	財務活動	-4,404	-4,543		1,169	+5,573					
	キャッシュ残高	4,671	(前期末比-4,652)		5,766	(前期末比+1,265)					
事業別業績	四輪	売上高	21,307	+2,137	+11.1%	20,591	-716	-3.4%			
		営業利益 (利益率)	1,464 (6.9%)	+127	+9.5%	1,621 (7.9%)	+157	+10.7%			
	二輪	売上高	1,729	-70	-3.9%	1,432	-297	-17.2%			
		営業利益 (利益率)	-101 (-)	-51	-	-36 (-)	+65	-			
	特機等	売上高	520	+59	+12.9%	497	-23	-4.5%			
		営業利益 (利益率)	99 (19.1%)	+34	+53.0%	89 (18.0%)	-10	-10.1%			
所在地別業績	日本	売上高	13,264	+678	+5.4%	13,254	-10	-0.1%			
		営業利益 (利益率)	598 (4.5%)	-347	-36.8%	613 (4.6%)	+15	+2.5%			
	欧州	売上高	4,063	+1,029	+33.9%	4,083	+20	+0.5%			
		営業利益 (利益率)	63 (1.5%)	+87	-	105 (2.6%)	+42	+66.7%			
	アジア	売上高	11,310	+1,987	+21.3%	10,839	-471	-4.2%			
		営業利益 (利益率)	823 (7.3%)	+399	+94.3%	915 (8.4%)	+92	+11.2%			
	その他	売上高	1,123	-10	-0.8%	989	-134	-12.0%			
		営業利益 (利益率)	11 (0.9%)	-9	-47.9%	25 (2.5%)	+14	+132.3%			
連結子会社		135社	(前期末比+2社)		136社	(前期末比±0社)					
持分法適用関連会社		34社	(前期末比-1社)		32社	(前期末比-1社)					
従業員数		58,390人	(前期末比+981人)		62,652人	(前期末比+1,051人)					

<2017年3月期（第151期）第3四半期決算参考資料>

2017年 2月 6日
スズキ株式会社
(単位：千台)

【生産・販売台数】

		前第3四半期実績 (2015.4~12)	当第3四半期実績						通期予想				
			(2016.4~9)	(2016.10~12)		(2016.4~12)		(2016.4~2017.3)	増減	増減率			
				増減	増減率	増減	増減率						
四輪車	生産台数	国内	442	251	117	-19	-14.0%	368	-74	-16.7%	537	-24	-4.3%
		登録車	53	51	22	+2	+8.0%	72	+19	+35.9%	103	+29	+39.2%
		輸出	88	59	34	+7	+27.4%	93	+6	+6.8%	143	+29	+25.5%
		OEM	84	44	22	-8	-28.0%	66	-18	-21.2%	91	-21	-18.7%
		計	667	406	195	-18	-8.7%	600	-67	-10.0%	874	+13	+1.5%
		内完成車	641	392	189	-16	-8.0%	581	-60	-9.4%	847	+20	+2.4%
		海外生産	141	109	51	+0	+0.5%	160	+19	+13.4%	205	+12	+6.3%
		欧州	112	59	43	-5	-9.4%	103	-10	-8.6%			
		インドネシア	100	58	25	-8	-23.8%	83	-17	-16.7%			
		タイ	42	29	14	+4	+45.3%	43	+1	+1.5%			
	インド	1,049	756	384	+47	+13.9%	1,140	+91	+8.7%				
	その他	105	53	29	-8	-21.3%	82	-23	-22.0%				
	アジア	1,408	955	496	+31	+6.7%	1,451	+43	+3.0%	1,980	+84	+4.5%	
	その他	2	1	0	+0	+19.5%	1	-1	-46.7%	2	+0	+0.1%	
	計	1,551	1,065	547	+31	+6.1%	1,612	+61	+3.9%	2,187	+97	+4.6%	
	合計	2,218	1,470	742	+13	+1.7%	2,212	-6	-0.3%	3,061	+110	+3.7%	
	販売台数	国内	395	245	121	-3	-2.6%	366	-28	-7.2%	535	-14	-2.6%
		登録車	53	53	21	+2	+8.7%	74	+21	+39.8%	100	+19	+23.5%
		計	448	299	142	-1	-1.0%	441	-7	-1.6%	635	+5	+0.8%
		海外販売	150	116	55	+6	+13.1%	172	+22	+14.6%	232	+25	+12.2%
欧州		137	72	48	-8	-14.8%	120	-17	-12.4%				
インドネシア		92	42	27	-3	-8.8%	70	-22	-23.9%				
タイ		16	11	7	+1	+20.5%	18	+1	+9.0%				
インド		972	705	357	+14	+3.9%	1,062	+90	+9.3%				
その他		168	78	42	-19	-30.9%	120	-49	-28.9%				
アジア		1,385	909	480	-15	-3.0%	1,389	+4	+0.3%	1,842	+0	+0.0%	
その他	139	80	42	-4	-7.8%	123	-16	-11.6%	164	-19	-10.2%		
計	1,674	1,106	578	-12	-2.0%	1,684	+10	+0.6%	2,238	+7	+0.3%		
合計	2,122	1,405	720	-14	-1.8%	2,124	+2	+0.1%	2,873	+12	+0.4%		
OEM販売実績(外数)		84	45	22	-8	-27.7%	67	-18	-21.0%				

		前第3四半期実績 (2015.4~12)	当第3四半期実績						通期予想				
			(2016.4~9)	(2016.10~12)		(2016.4~12)		(2016.4~2017.3)	増減	増減率			
				増減	増減率	増減	増減率						
二輪車・ATV	生産台数	国内	25	19	9	+2	+21.0%	28	+3	+10.7%	37	+5	+16.9%
		輸出	70	42	28	+4	+18.1%	70	+0	+0.6%	105	+14	+15.9%
		計	95	60	37	+6	+18.8%	98	+3	+3.3%	142	+20	+16.1%
		内ATV	10	4	2	-1	-43.4%	6	-4	-42.8%	10	-4	-26.2%
		海外生産	4	3	1	-0	-20.8%	3	-0	-9.7%	4	-0	-9.9%
		北米	443	221	113	-19	-14.4%	335	-108	-24.5%			
		中国	83	30	20	-5	-20.6%	50	-33	-40.0%			
		インドネシア	283	171	94	+6	+6.9%	265	-18	-6.4%			
		その他	170	138	69	+13	+22.5%	206	+37	+21.6%			
		アジア	979	559	297	-6	-1.8%	856	-124	-12.6%	1,141	-138	-10.8%
	その他	58	37	14	-5	-24.8%	51	-7	-12.0%	65	-9	-12.0%	
	計	1,041	599	311	-10	-3.2%	910	-131	-12.6%	1,210	-148	-10.9%	
	内ATV	7	4	2	-0	-10.9%	6	-1	-14.0%	8	-1	-8.7%	
	合計	1,136	660	349	-4	-1.3%	1,008	-128	-11.2%	1,352	-128	-8.6%	
	内ATV	18	8	4	-2	-30.1%	12	-5	-30.9%	18	-4	-19.3%	
	販売台数	国内販売	47	31	13	-1	-8.4%	45	-2	-5.2%	63	+2	+3.2%
		欧州	38	29	8	+2	+30.1%	37	-1	-2.1%	47	-1	-1.8%
		北米	32	19	6	-2	-28.4%	25	-8	-24.0%	36	-10	-20.9%
		中国	352	175	95	-10	-9.9%	270	-82	-23.3%			
		インドネシア	78	24	11	-10	-48.3%	34	-44	-56.1%			
インド		245	160	89	+12	+15.9%	249	+4	+1.5%				
その他		188	133	69	+5	+8.4%	201	+14	+7.3%				
アジア		864	492	263	-3	-1.2%	755	-109	-12.6%	1,019	-107	-9.5%	
その他		164	96	51	-1	-1.7%	148	-16	-9.9%	191	-25	-11.4%	
計		1,098	636	329	-5	-1.4%	965	-133	-12.2%	1,293	-142	-9.9%	
合計	1,145	667	342	-6	-1.7%	1,009	-136	-11.9%	1,356	-140	-9.4%		
内ATV	16	9	5	-0	-1.9%	14	-2	-12.8%	19	-3	-12.4%		

※ 生産台数は、国内は完成車生産台数+CKD生産台数。海外は現地ラインオフ台数（日本からのCKD分を除く）。
 ※ 販売台数は、スズキブランド車（一部ライセンス車を含む）。当期実績の海外販売台数には一部予想値を含む。
 ※ 【連結】、【生産・販売台数】の各参考資料に記載した増減、増減率は前年同期に対する数値。
 ※ 【連結】参考資料に記載した業績評価は第3四半期連結決算を公表した2003年12月期以降の評価
 ※ 【連結】、【生産・販売台数】の各参考資料に記載した予想値は、現時点で入手可能な情報及び仮定に基づき算出したもので、リスクや不確実性を含んでおり、当社としてその実現を約束する趣旨のものではありません。
 ※ 実際の業績は、様々な要因の変化により大きく異なることがありますことをご承知おき下さい。実際の業績に影響を及ぼす可能性がある要因には、主要市場における経済情勢及び需要の動向、為替相場の変動（主に米ドル/円相場、ユーロ/円相場、インドルピー/円相場）などが含まれます。