

<2014年3月期(第148期)第1四半期決算 参考資料>

2013年 8月 1日
スズキ株式会社
(単位: 億円)

【連結】

		前第1四半期実績 (2012. 4~2012. 6)			当第1四半期実績 (2013. 4~2013. 6)			通期予想 (2013. 4~2014. 3)			前回予想 (2013. 4~ 2014. 3)
		増減	増減率		増減	増減率		増減	増減率		
売上高		6,448	+375	+6.2%	6,758	+310	+4.8%	28,000	+2,217	+8.6%	28,000
国内売上		2,670	+654	+32.4%	2,402	-268	-10.0%	9,800	-609	-5.9%	9,800
自社売上		2,207	+489	+28.5%	2,160	-47	-2.1%	8,800	+120	+1.4%	8,800
OEM売上		463	+165	+55.4%	242	-221	-47.8%	1,000	-729	-42.1%	1,000
海外売上		3,778	-279	-6.9%	4,356	+578	+15.3%	18,200	+2,826	+18.4%	18,200
営業利益 (利益率)		356 (5.5%)	+100	+39.4%	441 (6.5%)	+85	+23.7%	1,650 (5.9%)	+204	+14.1%	1,500 (5.4%)
経常利益 (利益率)		402 (6.2%)	+114	+39.9%	472 (7.0%)	+70	+17.3%	1,800 (6.4%)	+244	+15.7%	1,650 (5.9%)
当期純利益 (利益率)		245 (3.8%)	+58	+30.6%	270 (4.0%)	+25	+10.5%	1,000 (3.6%)	+196	+24.4%	900 (3.2%)
業績評価		増収増益			2期連続増収 利益額・利益率 過去最高			増収増益			増収増益
営業利益増減要因	増収要因	売上・構成変化等	+198		為替影響	+177		為替影響	+420		+260
	減収要因	原価低減	+21		原価低減	+22		原価低減	+280		+280
		減価償却費の減	+14								
		計	+233		計	+199		計	+700		
		為替影響	-109		諸経費等の増	-89		諸経費等の増	-200		-200
		研究開発費の増	-18		研究開発費の増	-14		減価償却費の増	-160		-210
		諸経費等の増	-6		売上・構成変化等	-9		研究開発費の増	-110		-110
		計	-133		減価償却費の増	-2		売上・構成変化等	-26		+34
					計	-114		計	-496		
為替レート	米ドル	80円	-2円	(影響額) -2	99円	+19円	(影響額) +22	96円	(20以降) 95円	(影響額) +69	90円
	ユーロ	103円	-14円	-23	129円	+26円	+45	126円	125円	+138	120円
	インドルピー	1.50円	-0.35円	-59	1.79円	+0.29円	+48	1.65円	1.60円	+73	1.70円
	インドルピー (100ルピー当り)	0.87円	-0.09円	-9	1.02円	+0.15円	+20	0.97円	0.95円	+51	0.93円
	タイバーツ	2.56円	-0.14円	-0	3.16円	+0.60円	+10	3.10円	3.00円	+20	3.10円
設備投資		328	+1		416	+88		2,400	+707		2,700
減価償却費		236	-14		238	+2		1,100	+163		1,150
研究開発費		238	+18		252	+14		1,300	+107		1,300
有利子負債残高		4,318	-445		4,313	-5					
キャッシュ・フロー	営業活動	601	+18		659	+58					
	投資活動	-198	+15		-214	-16					
	財務活動	-78	+23		-17	+61					
	キャッシュ残高	7,397	+773		7,081	-316					
事業別業績	二輪	売上高	595	-159	-21.1%	705	+110	+18.5%			
		営業利益 (利益率)	-35 (-)	-38	-	-27 (-)	+8	-			
	四輪	売上高	5,719	+546	+10.5%	5,908	+189	+3.3%			
		営業利益 (利益率)	375 (6.6%)	+142	+61.6%	448 (7.6%)	+73	+19.3%			
	特機等	売上高	134	-12	-8.3%	145	+11	+8.8%			
		営業利益 (利益率)	16 (11.7%)	-4	-22.7%	20 (13.4%)	+4	+25.0%			
所在地別業績	日本	売上高	4,040	+620	+18.1%	3,911	-129	-3.2%			
		営業利益 (利益率)	275 (6.8%)	+166	+152.0%	308 (7.9%)	+33	+12.0%			
	欧州	売上高	662	-173	-20.8%	709	+47	+7.1%			
		営業利益 (利益率)	-13 (-)	-32	-	-26 (-)	-13	-			
	アジア	売上高	2,335	+71	+3.1%	2,939	+604	+25.9%			
		営業利益 (利益率)	92 (3.9%)	-27	-22.8%	199 (6.8%)	+107	+116.4%			
その他	売上高	431	-	-	405	-26	-6.2%				
	営業利益 (利益率)	2 (0.5%)	-	-	-5 (-)	-7	-				
連結子会社		135社	-6社		135社	+0社					
持分法適用関連会社		36社	-2社		37社	+1社					
従業員数		55,439人	+1,475人		56,959人	+1,520人					

<2014年3月期（第148期）第1四半期決算参考資料>

2013年 8月 1日
スズキ株式会社
(単位：千台)

【生産・販売台数】

<二輪車・ATV>		前第1四半期実績 (2012.4~2012.6)			当第1四半期実績 (2013.4~2013.6)			通期予想 (2013.4~2014.3)			前回予想 からの 修正台数	
		増減	増減率		増減	増減率		増減	増減率			
生産台数	国内	14	-3	-15.3%	11	-3	-20.9%	53	+0	+0.9%	-2	
	輸出	22	-11	-32.7%	30	+8	+36.8%	137	+21	+18.1%	+1	
	計	36	-13	-26.9%	42	+5	+14.3%	190	+21	+12.7%	-1	
	内ATV	5	-0	-8.0%	4	-1	-19.5%	15	-2	-11.8%	-1	
	海外生産	欧州	4	+1	+23.3%	-	-4	-	-	-13	-	
		北米	2	-0	-7.5%	2	-0	-6.6%	7	+1	+21.6%	+1
		中国	232	-22	-8.7%	189	-43	-18.7%				
		インドネシア	103	-6	-5.7%	102	-1	-0.7%				
		インド	91	+6	+6.8%	80	-11	-12.0%				
		その他	80	-17	-17.4%	75	-5	-6.6%				
		アジア	506	-39	-7.2%	446	-60	-11.9%	2,017	+25	+1.2%	-343
		その他	14	-34	-71.7%	23	+9	+66.9%	119	+29	+32.3%	-7
	計	525	-73	-12.2%	470	-55	-10.5%	2,143	+43	+2.0%	-349	
	内ATV	2	+0	+11.6%	2	-0	-9.6%	10	+2	+23.8%	+1	
合計	561	-87	-13.4%	512	-50	-8.9%	2,333	+64	+2.8%	-350		
内ATV	7	-0	-2.3%	6	-1	-16.2%	25	-0	-0.3%			
販売台数	国内販売	19	-4	-15.7%	18	-1	-5.7%	73	-3	-4.1%	-5	
	欧州	18	-8	-31.2%	18	+0	+1.4%	51	+4	+8.3%	+2	
	北米	15	+0	+1.5%	14	-1	-7.5%	56	+12	+26.2%	-4	
	中国	204	-10	-4.6%	144	-60	-29.2%					
	インドネシア	95	-28	-22.5%	112	+16	+17.0%					
	インド	93	+9	+11.0%	83	-9	-10.2%					
	その他	74	-5	-6.4%	72	-2	-2.2%					
	アジア	466	-33	-6.7%	411	-54	-11.7%	1,933	+22	+1.1%	-313	
	その他	55	-32	-36.5%	53	-2	-3.7%	238	+5	+2.2%	-8	
	計	553	-73	-11.6%	496	-57	-10.4%	2,278	+42	+1.9%	-323	
	合計	572	-76	-11.8%	514	-58	-10.2%	2,351	+39	+1.7%	-328	
	内ATV	6	-0	-3.9%	6	-0	-2.0%	26	+4	+16.4%	+3	
	<四輪車>		前第1四半期実績 (2012.4~2012.6)			当第1四半期実績 (2013.4~2013.6)			通期予想 (2013.4~2014.3)			前回予想 からの 修正台数
			増減	増減率		増減	増減率		増減	増減率		
生産台数	国内	162	+65	+66.4%	152	-10	-6.4%	595	+2	+0.3%		
	登録車	27	+10	+56.5%	17	-10	-35.7%	75	-11	-12.3%		
	輸出	47	-6	-11.7%	43	-4	-8.5%	150	-34	-18.3%		
	OEM	48	+18	+57.8%	25	-23	-48.0%	123	-59	-32.4%		
	計	285	+86	+43.3%	237	-47	-16.6%	943	-101	-9.7%		
	内完成車	273	+90	+49.4%	227	-45	-16.6%	903	-98	-9.8%		
	海外生産	欧州	38	-0	-0.9%	30	-8	-20.7%	176	+25	+16.7%	
		中国	64	-10	-13.3%	48	-16	-24.4%				
		インドネシア	32	+11	+49.8%	43	+11	+35.6%				
		タイ	3	+3	-	12	+9	+268.0%				
		インド	301	+11	+3.6%	268	-32	-10.7%				
		その他	29	+8	+36.1%	22	-7	-23.1%				
		アジア	428	+22	+5.5%	394	-34	-8.0%	1,778	+95	+5.6%	-69
		その他	-	-	-	1	+1	-	2	+2	-	
計	466	+22	+4.9%	424	-41	-8.9%	1,956	+122	+6.6%	-69		
合計	750	+108	+16.8%	662	-89	-11.8%	2,899	+21	+0.7%	-69		
販売台数	国内	148	+51	+52.4%	148	+0	+0.2%	580	-6	-1.1%		
	登録車	25	+8	+48.1%	19	-5	-21.7%	80	-5	-6.3%		
	計	172	+59	+51.8%	167	-5	-2.9%	660	-12	-1.8%		
	海外販売	欧州	55	-4	-7.3%	49	-6	-11.3%	220	+23	+11.8%	
		中国	60	-9	-13.0%	53	-7	-12.1%				
		インドネシア	29	+8	+39.4%	37	+8	+28.2%				
		タイ	5	+2	+73.2%	12	+7	+144.7%				
		インド	263	+13	+5.0%	245	-18	-6.8%				
		その他	39	+9	+30.7%	27	-12	-30.9%				
		アジア	396	+23	+6.1%	374	-22	-5.5%	1,681	+93	+5.9%	-75
		その他	50	+1	+3.0%	45	-5	-9.8%	165	-39	-19.1%	-2
	計	502	+20	+4.1%	468	-33	-6.6%	2,066	+77	+3.9%	-77	
	合計	674	+79	+13.2%	636	-38	-5.7%	2,726	+66	+2.5%	-77	
	OEM販売実績(外数)		60	+18	+42.0%	31	-29	-48.2%				

※ 生産台数は、国内は完成車生産台数+CKD生産台数。海外は現地ラインオフ台数（日本からのCKD分を除く）。

※ 販売台数は、スズキブランド車（一部ライセンス車を含む）。当期実績の海外販売台数には一部予想値を含む。

※ 【連結】、【生産・販売台数】の各参考資料に記載した増減、増減率は前年同期に対する数値。

※ 【連結】、【生産・販売台数】の各参考資料に記載した予想値は、現時点で入手可能な情報及び仮定に基づき算出したもので、リスクや不確実性を含んでおり、当社としてその実現を約束する趣旨のものではありません。

※ 実際の業績は、様々な要因の変化により大きく異なることがありますことをご承知おき下さい。実際の業績に影響を及ぼす可能性がある要因には、主要市場における経済情勢及び需要の動向、為替相場の変動（主に米ドル/円相場、ユーロ/円相場、インドルピー/円相場）などが含まれます。