

< 2009年3月期(第143期)第1四半期決算 参考資料 > 【連結】

2008年 7月31日
スズキ株式会社

		前第1四半期実績 (2007.4~2007.6)	当第1四半期実績 (2008.4~2008.6)	通期予想 (2008.4~2009.3)	
売上高		8,945 億円 (+ 17.1 %)	9,104 億円 (+ 1.8 %)	35,000 億円 (- 0.1 %)	
国内売上		2,347 億円 (- 3.3 %)	2,427 億円 (+ 3.4 %)	9,800 億円 (- 0.1 %)	
海外売上		6,598 億円 (+ 26.6 %)	6,677 億円 (+ 1.2 %)	25,200 億円 (- 0.0 %)	
営業利益 <利益率>		405 億円 (+ 19.2 %) <4.5%>	338 億円 (- 16.5 %) <3.7%>	1,400 億円 (- 6.3 %) <4.0%>	
経常利益 <利益率>		443 億円 (+ 20.1 %) <4.9%>	454 億円 (+ 2.6 %) <5.0%>	1,500 億円 (- 4.4 %) <4.3%>	
当期純利益<利益率>		244 億円 (+ 20.2 %) <2.7%>	260 億円 (+ 6.9 %) <2.9%>	800 億円 (- 0.3 %) <2.3%>	
業績評価		増収増益	売上横這い、営業利益減益	売上・利益 ほぼ横這い	
営業利益増減要因	増益要因	為替影響 + 175 億円 売上・構成変化等 + 125 億円 原価低減 + 60 億円 計 + 360 億円	原価低減 + 42 億円 減価償却費の減 + 41 億円 諸経費等の減 + 38 億円 計 + 121 億円	原価低減 + 350 億円 売上・構成変化等 + 276 億円 諸経費等の減 + 150 億円 計 + 776 億円	
	減益要因	諸経費等の増 - 207 億円 減価償却費の増 - 86 億円 研究開発費の増 - 2 億円 計 - 295 億円	為替影響 - 104 億円 売上・構成変化等 - 84 億円 計 - 188 億円	為替影響 - 580 億円 研究開発費の増 - 210 億円 減価償却費の増 - 80 億円 計 - 870 億円	
	為替レート	118円 / USドル 160円 / ユーロ	110円 / USドル 161円 / ユーロ	102円 / US\$ (上期110円、下期 95円) 155円 / ユーロ (上期160円、下期150円)	
	設備投資 (内、主要関連会社)	530 億円 (144 億円)	529 億円 (18 億円)	2,900 億円 (170 億円)	
	減価償却費	424 億円	383 億円	1,700 億円	
	研究開発費	246 億円	243 億円	1,300 億円	
有利子負債残高		4,044 億円	4,305 億円		
キャッシュフロー	営業活動	1,055 億円	892 億円		
	投資活動	-566 億円	-703 億円		
	財務活動	-146 億円	-292 億円		
	キャッシュ残高	4,953 億円	4,433 億円		
事業別セグメント	二輪	売上高 1,723 億円 (+ 9.3 %) 営業利益<率> 95 億円 (- 15.5 %) <5.5%>	1,598 億円 (- 7.3 %) 59 億円 (- 37.8 %) <3.7%>		
	四輪	売上高 7,002 億円 (+ 19.0 %) 営業利益<率> 271 億円 (+ 33.5 %) <3.9%>	7,312 億円 (+ 4.4 %) 248 億円 (- 8.8 %) <3.4%>		
	その他	売上高 220 億円 (+ 22.9 %) 営業利益<率> 39 億円 (+ 60.3 %) <17.6%>	194 億円 (- 11.6 %) 31 億円 (- 18.8 %) <16.2%>		
	所在地別セグメント	日本	売上高 5,474 億円 (+ 10.3 %) 営業利益<率> 202 億円 (+ 45.0 %) <3.7%>	5,287 億円 (- 3.4 %) 182 億円 (- 10.0 %) <3.4%>	
		欧州	売上高 2,140 億円 (+ 30.6 %) 営業利益<率> 65 億円 (+ 12.5 %) <3.0%>	2,195 億円 (+ 2.5 %) 19 億円 (- 71.1 %) <0.9%>	
		北米	売上高 1,245 億円 (+ 1.9 %) 営業利益<率> 2 億円 (- 86.3 %) <0.2%>	1,015 億円 (- 18.4 %) -32 億円 (-) <-3.2%>	
アジア		売上高 2,062 億円 (+ 50.1 %) 営業利益<率> 126 億円 (+ 16.5 %) <6.1%>	2,123 億円 (+ 2.9 %) 84 億円 (- 33.6 %) <4.0%>		
その他		売上高 194 億円 (+ 36.9 %) 営業利益<率> 15 億円 (- 9.5 %) <7.8%>	229 億円 (+ 17.7 %) 8 億円 (- 46.0 %) <3.6%>		
連結子会社数		138 社	140 社		
持分法適用関連会社数		31 社	37 社		

<二輪車・ATV>		前第1四半期実績		当第1四半期実績		通期予想		
		(2007.4~2007.6)		(2008.4~2008.6)		(2008.4~2009.3)		
			内ATV		内ATV		内ATV	
生産台数	国内生産	国内	46千台 (+ 37.4%)	-	22千台 (- 52.4%)	-	128千台 (- 3.6%)	-
		輸出	93千台 (- 15.4%)	23千台	49千台 (- 47.4%)	9千台	381千台 (- 8.6%)	57千台
		計	139千台 (- 3.2%)	23千台	71千台 (- 49.1%)	9千台	509千台 (- 7.4%)	57千台
	海外生産	欧州	10千台 (+ 31.2%)	-	13千台 (+ 33.6%)	-	49千台 (+ 38.4%)	-
		北米	6千台 (- 5.9%)	6千台	5千台 (- 4.1%)	5千台	20千台 (- 1.0%)	20千台
		アジア	522千台 (+ 13.1%)	1千台	695千台 (+ 33.1%)	1千台	2,803千台 (+ 15.1%)	10千台
		その他	83千台 (+ 33.5%)	-	104千台 (+ 24.8%)	-	394千台 (+ 11.5%)	-
計	621千台 (+ 15.5%)	7千台	817千台 (+ 31.6%)	7千台	3,266千台 (+ 14.9%)	30千台		
合計	759千台 (+ 11.6%)	30千台	888千台 (+ 16.9%)	15千台	3,775千台 (+ 11.3%)	87千台		
販売台数	国内販売	49千台 (+ 22.2%)	-	38千台 (- 22.0%)	-	168千台 (+ 1.7%)	-	
	海外販売	772千台 (+ 14.1%)	29千台	950千台 (+ 23.1%)	21千台	3,498千台 (+ 10.1%)	86千台	
	合計	822千台 (+ 14.5%)	29千台	989千台 (+ 20.4%)	21千台	3,666千台 (+ 9.7%)	86千台	

<四輪車>		前第1四半期実績		当第1四半期実績		通期予想	
		(2007.4~2007.6)		(2008.4~2008.6)		(2008.4~2009.3)	
生産台数	国内生産	軽四輪	149千台 (- 8.5%)	149千台 (+ 0.2%)	591千台 (+ 0.4%)		
		登録車	19千台 (- 11.6%)	21千台 (+ 13.8%)	84千台 (+ 2.8%)		
		輸出	97千台 (+ 5.3%)	107千台 (+ 10.2%)	474千台 (+ 14.2%)		
		OEM	36千台 (+ 23.7%)	32千台 (- 10.3%)	118千台 (- 12.0%)		
	計	301千台 (- 1.5%)	310千台 (+ 3.0%)	1,267千台 (+ 3.9%)			
	海外生産	欧州	57千台 (+ 42.6%)	79千台 (+ 37.7%)	307千台 (+ 21.7%)		
		北米	8千台 (-)	4千台 (- 49.0%)	18千台 (- 34.9%)		
アジア		260千台 (+ 15.1%)	290千台 (+ 11.4%)	1,273千台 (+ 11.9%)			
計	326千台 (+ 22.2%)	373千台 (+ 14.6%)	1,598千台 (+ 12.7%)				
合計	626千台 (+ 9.5%)	683千台 (+ 9.0%)	2,865千台 (+ 8.6%)				
販売台数	国内販売	軽四輪	141千台 (- 4.9%)	141千台 (+ 0.5%)	591千台 (+ 0.6%)		
		登録車	19千台 (+ 1.2%)	20千台 (+ 7.7%)	90千台 (+ 4.7%)		
		計	159千台 (- 4.2%)	161千台 (+ 1.3%)	681千台 (+ 1.1%)		
	海外販売	411千台 (+ 10.6%)	456千台 (+ 10.8%)	1,953千台 (+ 12.7%)			
合計	571千台 (+ 6.0%)	617千台 (+ 8.2%)	2,634千台 (+ 9.5%)				

国内生産は完成車生産台数+CKD生産台数。海外生産は現地ラインオフ台数。

四輪販売台数はスズキブランド車。但し国内販売にはシボレーブランド車を含む。

当第1四半期の海外販売台数には一部予想値を含む。

	前第1四半期実績 (2007.4~2007.6)	当第1四半期実績 (2008.4~2008.6)	通期予想 (2008.4~2009.3)
売上高	5,160 億円 (+ 11.3 %)	4,913 億円 (- 4.8 %)	20,000 億円 (- 1.6 %)
国内	2,033 億円 (- 3.3 %)	2,053 億円 (+ 1.0 %)	8,100 億円 (- 1.1 %)
輸出	3,127 億円 (+ 23.4 %)	2,860 億円 (- 8.5 %)	11,900 億円 (- 1.9 %)
営業利益 <利益率>	199 億円 (+ 43.8 %) <3.9%>	155 億円 (- 22.2 %) <3.2%>	420 億円 (- 37.7 %) <2.1%>
経常利益 <利益率>	204 億円 (+ 25.2 %) <4.0%>	192 億円 (- 6.1 %) <3.9%>	450 億円 (- 27.6 %) <2.3%>
当期純利益<利益率>	144 億円 (+ 28.2 %) <2.8%>	132 億円 (- 8.2 %) <2.7%>	300 億円 (- 26.6 %) <1.5%>
業績評価	増収増益	減収減益	売上前年並み、減益
営業利益増減要因	増益要因	諸経費等の減 + 49 億円	原価低減 + 200 億円
	減益要因	諸経費等の増 - 81 億円	諸経費等の減 + 131 億円
	売上・構成変化等 + 34 億円	減価償却費の減 + 22 億円	売上・構成変化等 + 60 億円
	原価低減 + 15 億円	原価低減 + 7 億円	計 + 391 億円
	計 + 164 億円	計 + 78 億円	
	減価償却費の増 - 22 億円	売上・構成変化等 - 88 億円	為替影響 - 410 億円
	計 - 103 億円	為替影響 - 34 億円	研究開発費の増 - 200 億円
		計 - 122 億円	減価償却費の増 - 35 億円
			計 - 645 億円
為替レート	118円 / USD ^{ドル} 160円 / 1-円	110円 / USD ^{ドル} 161円 / 1-円	102円 / US\$ (上期110円、下期 95円) 155円 / 1-円 (上期160円、下期150円)
設備投資	100 億円	224 億円	1,350 億円
減価償却費	182 億円	160 億円	800 億円
研究開発費	241 億円	235 億円	1,250 億円
有利子負債残高	2,008 億円	2,166 億円	

【連結】、【生産・販売台数】、【単独】の各参考資料に記載した通期予想は、現時点で入手可能な情報及び仮定に基づき算出したもので、リスクや不確実性を含んでいます。
 実際の業績は、様々な要因の変化により大きく異なることがありえますことをご承知おき下さい。実際の業績に影響を及ぼす可能性がある要因には、主要市場における経済情勢及び需要の動向、為替相場の変動（主に円 / 米ドル相場、円 / ユーロ相場）などが含まれます。