

< 2007年3月期 (第141期) 第3四半期決算参考資料 > 【連結】

2007年 2月 1日
スズキ株式会社

< 連結 >		前第3四半期実績 (2005.4~2005.12)	当第3四半期実績 (2006.4~2006.12)	通期予想 (2006.4~2007.3)
売上高		19,529 億円 (+ 12.3 %)	22,383 億円 (+ 14.6 %)	30,000 億円 (+ 9.2 %)
国内売上		6,536 億円 (+ 2.3 %)	6,917 億円 (+ 5.8 %)	9,500 億円 (+ 1.7 %)
海外売上		12,993 億円 (+ 18.1 %)	15,466 億円 (+ 19.0 %)	20,500 億円 (+ 13.1 %)
営業利益 <利益率>		858 億円 (+ 5.1 %) <4.4%>	990 億円 (+ 15.3 %) <4.4%>	1,240 億円 (+ 8.9 %) <4.1%>
経常利益 <利益率>		895 億円 (+ 6.7 %) <4.6%>	1,058 億円 (+ 18.2 %) <4.7%>	1,300 億円 (+ 8.9 %) <4.3%>
当期純利益<利益率>		479 億円 (+ 6.8 %) <2.5%>	575 億円 (+ 20.1 %) <2.6%>	720 億円 (+ 9.2 %) <2.4%>
業績評価		増収増益	増収増益	増収増益
営業利益増減要因	増益要因	原価低減 + 436 億円	為替影響 + 268 億円	売上・構成変化等 + 411 億円
		売上・構成変化等 + 201 億円	売上・構成変化等 + 254 億円	原価低減 + 240 億円
		為替影響 + 119 億円	原価低減 + 175 億円	為替影響 + 110 億円
		計 + 756 億円	計 + 697 億円	計 + 761 億円
	減益要因	諸経費等の増 - 418 億円	諸経費等の増 - 427 億円	諸経費等の増 - 370 億円
		減価償却費の増 - 237 億円	減価償却費の増 - 138 億円	減価償却費の増 - 240 億円
	研究開発費の増 - 60 億円		研究開発費の増 - 50 億円	
	計 - 715 億円	計 - 565 億円	計 - 660 億円	
為替レート		112円 / USドル 139円 / ユーロ	116円 / USドル 148円 / ユーロ	114円 / USドル 144円 / ユーロ
設備投資 (内、主要関連会社)		1,603 億円 (349 億円)	1,491 億円 (265 億円)	2,600 億円 (400 億円)
減価償却費		894 億円	1,032 億円	1,500 億円
研究開発費		650 億円	649 億円	950 億円
有利子負債残高		1,218 億円	3,419 億円	
キャッシュ・フロー	営業活動	1,624 億円	1,663 億円	
	投資活動	-1,015 億円	-1,324 億円	
	財務活動	-90 億円	1,300 億円	
	キャッシュ残高	2,904 億円	3,854 億円	
事業別セグメント	二輪	売上高 4,005 億円 (+ 24.6 %)	4,107 億円 (+ 2.5 %)	5,700 億円 (+ 1.5 %)
		営業利益<率> 325 億円 (+ 55.3 %) <8.1%>	296 億円 (- 8.8 %) <7.2%>	470 億円 (+ 2.3 %) <8.2%>
	四輪	売上高 15,085 億円 (+ 9.5 %)	17,775 億円 (+ 17.8 %)	23,600 億円 (+ 11.3 %)
		営業利益<率> 466 億円 (- 15.8 %) <3.1%>	616 億円 (+ 32.1 %) <3.5%>	660 億円 (+ 13.9 %) <2.8%>
	その他	売上高 439 億円 (+ 9.2 %)	501 億円 (+ 14.0 %)	700 億円 (+ 7.4 %)
		営業利益<率> 67 億円 (+ 24.0 %) <15.3%>	78 億円 (+ 15.8 %) <15.6%>	110 億円 (+ 9.9 %) <15.7%>
所在地別セグメント	日本	売上高 12,824 億円 (+ 7.9 %)	14,756 億円 (+ 15.1 %)	
		営業利益<率> 443 億円 (- 7.8 %) <3.5%>	509 億円 (+ 14.8 %) <3.4%>	
	欧州	売上高 3,437 億円 (+ 14.0 %)	4,577 億円 (+ 33.2 %)	
		営業利益<率> 40 億円 (+ 6.6 %) <1.2%>	84 億円 (+ 110.0 %) <1.8%>	
	北米	売上高 2,714 億円 (+ 20.5 %)	3,246 億円 (+ 19.6 %)	
		営業利益<率> 36 億円 (+ 75.7 %) <1.3%>	25 億円 (- 31.2 %) <0.8%>	
	アジア	売上高 4,559 億円 (+ 21.8 %)	4,666 億円 (+ 2.3 %)	
		営業利益<率> 376 億円 (+ 20.2 %) <8.3%>	354 億円 (- 6.0 %) <7.6%>	
	その他	売上高 294 億円 (+ 53.1 %)	439 億円 (+ 49.4 %)	
		営業利益<率> 23 億円 (+ 148.5 %) <7.8%>	42 億円 (+ 85.1 %) <9.7%>	
連結子会社数		136 社	137 社	
持分法適用関連会社数		25 社	29 社	

<二輪車・ATV>		前第3四半期実績		当第3四半期実績		通期予想		
		(2005.4~2005.12)		(2006.4~2006.12)		(2006.4~2007.3)		
			内ATV		内ATV		内ATV	
生産台数	国内生産	国内	113千台 (+ 31.3%)	-	101千台 (- 10.8%)	-	128千台 (- 13.3%)	-
		輸出	311千台 (+ 29.8%)	78千台	360千台 (+ 15.7%)	77千台	485千台 (+ 9.3%)	110千台
		OEM	13千台 (- 5.3%)	8千台	0千台 (-)	0千台	0千台 (-)	0千台
		計	437千台 (+ 28.7%)	86千台	461千台 (+ 5.4%)	77千台	613千台 (+ 1.3%)	110千台
	海外生産	欧州	27千台 (+ 14.0%)	-	24千台 (- 13.0%)	-	40千台 (- 1.4%)	-
		北米	20千台 (+ 21.9%)	20千台	16千台 (- 20.2%)	16千台	22千台 (- 2.4%)	22千台
		アジア	1,926千台 (+ 11.9%)	22千台	1,623千台 (- 15.7%)	12千台	2,331千台 (+ 0.4%)	14千台
		その他	100千台 (+ 122.7%)	-	207千台 (+ 108.0%)	-	287千台 (+ 95.2%)	-
	計	2,073千台 (+ 14.7%)	43千台	1,870千台 (- 9.8%)	28千台	2,680千台 (+ 5.8%)	36千台	
	合計	2,510千台 (+ 17.0%)	129千台	2,331千台 (- 7.1%)	105千台	3,293千台 (+ 5.0%)	146千台	
販売台数	国内販売	111千台 (+ 21.6%)	-	126千台 (+ 13.8%)	-	162千台 (+ 4.8%)	-	
	海外販売	2,339千台 (+ 13.4%)	102千台	2,172千台 (- 7.1%)	100千台	2,988千台 (+ 2.9%)	127千台	
	合計	2,449千台 (+ 13.7%)	102千台	2,298千台 (- 6.2%)	100千台	3,150千台 (+ 3.0%)	127千台	

<四輪車>		前第3四半期実績	当第3四半期実績	通期予想	
		(2005.4~2005.12)	(2006.4~2006.12)	(2006.4~2007.3)	
生産台数	国内生産	軽四輪	467千台 (+ 5.4%)	460千台 (- 1.6%)	605千台 (- 4.2%)
		登録車	60千台 (+ 6.0%)	64千台 (+ 5.6%)	85千台 (+ 8.3%)
		輸出	226千台 (+ 7.6%)	286千台 (+ 26.4%)	380千台 (+ 20.9%)
		OEM	75千台 (- 12.1%)	93千台 (+ 24.4%)	125千台 (+ 15.2%)
	計	828千台 (+ 4.1%)	902千台 (+ 8.9%)	1,195千台 (+ 5.5%)	
	海外生産	欧州	119千台 (+ 44.7%)	130千台 (+ 9.9%)	183千台 (+ 13.9%)
		北米	- (-)	13千台 (-)	23千台 (-)
		アジア	659千台 (+ 7.3%)	702千台 (+ 6.6%)	970千台 (+ 7.0%)
		計	777千台 (+ 11.7%)	845千台 (+ 8.8%)	1,176千台 (+ 10.2%)
	合計	1,605千台 (+ 7.7%)	1,747千台 (+ 8.8%)	2,371千台 (+ 7.8%)	
販売台数	国内販売	軽四輪	437千台 (+ 4.3%)	423千台 (- 3.2%)	605千台 (- 3.3%)
		登録車	56千台 (+ 14.7%)	59千台 (+ 4.2%)	85千台 (+ 4.1%)
		計	493千台 (+ 5.4%)	481千台 (- 2.4%)	690千台 (- 2.4%)
	海外販売	984千台 (+ 10.3%)	1,101千台 (+ 12.0%)	1,531千台 (+ 12.5%)	
	合計	1,477千台 (+ 8.6%)	1,583千台 (+ 7.2%)	2,221千台 (+ 7.4%)	

国内生産は完成車生産台数 + CKD生産台数。海外生産は現地ラインオフ台数。

四輪販売台数はスズキブランド車。但し国内販売にはシボレーブランド車を含む。

当第3四半期の海外販売台数には一部予想値を含む。

< 単独 >		前第3四半期実績 (2005.4~2005.12)	当第3四半期実績 (2006.4~2006.12)	通期予想 (2006.4~2007.3)
売上高		12,085 億円 (+ 10.4 %)	13,832 億円 (+ 14.5 %)	18,500 億円 (+ 9.5 %)
国内売上		5,798 億円 (+ 6.4 %)	5,992 億円 (+ 3.4 %)	8,000 億円 (- 0.8 %)
海外売上		6,287 億円 (+ 14.3 %)	7,840 億円 (+ 24.7 %)	10,500 億円 (+ 18.8 %)
営業利益 <利益率>		381 億円 (- 9.4 %) <3.2%>	443 億円 (+ 16.2 %) <3.2%>	520 億円 (+ 9.5 %) <2.8%>
経常利益 <利益率>		410 億円 (- 8.1 %) <3.4%>	497 億円 (+ 21.1 %) <3.6%>	570 億円 (+ 9.2 %) <3.1%>
当期純利益<利益率>		285 億円 (- 1.7 %) <2.4%>	346 億円 (+ 21.1 %) <2.5%>	400 億円 (+ 7.3 %) <2.2%>
業績評価		増収減益	増収増益	増収増益
営業利益増減要因	増益要因	原価低減 + 309 億円	為替影響 + 221 億円	原価低減 + 110 億円
		為替影響 + 121 億円	原価低減 + 66 億円	為替影響 + 90 億円
		計 + 430 億円	計 + 287 億円	計 + 200 億円
	減益要因	諸経費等の増 - 244 億円	諸経費等の増 - 102 億円	減価償却費の増 - 105 億円
		減価償却費の増 - 91 億円	減価償却費の増 - 94 億円	研究開発費の増 - 50 億円
		売上・構成変化等 - 75 億円	売上・構成変化等 - 29 億円	
		研究開発費の増 - 60 億円		
		計 - 470 億円	計 - 225 億円	計 - 155 億円
為替レート		112円 / USドル 139円 / 1-円	116円 / USドル 148円 / 1-円	114円 / USドル 144円 / 1-円
設備投資		641 億円	538 億円	1,000 億円
減価償却費		434 億円	528 億円	700 億円
研究開発費		639 億円	633 億円	930 億円
有利子負債残高		300 億円	1,999 億円	