

< 2007年3月期(第141期)第1四半期決算 参考資料 > 【連結】

2006年 7月31日
スズキ株式会社

		前第1四半期実績 (2005.4~2005.6)	当第1四半期実績 (2006.4~2006.6)	当期予想 (2006.4~2007.3)	
売上高		6,379 億円 (+ 8.6 %)	7,638 億円 (+ 19.8 %)	28,000 億円 (+ 1.9 %)	
国内売上		2,272 億円 (+ 7.2 %)	2,428 億円 (+ 6.9 %)	9,400 億円 (+ 0.6 %)	
海外売上		4,107 億円 (+ 9.4 %)	5,210 億円 (+ 26.9 %)	18,600 億円 (+ 2.6 %)	
営業利益 <利益率>		288 億円 (+ 4.6 %) <4.5%>	340 億円 (+ 18.0 %) <4.4%>	1,150 億円 (+ 1.0 %) <4.1%>	
経常利益 <利益率>		297 億円 (+ 3.9 %) <4.7%>	369 億円 (+ 24.1 %) <4.8%>	1,200 億円 (+ 0.6 %) <4.3%>	
当期純利益<利益率>		168 億円 (+ 1.7 %) <2.6%>	203 億円 (+ 20.4 %) <2.7%>	660 億円 (+ 0.1 %) <2.4%>	
業績評価		増収増益	増収増益	売上・利益 前年並み	
営業利益増減要因	増益要因	原価低減 + 120 億円 売上・構成変化等 + 70 億円 為替影響 + 1 億円 計 + 191 億円	売上・構成変化等 + 157 億円 為替影響 + 96 億円 原価低減 + 50 億円 計 + 303 億円	原価低減 + 330 億円 売上・構成変化等 + 81 億円 計 + 411 億円	
	減益要因	諸経費等の増 - 66 億円 研究開発費の増 - 61 億円 減価償却費の増 - 51 億円 計 - 178 億円	諸経費等の増 - 168 億円 減価償却費の増 - 82 億円 研究開発費の増 - 1 億円 計 - 251 億円	為替影響 - 210 億円 減価償却費の増 - 140 億円 研究開発費の増 - 50 億円 計 - 400 億円	
	為替レート	108円 / USドル 138円 / ユーロ	115円 / USドル 144円 / ユーロ	112円 / USドル 134円 / ユーロ	
	設備投資 (内、主要関連会社)	477 億円 (98 億円)	514 億円 (123 億円)	2,600 億円 (400 億円)	
	減価償却費	256 億円	338 億円	1,400 億円	
	研究開発費	243 億円	244 億円	950 億円	
有利子負債残高		1,124 億円	3,387 億円		
キャッシュ・フロー	営業活動	960 億円	1,113 億円		
	投資活動	-455 億円	-719 億円		
	財務活動	-223 億円	1,384 億円		
	キャッシュ残高	2,633 億円	3,883 億円		
事業別セグメント	二輪	売上高 1,416 億円 営業利益<率> 132 億円 <9.3%>	1,576 億円 112 億円 <7.1%>	5,700 億円 460 億円 <8.1%>	
	四輪	売上高 4,802 億円 営業利益<率> 129 億円 <2.7%>	5,883 億円 204 億円 <3.5%>	21,600 億円 590 億円 <2.7%>	
	その他	売上高 161 億円 営業利益<率> 27 億円 <16.8%>	179 億円 24 億円 <13.5%>	700 億円 100 億円 <14.3%>	
	所在地別セグメント	日本	売上高 4,019 億円 営業利益<率> 124 億円 <3.1%>	4,963 億円 139 億円 <2.8%>	
		欧州	売上高 1,287 億円 営業利益<率> 28 億円 <2.1%>	1,638 億円 58 億円 <3.5%>	
		北米	売上高 874 億円 営業利益<率> 3 億円 <0.4%>	1,221 億円 15 億円 <1.3%>	
アジア		売上高 1,373 億円 営業利益<率> 109 億円 <7.9%>	1,374 億円 109 億円 <7.9%>		
その他		売上高 82 億円 営業利益<率> 5 億円 <5.9%>	142 億円 17 億円 <11.8%>		
連結子会社数		135 社	135 社		
持分法適用関連会社数	26 社	26 社			

<二輪車・A T V>

		前第1四半期実績 (2005.4~2005.6)		当第1四半期実績 (2006.4~2006.6)		当期予想 (2006.4~2007.3)		
			内ATV		内ATV		内ATV	
生産台数	国内生産	国内	36千台 (+ 37.1%)	-	33千台 (- 7.5%)	-	154千台 (+ 4.4%)	-
		輸出	89千台 (+ 45.3%)	27千台	110千台 (+ 24.2%)	22千台	471千台 (+ 6.2%)	114千台
		OEM	6千台 (+ 64.4%)	3千台	0千台 (-)	0千台	0台 (-)	-
		計	130千台 (+ 43.6%)	30千台	143千台 (+ 10.1%)	22千台	625千台 (+ 3.3%)	114千台
	海外生産	欧州	13千台 (- 4.6%)	-	7千台 (- 43.5%)	-	35千台 (- 13.8%)	-
		北米	7千台 (+ 29.4%)	7千台	6千台 (- 17.5%)	6千台	21千台 (- 6.8%)	21千台
		アジア	596千台 (+ 7.3%)	5千台	462千台 (- 22.5%)	1千台	2,496千台 (+ 7.5%)	22千台
		その他	28千台 (+ 201.8%)	-	64千台 (+ 124.8%)	-	227千台 (+ 54.4%)	-
		計	644千台 (+ 10.4%)	12千台	538千台 (- 16.4%)	7千台	2,779千台 (+ 9.7%)	43千台
		合計	774千台 (+ 14.8%)	42千台	682千台 (- 12.0%)	29千台	3,404千台 (+ 8.5%)	157千台
販売台数	国内販売	35千台 (+ 11.8%)	-	40千台 (+ 14.3%)	-	158千台 (+ 2.2%)	-	
	海外販売	777千台 (+ 19.1%)	31千台	677千台 (- 12.9%)	33千台	3,151千台 (+ 8.4%)	134千台	
	合計	812千台 (+ 18.7%)	31千台	717千台 (- 11.7%)	33千台	3,309千台 (+ 8.1%)	134千台	

<四輪車>

		前第1四半期実績 (2005.4~2005.6)		当第1四半期実績 (2006.4~2006.6)		当期予想 (2006.4~2007.3)	
生産台数	国内生産	軽四輪	165千台 (+ 3.4%)		163千台 (- 1.4%)		630千台 (- 0.3%)
		登録車	19千台 (+ 22.9%)		21千台 (+ 9.9%)		85千台 (+ 8.3%)
		輸出	65千台 (- 3.7%)		92千台 (+ 42.3%)		342千台 (+ 8.8%)
		OEM	31千台 (+ 8.4%)		29千台 (- 5.4%)		102千台 (- 6.0%)
		計	280千台 (+ 3.3%)		305千台 (+ 9.0%)		1,159千台 (+ 2.3%)
	海外生産	欧州	43千台 (+ 38.4%)		40千台 (- 5.2%)		189千台 (+ 17.6%)
		北米	- (-)		- (-)		20千台 (-)
		アジア	219千台 (+ 8.1%)		226千台 (+ 3.3%)		968千台 (+ 6.8%)
		計	262千台 (+ 12.1%)		267千台 (+ 1.9%)		1,177千台 (+ 10.3%)
		合計	541千台 (+ 7.3%)		572千台 (+ 5.6%)		2,336千台 (+ 6.2%)
販売台数	国内販売	軽四輪	146千台 (+ 2.5%)		148千台 (+ 1.3%)		630千台 (+ 0.7%)
		登録車	18千台 (+ 20.6%)		18千台 (+ 3.8%)		85千台 (+ 4.1%)
		計	164千台 (+ 4.1%)		166千台 (+ 1.6%)		715千台 (+ 1.1%)
	海外販売	328千台 (+ 9.9%)		367千台 (+ 11.8%)		1,496千台 (+ 10.0%)	
	合計	492千台 (+ 7.9%)		533千台 (+ 8.4%)		2,211千台 (+ 7.0%)	

国内生産は完成車生産台数+CKD生産台数。海外生産は現地ラインオフ台数。

四輪販売台数はスズキブランド車。但し国内販売にはシボレーブランド車を含む。

当第1四半期の海外販売台数には一部予想値を含む。

	前第1四半期実績 (2005.4~2005.6)	当第1四半期実績 (2006.4~2006.6)	当期予想 (2006.4~2007.3)
売上高	3,769 億円 (+ 6.2%)	4,638 億円 (+ 23.0%)	17,000 億円 (+ 0.6%)
国内売上	2,022 億円 (+ 11.3%)	2,103 億円 (+ 4.0%)	8,000 億円 (- 0.8%)
海外売上	1,747 億円 (+ 0.9%)	2,535 億円 (+ 45.1%)	9,000 億円 (+ 1.8%)
営業利益 <利益率>	124 億円 (- 22.0%) <3.3%>	138 億円 (+ 11.6%) <3.0%>	480 億円 (+ 1.1%) <2.8%>
経常利益 <利益率>	136 億円 (- 21.3%) <3.6%>	163 億円 (+ 20.2%) <3.5%>	530 億円 (+ 1.5%) <3.1%>
当期純利益<利益率>	94 億円 (- 21.9%) <2.5%>	113 億円 (+ 20.3%) <2.4%>	375 億円 (+ 0.6%) <2.2%>
業績評価	増収減益	増収増益	売上・利益 前年並み
営業利益増減要因	増益要因	為替影響 + 77 億円 為替影響 + 15 億円 計 + 92 億円	原価低減 + 170 億円 売上・構成変化等 + 80 億円 計 + 250 億円
	減益要因	研究開発費の増 - 64 億円 減価償却費の増 - 28 億円 売上・構成変化等 - 24 億円 諸経費等の増 - 11 億円 計 - 127 億円	為替影響 - 140 億円 減価償却費の増 - 55 億円 研究開発費の増 - 50 億円 計 - 245 億円
為替レート	108円 / USドル 138円 / ユーロ	115円 / USドル 144円 / ユーロ	112円 / USドル 134円 / ユーロ
設備投資	183 億円	120 億円	1,000 億円
減価償却費	133 億円	160 億円	650 億円
研究開発費	240 億円	241 億円	930 億円
有利子負債残高	300 億円	2,000 億円	