

2005年3月期(第139期)決算参考資料【連結】

2005年5月11日
スズキ株式会社

		前期実績 2004年3月期(第138期)	当期実績 2005年3月期(第139期)	次期予想 2006年3月期(第140期)	
売上高		21,990 億円 (+ 9.1 %)	23,656 億円 (+ 7.6 %)	25,000 億円 (+ 5.7 %)	
	国内売上	8,220 億円 (- 3.8 %)	8,931 億円 (+ 8.6 %)	8,800 億円 (- 1.5 %)	
	海外売上	13,770 億円 (+ 18.6 %)	14,725 億円 (+ 6.9 %)	16,200 億円 (+ 10.0 %)	
営業利益 <利益率>		951 億円 (+ 28.2 %) <4.3%>	1,075 億円 (+ 13.0 %) <4.5%>	900 億円 (- 16.3 %) <3.6%>	
経常利益 <利益率>		952 億円 (+ 20.3 %) <4.3%>	1,095 億円 (+ 15.0 %) <4.6%>	900 億円 (- 17.8 %) <3.6%>	
当期純利益<利益率>		438 億円 (+ 41.3 %) <2.0%>	605 億円 (+ 38.0 %) <2.6%>	480 億円 (- 20.7 %) <1.9%>	
業績評価		増収増益	増収増益	増収減益	
営業利益増減要因	増益要因	原価低減	+ 560 億円	+ 560 億円	
		為替影響	+ 17 億円		
		計	+ 577 億円	+ 740 億円	
	減益要因	諸経費等の増	- 214 億円	- 277 億円	- 251 億円
		研究開発費の増	- 154 億円	- 130 億円	- 230 億円
		減価償却費の増		- 111 億円	- 173 億円
研究開発費の増			- 98 億円	- 81 億円	
計	- 368 億円	- 616 億円	- 735 億円		
為替レート		113円 / USドル 133円 / ユーロ	107円 / USドル 136円 / ユーロ	100円 / USドル 134円 / ユーロ	
設備投資 (内、主要関連会社)		1,149 億円 (300 億円)	1,633 億円 (273 億円)	2,800 億円 (660 億円)	
減価償却費		879 億円	977 億円	1,150 億円	
研究開発費		758 億円	869 億円	950 億円	
有利子負債残高		1,522 億円	1,237 億円		
キャッシュ・フロー	営業活動	1,346 億円	2,124 億円		
	投資活動	-1,410 億円	-1,261 億円		
	財務活動	-389 億円	-441 億円		
	キャッシュ残高	1,883 億円	2,314 億円		
事業別セグメント	二輪	売上高	4,169 億円	4,900 億円	
		営業利益<率>	336 億円 <8.1%>	382 億円 <8.3%>	290 億円 <5.9%>
	四輪	売上高	17,248 億円	18,458 億円	19,500 億円
		営業利益<率>	525 億円 <3.0%>	601 億円 <3.3%>	550 億円 <2.8%>
	その他	売上高	573 億円	592 億円	600 億円
		営業利益<率>	90 億円 <15.8%>	92 億円 <15.6%>	60 億円 <10.0%>
所在地別セグメント	日本	売上高	15,291 億円	16,199 億円	
		営業利益<率>	677 億円 <4.4%>	657 億円 <4.1%>	
	欧州	売上高	3,756 億円	4,143 億円	
		営業利益<率>	90 億円 <2.4%>	67 億円 <1.6%>	
	北米	売上高	2,960 億円	3,037 億円	
		営業利益<率>	8 億円 <0.3%>	46 億円 <1.5%>	
	アジア	売上高	4,648 億円	5,001 億円	
		営業利益<率>	249 億円 <5.4%>	373 億円 <7.5%>	
	その他	売上高	243 億円	267 億円	
		営業利益<率>	6 億円 <2.4%>	15 億円 <5.5%>	
連結子会社数		152 社	135 社		
持分法適用関連会社数		27 社	26 社		
従業員数		38,493 人	39,454 人		

<二輪車・ATV>

		前期実績 2004年3月期(第138期)		当期実績 2005年3月期(第139期)		次期予想 2006年3月期(第140期)		
			内ATV		内ATV		内ATV	
生産台数	国内生産	国内	145千台 (-)	-	125千台 (-13.7%)	-	137千台 (+9.5%)	-
		輸出	333千台 (-)	79千台	357千台 (+7.2%)	83千台	382千台 (+7.1%)	86千台
		OEM	15千台 (-)	9千台	15千台 (-2.1%)	8千台	8千台 (-44.2%)	4千台
		計	493千台 (-)	88千台	497千台 (+0.8%)	92千台	527千台 (+6.1%)	91千台
	海外生産	欧州	31千台 (-)	-	36千台 (+14.4%)	-	35千台 (-1.5%)	-
		北米	16千台 (-)	16千台	25千台 (+58.8%)	25千台	28千台 (+11.4%)	28千台
		アジア	1,701千台 (-)	24千台	2,345千台 (+37.9%)	25千台	2,961千台 (+26.3%)	25千台
		その他	27千台 (-)	-	67千台 (+149.5%)	-	102千台 (+52.0%)	-
	計	1,775千台 (-)	40千台	2,473千台 (+39.3%)	50千台	3,126千台 (+26.4%)	53千台	
	合計	2,268千台 (-)	128千台	2,970千台 (+31.0%)	142千台	3,654千台 (+23.0%)	144千台	
販売台数	国内販売	143千台 (-)	-	131千台 (-8.5%)	-	138千台 (+5.6%)	-	
	海外販売	2,144千台 (-)	141千台	2,794千台 (+30.3%)	149千台	3,532千台 (+26.4%)	126千台	
	合計	2,287千台 (-)	141千台	2,924千台 (+27.9%)	149千台	3,670千台 (+25.5%)	126千台	

国内生産は完成車生産台数 + CKD生産台数。海外生産は現地ラインオフ台数。

<四輪車>

		前期実績 2004年3月期(第138期)		当期実績 2005年3月期(第139期)		次期予想 2006年3月期(第140期)	
生産台数	国内生産	軽四輪	559千台 (-)		602千台 (+7.8%)		600千台 (-0.4%)
		登録車	61千台 (-)		72千台 (+17.3%)		80千台 (+11.4%)
		輸出	265千台 (-)		266千台 (+0.5%)		259千台 (-2.8%)
		OEM	82千台 (-)		118千台 (+43.5%)		94千台 (-20.0%)
	計	967千台 (-)		1,058千台 (+9.4%)		1,033千台 (-2.4%)	
	海外生産	欧州	113千台 (-)		111千台 (-2.3%)		161千台 (+45.6%)
		北米	7千台 (-)		0台 (-)		0台 (-)
		アジア	743千台 (-)		842千台 (+13.3%)		1,046千台 (+24.3%)
		計	863千台 (-)		952千台 (+10.3%)		1,207千台 (+26.7%)
	合計	1,830千台 (-)		2,010千台 (+9.8%)		2,240千台 (+11.4%)	
販売台数	国内販売	軽四輪	570千台 (-)		600千台 (+5.4%)		600千台 (-0.1%)
		登録車	65千台 (-)		72千台 (+12.2%)		80千台 (+10.4%)
	計	634千台 (-)		673千台 (+6.1%)		680千台 (+1.0%)	
	海外販売	1,099千台 (-)		1,217千台 (+10.7%)		1,509千台 (+24.0%)	
合計	1,734千台 (-)		1,890千台 (+9.0%)		2,189千台 (+15.8%)		

国内生産は完成車生産台数 + CKD生産台数。海外生産は現地ラインオフ台数。

販売台数はスズキブランド車。但し国内販売にはシボレーブランド車を含む。

		前期実績 2004年3月期(第138期)	当期実績 2005年3月期(第139期)	次期予想 2006年3月期(第140期)
売上高		13,927 億円 (- 1.3%)	14,816 億円 (+ 6.4%)	14,850 億円 (+ 0.2%)
	国内売上	6,856 億円 (- 5.4%)	7,548 億円 (+ 10.1%)	7,530 億円 (- 0.2%)
	海外売上	7,071 億円 (+ 3.0%)	7,268 億円 (+ 2.8%)	7,320 億円 (+ 0.7%)
営業利益 <利益率>		551 億円 (+ 2.3%) <4.0%>	528 億円 (- 4.1%) <3.6%>	400 億円 (- 24.3%) <2.7%>
経常利益 <利益率>		553 億円 (+ 8.3%) <4.0%>	529 億円 (- 4.3%) <3.6%>	430 億円 (- 18.8%) <2.9%>
当期純利益<利益率>		257 億円 (+ 32.3%) <1.8%>	357 億円 (+ 39.4%) <2.4%>	270 億円 (- 24.5%) <1.8%>
業績評価		減収増益	増収減益	売上前年並み、減益
営業利益増減要因	増益要因	原価低減 + 458 億円 為替影響 + 17 億円 計 + 475 億円	原価低減 + 446 億円 計 + 446 億円	原価低減 + 469 億円 計 + 469 億円
	減益要因	売上構成変化等 - 311 億円 研究開発費の増 - 151 億円 計 - 462 億円	売上・構成変化等 - 189 億円 諸経費等の増 - 142 億円 研究開発費の増 - 103 億円 為替影響 - 35 億円 計 - 469 億円	売上・構成変化等 - 223 億円 為替影響 - 165 億円 減価償却費の増 - 128 億円 研究開発費の増 - 81 億円 計 - 597 億円
	為替レート	113円 / USドル 133円 / ユーロ	107円 / USドル 136円 / ユーロ	100円 / USドル 134円 / ユーロ
	設備投資	465 億円	579 億円	1,100 億円
	減価償却費	478 億円	472 億円	600 億円
	研究開発費	746 億円	849 億円	930 億円
有利子負債残高		450 億円	300 億円	