

< 2004年3月期 (第138期) 中間決算参考資料 > 【連結】

2003年11月 7日
スズキ株式会社

連結		前中間期実績 2002年9月期(第137期)	当中間期実績 2003年9月期(第138期)	通期予想 2004年3月期(第138期)	
売上高		10,323 億円 (+ 18.5 %)	10,859 億円 (+ 5.2 %)	21,200 億円 (+ 5.2 %)	
国内売上		4,296 億円 (+ 10.1 %)	3,897 億円 (- 9.3 %)	8,600 億円 (+ 0.7 %)	
海外売上		6,027 億円 (+ 25.3 %)	6,962 億円 (+ 15.5 %)	12,600 億円 (+ 8.5 %)	
営業利益 <利益率>		379 億円 (+ 21.1 %) <3.7%>	480 億円 (+ 26.7 %) <4.4%>	850 億円 (+ 14.5 %) <4.0%>	
経常利益 <利益率>		383 億円 (+ 41.6 %) <3.7%>	457 億円 (+ 19.1 %) <4.2%>	850 億円 (+ 7.3 %) <4.0%>	
中間純利益<利益率>		102 億円 (- 8.4 %) <1.0%>	250 億円 (+145.6 %) <2.3%>	350 億円 (+ 12.8 %) <1.7%>	
業績評価		増収、経常利益増益	増収増益	増収増益	
営業利益増減要因	増益要因	原価低減 + 185 億円 売上構成変化等 + 131 億円 為替影響 + 116 億円 計 + 432 億円	原価低減 + 257 億円 為替影響 + 62 億円 計 + 319 億円	原価低減 + 516 億円 計 + 516 億円	
	減益要因	諸経費等の増 - 244 億円 研究開発費の増 - 78 億円 減価償却費の増 - 43 億円 計 - 365 億円	諸経費等の増 - 115 億円 研究開発費の増 - 57 億円 売上構成変化等 - 46 億円 計 - 218 億円	諸経費等の増 - 208 億円 研究開発費の増 - 96 億円 為替影響 - 73 億円 減価償却費の増 - 31 億円 計 - 408 億円	
	為替レート	124円 / USD ¹ / ¥ 117円 / 1-円	119円 / USD ¹ / ¥ 133円 / 1-円	114円 / USD ¹ / ¥ 128円 / 1-円	
	設備投資	425 億円	355 億円	1,060 億円	
減価償却費		399 億円	401 億円	870 億円	
研究開発費		281 億円	338 億円	700 億円	
有利子負債残高		1,530 億円	1,591 億円	1,580 億円	
キャッシュフロー	営業活動	1,000 億円	902 億円	1,500 億円	
	投資活動	-425 億円	-562 億円	-1,080 億円	
	財務活動	-369 億円	-301 億円	-440 億円	
	資金残高	2,452 億円	2,394 億円	2,330 億円	
事業別セグメント	二輪	売上高 1,916 億円 営業利益<率> 124 億円 <6.5%>	2,020 億円 102 億円 <5.0%>	4,050 億円 270 億円 <6.7%>	
	四輪	売上高 8,112 億円 営業利益<率> 204 億円 <2.5%>	8,578 億円 342 億円 <4.0%>	16,640 億円 520 億円 <3.1%>	
	その他	売上高 295 億円 営業利益<率> 51 億円 <17.2%>	261 億円 36 億円 <13.7%>	510 億円 60 億円 <11.8%>	
	所在地別セグメント	日本	売上高 7,517 億円 営業利益<率> 323 億円 <4.3%>	7,214 億円 333 億円 <4.6%>	/
		欧州	売上高 1,609 億円 営業利益<率> 23 億円 <1.4%>	1,953 億円 47 億円 <2.4%>	
		北米	売上高 1,674 億円 営業利益<率> 35 億円 <2.1%>	1,511 億円 -35 億円 <-2.3%>	
アジア		売上高 1,279 億円 営業利益<率> 18 億円 <1.4%>	2,281 億円 156 億円 <6.8%>		
その他		売上高 112 億円 営業利益<率> 2 億円 <1.7%>	112 億円 -1 億円 <-1.3%>		
連結子会社数		130 社	147 社		
持分法適用関連会社数	28 社	29 社			
従業員数	34,681 人	40,106 人			

< 2004年3月期 (第138期) 中間決算参考資料 > 【単独】

2003年11月 7日
スズキ株式会社

単独		前中間期実績 2002年9月期(第137期)		当中間期実績 2003年9月期(第138期)		通期予想 2004年3月期(第138期)				
売上高		6,810億円(+ 8.3%)		6,669億円(- 2.1%)		14,150億円(+ 0.3%)				
国内売上		3,589億円(+ 9.7%)		3,352億円(- 6.6%)		7,190億円(- 0.8%)				
海外売上		3,221億円(+ 6.8%)		3,317億円(+ 3.0%)		6,960億円(+ 1.4%)				
営業利益 <利益率>		255億円(+ 37.9%) <3.7%>		273億円(+ 7.1%) <4.1%>		540億円(+ 0.3%) <3.8%>				
経常利益 <利益率>		228億円(+ 61.8%) <3.3%>		272億円(+ 19.7%) <4.1%>		520億円(+ 1.7%) <3.7%>				
中間純利益<利益率>		40億円(- 33.4%) <0.6%>		168億円(+ 315.3%) <2.5%>		200億円(+ 3.1%) <1.4%>				
業績評価		増収、経常利益増益		減収増益		売上、利益前年並み				
営業利益増減要因	増益要因	原価低減 + 172億円	為替影響 + 76億円	計 + 248億円	原価低減 + 216億円	為替影響 + 56億円	諸経費等の減 + 24億円	計 + 296億円	原価低減 + 400億円	計 + 400億円
	減益要因	研究開発費の増 - 77億円	諸経費等の増 - 59億円	売上構成変化等 - 42億円	計 - 178億円	研究開発費の増 - 54億円	売上構成変化等 - 224億円	研究開発費の増 - 85億円	為替影響 - 61億円	計 - 398億円
	為替レート	124円 / USドル 117円 / 1-円		119円 / USドル 133円 / 1-円		114円 / USドル 128円 / 1-円				
	設備投資	305億円		195億円		610億円				
減価償却費	255億円		206億円		535億円					
研究開発費	278億円		332億円		680億円					
有利子負債残高	840億円		776億円		776億円					

販売・生産		前中間期実績 2002年9月期(第137期)		当中間期実績 2003年9月期(第138期)		通期予想 2004年3月期(第138期)		
		内パキ-		内パキ-		内パキ-		
二輪	販売	国内計	69千台(+ 11.7%)		91千台(+ 31.1%)		154千台(+ 24.8%)	
		完成車	108千台(+ 5.5%)	42千台	104千台(- 3.8%)	25千台	323千台(+ 4.4%)	64千台
		CKD	28千台(- 31.0%)	8千台	18千台(- 35.8%)	6千台	51千台(+ 13.5%)	19千台
		輸出計	136千台(- 4.9%)	50千台	122千台(- 10.5%)	31千台	374千台(+ 5.5%)	83千台
	計	205千台(+ 0.1%)	50千台	212千台(+ 3.5%)	31千台	528千台(+ 10.5%)	83千台	
生産	国内	168千台(- 13.7%)	47千台	204千台(+ 21.7%)	40千台	494千台(+ 9.6%)	73千台	
	海外	603千台(- 1.9%)	62千台	711千台(+ 18.0%)	55千台	1,507千台(+ 24.6%)	108千台	
	計	771千台(- 4.8%)	109千台	916千台(+ 18.8%)	95千台	2,000千台(+ 20.5%)	181千台	
四輪	販売	軽四輪	282千台(+ 1.1%)		279千台(- 1.3%)		585千台(+ 1.5%)	
		登録車	24千台(- 5.1%)		30千台(+ 27.7%)		60千台(- 0.3%)	
		国内計	306千台(+ 0.6%)		309千台(+ 0.9%)		645千台(+ 1.3%)	
		完成車	117千台(+ 15.6%)		111千台(- 4.8%)		224千台(+ 3.4%)	
		CKD	30千台(- 7.9%)		35千台(+ 14.1%)		55千台(- 6.7%)	
	輸出計	147千台(+ 9.8%)		146千台(- 0.9%)		279千台(+ 1.2%)		
	計	453千台(+ 3.4%)		455千台(+ 0.3%)		924千台(+ 1.3%)		
	生産	国内	473千台(+ 13.6%)		454千台(- 4.2%)		951千台(- 0.04%)	
海外		423千台(+ 3.7%)		492千台(+ 16.5%)		881千台(- 1.2%)		
計		896千台(+ 8.7%)		946千台(+ 5.6%)		1,832千台(- 0.6%)		

国内生産は完成車生産台数。海外生産はCKD+SET出荷台数。

国内生産にはOEM車（二輪車 前中間期実績：10千台、当中間期実績：8千台、通期予想：17千台）
（四輪車 前中間期実績：54千台、当中間期実績：35千台、通期予想：82千台）を含む。