渖	姓		盲	か 中 間	見 期 写	と 結		7	5 中	間 期	1 1	2	1		通	期	子!		
連結			前中間期実績 1999年9月期(第134期)				当中間期実績					通 期 予 想 2001年3月期(第135期)							
			8,059 億円 (+ 8.6 %)				2000年9月期(第135期) 8,185 億円 (+ 1.6 %)					15,500 億円 (+ 1.9 %)							
			· ·	•						•									
国内売上		3,906 億円 (+18.1 %) 4,153 億円 (+ 1.0 %)				4,011 億円 (+ 2.7 %) 4,174 億円 (+ 0.5 %)					8,050 億円 (+ 1.8 %) 7,450 億円 (+ 2.0 %)								
海外売上							.2 0%					-	-2 20/5						-2 0%
営業利益 <利益率>				億円(·		<u> </u>		-				-	<3.2%>		(億円			-	<2.8%>
経常利益 <利益率>				-			<3.6%>	-					<3.3%>	-					<3.0%>
当期利益 <利益率>			152	-		%)	<1.9%>	109				%)	<1.3%>						<1.3%>
	美	績 評 価 	増収増益 売上構成変化等 + 227 億円				増収減益 売上構成変化等 + 176 億円					売上過去最高、減益 原価低減等 + 310 億円							
営業利			完工情成3 原価低減3					完工構成3 原価低減3						凉仙低减 売上構成		Ē		121	
			営業経費					減価償却						減価償却				48	
利 益								為替差損											
増			為替差損	計	+	351	億円		Ì	計	+	368	億円			計	+	479	億円
減要		減益要因									- 306			為替差損			-	400	億円
因			減価償却	費増 	-	31	億円	研究開発的	費増		-	39	億円	研究開発	費増		-	75	億円
				計	· -	353	億円		İ	計	-	345	億円			計	-	475	億円
	為:	替 レート		118円	12U \ E	゛ル			107	円/し	JSF	゛ル			10	5円。	/USh	· 1	
	<i>,</i>				円 / 1-[1			97	円/1	-0			95円 / 1-0					
設備投資(取得ペース)				359	億円				30	4 億F	9				7	750 億	意円		
減価償却費				412	億円				36	7 億F	9				7	770 億	意円		
	研究	?開発費		141	億円				18	80 億F	9				3	376 倞	意円		
有利子負債残高			1,896	億円				1,60	4 億F	9				1,6	600 億	意円			
	i	営業活動		586	億円					88 億F									/
	ヤツュ・	投資活動		-509	億円				-45	60 億F	9								
フロ] –	財務活動		-57						7 億F									
_		資金残高		2,437						1 億F									
事業	<u>-</u>	売上高		1,442	億円					'0 億F								/	/
別		営業利益<率>			億円		<3.0%>			6 億F			<4.2%>						
セグ	四輪	売上高		6,334						3 億F									
メ	モ	営業利益<率>		189			<3.0%>			34 億F			<2.9%>				/	/	
ン	の	売上高		283	億円		.0.40/.			3 億F			· F 40/.						
		営業利益<率> 売上高		9 6,928	<u>億円</u> 億円		<3.1%>			4 億F 10 億F			<5.4%>				/		
所在地別セグメント	日本	完工局 営業利益 _{<率>}		204			<2.9%>		-	10 1息F 19 億F			<2.9%>				•		
		売上高		1,408	<u> 億円</u> 億円		\ J/0>			is 億F			~L. J/0>						
	州	営業利益<率>		29			<2.1%>			5 億F			<0.4%>		/	/			
	北	売上高		882	<u>億円</u> 億円		71/0/			32 億F			-0.1/0/						
		営業利益<率>		37			<4.2%>			2 底 3 億F			<3.1%>						
	そ	売上高		274						'8 億F									
'	の他	営業利益<率>		3	億円		<1.2%>			4 億F			<0.1%>	/					
- 1.0		子会社数		120						·····································				/					
持分法適用関連会社数				25						· <u>·</u>)社				/					
従業員数				30,251				.3	30,785										
(任業貝数				,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	/				,,,,,,,,,					<u>/</u>					

単	.独	前中間期実績	当中間期実績	通期予想				
Ι΄	J	1 9 9 9 年 9 月期(第134期)	2000年9月期(第135期)	2001年3月期(第135期)				
	売 上 高	6,315 億円 (+15.2 %)	6,218 億円 (- 1.5 %)	12,800 億円 (+ 0.5 %)				
	国内売上	3,291 億円 (+22.1 %)	3,339 億円 (+ 1.5 %)	6,780 億円 (+ 2.3 %)				
	海外売上	3,024 億円 (+ 8.5 %)	2,879 億円 (- 4.8 %)	6,020 億円 (- 1.5 %)				
営	業利益 <利益率>	156 億円 (- 3.5 %) <2.5%>	147 億円 (- 6.0 %) <2.4%>	270 億円 (- 0.3 %) <2.1%>				
経	常利益 <利益率>	143 億円 (+ 4.6 %) <2.3%>	138 億円 (- 3.3 %) <2.2%>	260 億円 (- 0.3 %) <2.0%>				
当	期利益 <利益率>	59 億円 (+26.7 %) <0.9%>	55 億円 (- 6.7 %) <0.9%>	100 億円 (- 21.5 %) <0.8%>				
	業 績 評 価	売上過去最高、増益	減収減益	売上過去最高、利益前年並				
営業		原価低減等 + 97 億円 売上構成変化等 + 85 億円 営業経費減 + 50 億円	売上構成変化等 + 63 億円	原価低減等 + 280 億円 減価償却費減 + 50 億円 売上構成変化等 + 40 億円				
利益増減要因		計 + 232 億円 為替差損 - 207 億円 減価償却費増 - 31 億円	研究開発費増 - 38 億円	計 + 370 億円 為替差損 - 300 億円 研究開発費増 - 71 億円				
		計 - 238 億円	計 - 264 億円	計 - 371 億円				
	為 替 レート	118円/USドル 125円/ユーロ	107円/USド ル 97円/ユーロ	105円/USドル 95円/ユーロ				
設	備投資(取得ペース)	263 億円	225 億円	560 億円				
	減価償却費	310 億円	255 億円	547 億円				
	研究開発費	140 億円	178 億円	370 億円				
1	月利子負債残高	901 億円	498 億円	498 億円				

販売・生産			前中間期実績		当中間期実績	通 期 予 想					
			1 9 9 9 年 9 月期 (第134期)	2000年9月期(第135期)	2 0 0 1 年 3 月期(第135期)					
四輪		軽四輪	284 千台 (+27.9 %)		287 千台 (+ 1.0 %)	580 千台 (- 0.4 %)					
	販売(出荷)	小型車	22 千台 (-29.3 %)		21 千台 (- 4.0 %)	60 千台 (+52.6 %)					
		国内計	306 千台 (+21.0 %)		308 千台 (+ 0.7 %)	640 千台 (+ 2.9 %)					
		完成車	105 千台 (+ 2.6 %)		93 千台 (-11.9 %)	220 千台 (+14.0 %)					
		CKD	12 千台 (-39.4 %)		36 千台 (+196.0 %)	50 千台 (+36.7 %)					
		輸出計	117 千台 (- 4.2 %)		128 千台 (+ 9.4 %)	270 千台 (+17.6 %)					
		計	423 千台 (+12.8 %)		436 千台 (+ 3.1 %)	910 千台 (+ 6.9 %)					
	生産	国内	438 千台 (+26.8 %)		424 千台 (- 3.3 %)	905 千台 (+ 4.8 %)					
		海外	518 千台 (+22.0 %)		497 千台 (- 4.2 %)	1,095 千台 (+11.0 %)					
		計	956 千台 (+24.1 %)		920 千台 (- 3.8 %)	2,000 千台 (+ 8.1 %)					
			内/	Λ˙‡˙-	内バキ	内パギ-					
	販	国内計	60 千台 (-35.0 %)		68 千台 (+12.9 %)	110 千台 (+ 7.9 %)					
	売 (出荷)	完成車	134 千台 (+ 3.2 %) 20	0千台	130 千台 (- 3.2 %) 19千	台 336 千台 (- 2.0 %) 35千台					
二輪		CKD	37 千台 (-37.3 %) 14	4千台	39 千台 (+ 5.2 %) 14千	台 99 千台 (+48.7 %) 28千台					
		輸出計	171 千台 (- 9.4 %) 34	4千台	169 千台 (- 1.4 %) 33千	台 435 千台 (+ 6.3 %) 63千台					
		計	232 千台 (-17.9 %) 34	4千台	237 千台 (+ 2.3 %) 33千	台 545 千台 (+ 6.6 %) 63千台					
	生 産	国内	205 千台 (-11.7 %) 22	2千台	207 千台 (+ 1.2 %) 21千	台 446 千台 (+ 2.8 %) 35千台					
		海外	639 千台 (- 0.4 %) 4	1千台	534 千台 (-16.4 %) 47千	台 1,387 千台 (+ 8.5 %) 96千台					
		計	844 千台 (- 3.4 %) 63	3千台	741 千台 (-12.2 %) 68千	台 1,833 千台 (+ 7.1 %) 131千台					

国内生産は完成車生産台数。海外生産はCKD+SET出荷台数。

国内生産にはОЕМ車(前中間期実績:24千台、当中間期実績:21千台、通期予想:45千台)を含む。