

<2020年3月期(第154期)決算参考資料>

2020年5月26日

スズキ株式会社

(単位:億円)

【連結】

		前期実績 (2018.4~2019.3)			当期実績 (2019.4~2020.3)			
			増減	増減率		増減	増減率	
売上高		38,715	+1,143	+3.0%	34,884	-3,831	-9.9%	
国内売上		12,524	+1,357	+12.1%	11,795	-729	-5.8%	
自社売上		11,428	+1,324	+13.1%	10,854	-574	-5.0%	
OEM売上		1,096	+33	+3.1%	941	-155	-14.1%	
海外売上		26,191	-214	-0.8%	23,089	-3,102	-11.8%	
営業利益 (利益率)		3,244 (8.4%)	-498	-13.3%	2,151 (6.2%)	-1,093	-33.7%	
経常利益 (利益率)		3,795 (9.8%)	-33	-0.9%	2,454 (7.0%)	-1,341	-35.3%	
親会社株主に帰属 する当期純利益 (利益率)		1,788 (4.6%)	-369	-17.1%	1,342 (3.8%)	-446	-24.9%	
業績評価		増収減益			減収減益			
営業利益増減要因	増益要因	売上・構成変化等	+402		諸経費等の減	+282		
		原価低減	+282		原価低減	+247		
		減価償却費の減	+20		研究開発費の減	+100		
		計	+704		計	+629		
減益要因	諸経費等の増	-684		売上・構成変化等	-1,272			
	為替影響	-331		為替影響	-297			
	研究開発費の増	-187		減価償却費の増	-153			
	計	-1,202		計	-1,722			
為替レート	米ドル	111円	±0円	(影響額) +0	109円	-2円	-18	
	ユーロ	128円	-2円	-17	121円	-7円	-94	
	インドルピー	1.60円	-0.13円	-190	1.55円	-0.05円	-45	
	インドリアルピア (100ルピア当り)	0.78円	-0.05円	-18	0.77円	-0.01円	-3	
	タイバーツ	3.43円	+0.07円	-3	3.51円	+0.08円	-1	
	設備投資	2,689	+555		2,364	-325		
減価償却費	1,489	-20		1,642	+153			
研究開発費	1,581	+187		1,481	-100			
有利子負債残高	3,754	-2,025		4,042	+288			
キャッシュフロー	営業活動	3,834	-618		1,715	-2,119		
	投資活動	-2,508	+908		-2,970	-462		
	財務活動	-2,561	-1,422		807	+3,368		
	キャッシュ残高	4,731	-1,277		4,204	-527		
事業別業績	四輪	売上高	35,325	+967	+2.8%	31,574	-3,751	-10.6%
		営業利益 (利益率)	3,038 (8.6%)	-513	-14.4%	1,971 (6.2%)	-1,067	-35.1%
	二輪	売上高	2,551	+87	+3.5%	2,426	-125	-4.9%
		営業利益 (利益率)	36 (1.4%)	-10	-21.2%	7 (0.3%)	-29	-80.9%
	マリン他	売上高	839	+89	+11.8%	884	+45	+5.4%
		営業利益 (利益率)	170 (20.3%)	+25	+16.9%	173 (19.5%)	+3	+1.6%
所在地別業績	日本	売上高	21,425	+1,138	+5.6%	19,867	-1,558	-7.3%
		営業利益 (利益率)	1,508 (7.0%)	-103	-6.4%	1,232 (6.2%)	-276	-18.3%
	欧州	売上高	6,308	+110	+1.8%	5,674	-634	-10.0%
		営業利益 (利益率)	230 (3.6%)	+58	+33.8%	177 (3.1%)	-53	-23.1%
	アジア	売上高	18,871	-189	-1.0%	16,514	-2,357	-12.5%
		営業利益 (利益率)	1,442 (7.6%)	-471	-24.6%	627 (3.8%)	-815	-56.5%
	その他	売上高	1,831	+173	+10.5%	1,856	+25	+1.4%
		営業利益 (利益率)	61 (3.3%)	+10	+19.3%	65 (3.5%)	+4	+7.4%
連結子会社		130社	-1社		127社	-3社		
持分法適用関連会社		28社	-3社		28社	±0社		
従業員数		67,721人	+2,542人		68,499人	+778人		

※次期予想につきましては、新型コロナウイルスによる影響を現時点では適正かつ合理的に算出することが困難であるため、未定とさせていただきます。

<2020年3月期(第154期)決算参考資料>

2020年 5月 26日
スズキ株式会社
(単位:千台)

【生産・販売台数】

		前期実績 (2018.4 ~2019.3)	当期実績							
			(2019. 4~12)	(2020.1~3)		(2019.4~2020.3)				
				増減	増減率	増減	増減率			
へ四輪車	生産台数	国内生産	584	415	137	-12	-7.9%	551	-33	-5.6%
		軽四輪	124	81	34	+1	+4.3%	115	-8	-6.7%
		登録車	196	133	51	+8	+19.6%	184	-11	-5.7%
		輸出	107	67	26	-1	-2.9%	93	-14	-13.4%
		OEM	1,011	696	248	-3	-1.0%	944	-66	-6.6%
		計	991	690	245	-4	-1.4%	934	-57	-5.7%
		内完成車	180	122	38	-18	-32.2%	160	-20	-11.3%
		欧州	1,850	1,167	412	-56	-11.9%	1,580	-270	-14.6%
		インド	136	70	14	-20	-58.2%	84	-52	-38.0%
		パキスタン	116	99	41	+15	+58.0%	140	+24	+20.4%
	インドネシア	57	24	6	-7	-53.9%	31	-26	-46.2%	
	タイ	43	21	6	-1	-12.1%	27	-16	-36.7%	
	その他	2,201	1,381	480	-69	-12.6%	1,861	-340	-15.4%	
	アジア	2	1	0	-0	-16.6%	2	-0	-20.3%	
	その他	2,383	1,505	518	-87	-14.4%	2,022	-361	-15.1%	
	計	3,394	2,201	766	-89	-10.5%	2,967	-427	-12.6%	
	合計									
	販売台数	国内	594	401	153	-20	-11.3%	554	-39	-6.6%
		軽四輪	131	83	34	-4	-10.9%	118	-14	-10.3%
		登録車	725	485	187	-24	-11.2%	672	-53	-7.3%
計		278	215	47	-30	-38.5%	262	-16	-5.8%	
欧州		1,754	1,083	353	-75	-17.6%	1,436	-318	-18.1%	
インド		138	76	14	-23	-63.0%	90	-49	-35.1%	
パキスタン		111	79	25	+2	+7.9%	105	-6	-5.7%	
インドネシア		28	18	7	+1	+15.1%	25	-3	-11.4%	
タイ		106	69	18	-1	-6.4%	87	-20	-18.6%	
その他		2,138	1,325	417	-97	-18.9%	1,742	-396	-18.5%	
アジア	186	135	40	-4	-10.0%	175	-11	-5.8%		
その他	2,602	1,675	505	-131	-20.7%	2,179	-423	-16.2%		
計	3,327	2,160	692	-155	-18.3%	2,852	-475	-14.3%		
合計										
OEM販売(外数)		107	86	32	+6	+23.0%	118	+11	+9.8%	
へ二輪車・ATV	生産台数	国内	27	14	5	-2	-27.9%	20	-7	-27.4%
		輸出	88	53	22	-3	-12.7%	75	-13	-14.4%
		計	115	68	27	-5	-16.1%	95	-20	-17.5%
		内ATV	4	2	1	-0	-22.3%	3	-1	-21.9%
		北米	723	617	181	-24	-11.5%	798	+76	+10.5%
		インド	369	285	67	+1	+1.4%	353	-16	-4.5%
		中国	186	127	37	-7	-16.7%	164	-22	-11.8%
		フィリピン	165	81	24	-19	-44.5%	106	-60	-36.2%
		インドネシア	133	97	53	+20	+61.8%	150	+17	+13.2%
		その他	1,576	1,209	362	-29	-7.5%	1,571	-5	-0.3%
	アジア	52	46	15	+1	+8.3%	60	+8	+15.7%	
	その他	1,632	1,256	378	-28	-7.0%	1,634	+2	+0.1%	
	計	8	5	1	-1	-32.1%	6	-3	-30.1%	
	内ATV	1,747	1,324	405	-34	-7.7%	1,729	-18	-1.0%	
	合計	22	11	3	-2	-37.4%	13	-9	-38.9%	
	販売台数	国内販売	57	38	11	-2	-16.7%	49	-8	-13.6%
		欧州	44	32	9	-1	-11.8%	41	-3	-6.9%
		北米	36	28	7	-1	-14.6%	35	-1	-4.0%
		インド	636	536	155	-8	-4.7%	692	+56	+8.9%
		中国	369	248	54	-32	-37.7%	302	-67	-18.1%
フィリピン		191	154	39	-12	-23.1%	193	+2	+1.2%	
インドネシア		96	53	10	-16	-62.5%	62	-34	-35.4%	
その他		145	119	36	-1	-2.5%	154	+10	+6.6%	
アジア		1,436	1,110	294	-69	-19.0%	1,403	-33	-2.3%	
その他		171	136	44	+2	+4.4%	180	+9	+5.1%	
計	1,688	1,305	354	-70	-16.4%	1,659	-29	-1.7%		
合計	1,745	1,343	365	-72	-16.4%	1,708	-36	-2.1%		
内ATV	18	14	3	-1	-14.5%	17	-0	-2.7%		

※次期予想につきましては、新型コロナウイルスによる影響を現時点では適正かつ合理的に算出することが困難であるため、未定とさせていただきます。

<2020年3月期(第154期)決算参考資料>

2020年 5月 26日

スズキ株式会社

【連結売上高の内訳】

(単位：数量…千台、金額…億円)

		前期実績 (2018.4~2019.3)		当期実績 (2019.4~2020.3)		増減			
		数量	金額	数量	金額	数量		金額	
						増減	増減率	増減	増減率
四輪事業	国内	804	12,189	742	11,421	-62	-7.7%	-768	-6.3%
	海外	2,567	23,136	2,186	20,153	-382	-14.9%	-2,983	-12.9%
	欧州	265	4,681	241	4,115	-25	-9.3%	-566	-12.1%
	北米		12		13			+1	+15.3%
	アジア (内インド)	2,113	16,258	1,760	13,913	-353	-16.7%	-2,345	-14.4%
	(1,754)	(12,528)	(1,461)	(10,587)	(-293)	(-16.7%)	(-1,941)	(-15.5%)	
その他	189	2,185	185	2,112	-4	-2.3%	-73	-3.3%	
計	3,371	35,325	2,927	31,574	-443	-13.2%	-3,751	-10.6%	
二輪事業	国内	53	192	50	199	-3	-6.4%	+7	+3.6%
	海外	1,420	2,359	1,360	2,227	-59	-4.2%	-132	-5.6%
	欧州	44	394	39	358	-6	-12.5%	-36	-9.3%
	北米	38	339	33	301	-4	-10.9%	-38	-11.1%
	アジア	1,192	1,300	1,121	1,252	-71	-5.9%	-48	-3.7%
	その他	146	326	167	316	+21	+14.4%	-10	-2.9%
計	1,473	2,551	1,410	2,426	-63	-4.3%	-125	-4.9%	
マリン事業他	国内		143		175			+32	+21.7%
	海外		696		709			+13	+2.0%
	欧州		173		180			+7	+4.4%
	北米		357		356			-1	-0.2%
	アジア		65		72			+7	+10.3%
	その他		101		101			+0	+0.5%
計		839		884			+45	+5.4%	
合計	国内		12,524		11,795			-729	-5.8%
	海外		26,191		23,089			-3,102	-11.8%
	欧州		5,248		4,653			-595	-11.3%
	北米		708		670			-38	-5.2%
	アジア		17,623		15,237			-2,386	-13.5%
	その他		2,612		2,529			-83	-3.1%
計		38,715		34,884			-3,831	-9.9%	

【単独売上高の内訳】

(単位：数量…千台、金額…億円)

		前期実績 (2018.4~2019.3)		当期実績 (2019.4~2020.3)		増減				
		数量	金額	数量	金額	数量		金額		
						増減	増減率	増減	増減率	
四輪	国内	軽四輪	688	7,101	643	6,771	-46	-6.6%	-330	-4.6%
		登録車	136	2,008	125	1,864	-10	-7.5%	-144	-7.2%
		計	824	9,109	768	8,635	-56	-6.8%	-474	-5.2%
	輸出	一般	202	4,329	182	3,693	-20	-9.9%	-636	-14.7%
		三国間		2,895		2,763			-132	-4.5%
		計 (海外生産用部品)	202	7,224 (2,146)	182	6,456 (1,752)	-20	-9.9%	-768 (-394)	-10.6% (-18.3%)
計	1,026	16,333	950	15,091	-76	-7.4%	-1,242	-7.6%		
二輪	国内	一般	54	120	48	124	-5	-10.1%	+4	+2.7%
		三国間	94	587	77	529	-16	-17.2%	-58	-9.8%
		計 (海外生産用部品)	94	767 (79)	77	704 (77)	-16	-17.2%	-63 (-2)	-8.1% (-2.1%)
	輸出 (内) A T V (海外生産用部品)	一般	14	57	8	34	-7	-45.1%	-23	-40.1%
		三国間		7		4			-3	-38.8%
		計 (海外生産用部品)	14	64 (12)	8	38 (9)	-7	-45.1%	-26 (-3)	-40.0% (-26.8%)
計	147	887	126	828	-21	-14.6%	-59	-6.6%		
マリン他	国内		36		40			+4	+10.1%	
	輸出		395		445			+50	+12.7%	
	三国間		75		72			-3	-5.0%	
計		470		517			+47	+9.9%		
計		506		557			+51	+9.9%		
部品等	国内		1,237		1,057			-180	-14.5%	
	輸出(一般)		439		395			-44	-10.1%	
	計		1,676		1,452			-224	-13.3%	
合計	国内		10,502		9,856			-646	-6.2%	
	輸出		5,750		5,062			-688	-12.0%	
	三国間		3,150		3,010			-140	-4.4%	
	計		8,900		8,072			-828	-9.3%	
	計		19,402		17,928			-1,474	-7.6%	

<2020年3月期(第154期)決算参考資料>

2020年 5月 26日
スズキ株式会社
(単位: 億円)

【単独】

		前期実績 (2018.4~2019.3)			当期実績 (2019.4~2020.3)		
			増減	増減率		増減	増減率
売上高		19,402	+874	+4.7%	17,928	-1,474	-7.6%
国内		10,502	+1,093	+11.6%	9,856	-646	-6.2%
輸出		8,900	-219	-2.4%	8,072	-828	-9.3%
一般		5,750	+72	+1.3%	5,062	-688	-12.0%
三国間		3,150	-291	-8.5%	3,010	-140	-4.4%
営業利益 (利益率)		967 (5.0%)	-280	-22.4%	727 (4.1%)	-240	-24.9%
経常利益 (利益率)		1,172 (6.0%)	-199	-14.5%	970 (5.4%)	-202	-17.2%
当期純利益 (利益率)		424 (2.2%)	-624	-59.5%	781 (4.4%)	+357	+84.2%
業績評価		増収減益			減収減益 (※当期純利益は前期に完成検査対策費を特別損失として計上したため増益。)		
営業利益増減要因	増益要因	売上・構成変化等	+261		諸経費等の減	+292	
		原価低減	+53		研究開発費の減	+79	
		減価償却費の減	+36		原価低減	+31	
		計	+350		計	+402	
	減益要因	諸経費等の増	-312		売上・構成変化等	-418	
		研究開発費の増	-228		為替影響	-196	
		為替影響	-90		減価償却費の増	-28	
		計	-630		計	-642	
為替レート	米ドル	111円	±0円	(影響額) +0	109円	-2円	(影響額) -16
	ユーロ	128円	-2円	-15	121円	-7円	-84
設備投資		584	+48		630	+46	
減価償却費		455	-36		483	+28	
研究開発費		1,421	+228		1,342	-79	
有利子負債残高		1,840	-2,390		2,012	+172	
一株当たり 配当金	中間	37円	+7円		37円	±0円	
	期末	普通	37円	-7円	(予定)37円	±0円	
		記念			(予定)11円	+11円	創立100周年
	計	37円	-7円		(予定)48円	+11円	
年間	74円	±0円		(予定)85円	+11円		

注1. 【連結】【生産・販売台数】【連結売上高の内訳】【単独売上高の内訳】【単独】

・増減、増減率は前年同期に対する数値。

2. 【生産・販売台数】

- ・生産台数は国内は完成車生産台数+CKD生産台数。海外は現地ラインオフ台数(日本からのCKD分を除く)。
- ・販売台数はスズキブランド車(一部ライセンス車を含む)の小売販売台数(一部卸販売)。

〔二輪車の海外販売台数については、一部地域で卸販売台数としていましたが、前第3四半期実績から小売販売台数に統一しました。〕

- ・OEM販売(外数)は日本およびインドのOEM販売台数。
- ・当期実績には速報値を含む。

3. 【連結売上高の内訳】

- ・数量は連結売上高に基づく卸販売台数。
- ・各地域は外部顧客の所在地を基礎として区分。北米は米国・カナダ。北米四輪車は部品用品等。

4. 【連結】【生産・販売台数】

- ・予想値は、現時点で入手可能な情報及び仮定に基づき算出したもので、リスクや不確実性を含んでおり、当社としてその実現を約束する趣旨のものではありません。
- ・実際の業績は、様々な要因の変化により大きく異なることがありますことをご承知おき下さい。
- ・実際の業績に影響を及ぼす可能性がある要因には、主要市場における経済情勢及び需要の動向、為替相場の変動(主に米ドル/円相場、ユーロ/円相場、インドルピー/円相場)などが含まれます。