

エアクリナーエレメント

エンジンに吸い込まれる空気をろ過するフィルターです。
汚れた状態で使い続けると、エンジンの性能が低下したり、燃費の悪化の原因になります。

交換時期 (目安)	[軽自動車] 4万km走行ごと [小型・普通車] 5万km走行ごと
--------------	--------------------------------------

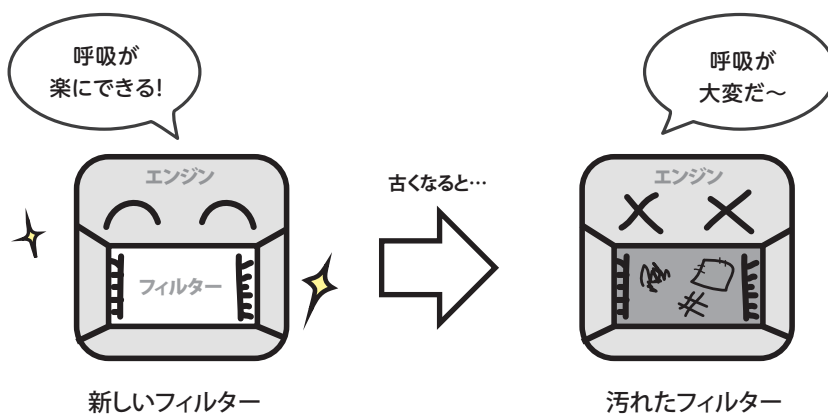
※交換時期は、車の状態、車種、使用状況によっても異なります。詳しくは、スズキの販売会社のスタッフにお問い合わせください。



エアクリナーエレメントって何?どのような働きをしているの?



エンジンは空気を吸い込んで燃料と混ぜて燃焼させています。エアクリナーエレメントは、エンジンに吸い込まれる空気をろ過するフィルターです。エアクリナーエレメントが目詰まりしていると、エンジンに吸い込まれる空気の量が不足します。エンジンが酸欠状態になり、本来の力を発揮できなくなったり、エンジンの故障につながったりします。その結果、燃費悪化にもつながります。



エンジンオイル

エンジン内部の潤滑油として、エンジンの動きをスムーズに保ちます。定期的に変換しないと、エンジンの調子が悪くなるばかりではなく、燃費の悪化にもつながります。

交換時期 (目安)	<ターボなし車>	[軽自動車] 6か月ごと、または1万km走行ごと [小型・普通車] 1年ごと、または1万5千km走行ごと
	<ターボあり車>	[軽自動車・小型車] 6か月ごと、または5千kmごと

※交換時期は、車の状態、車種、使用状況によっても異なります。詳しくは、スズキの販売会社のスタッフにお問い合わせください。



エンジンオイルって何?どのような働きをしているの?



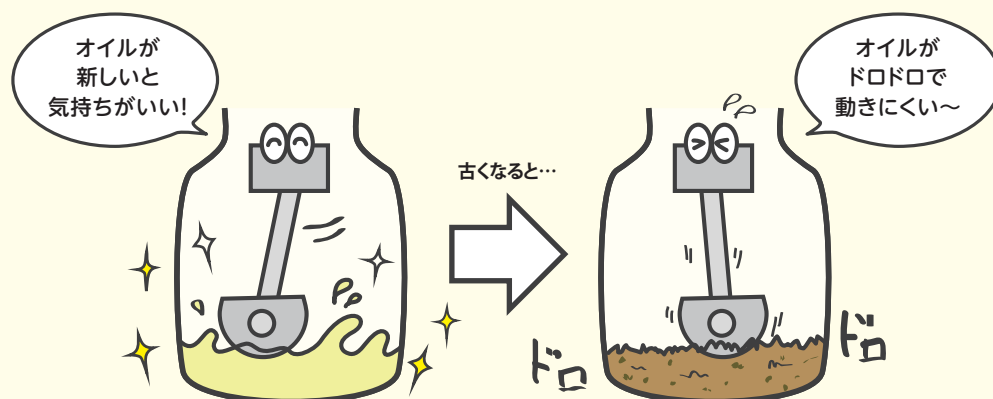
エンジンオイルには、エンジンの中の部品の動きをスムーズにしたり、エンジン内部に付着した金属の粉や燃えかすなどの汚れを洗浄したり、様々な役割があります。身体に例えるならば、エンジンは心臓、そこを流れるエンジンオイルは血液といえます。心臓を流れる血液がドロドロでは不健康なように、エンジンオイルも汚いまま使用すると、車の調子が悪くなります。



あまり距離を乗らないから、交換しなくてもいいのでは?



オイルは、時間の経過とともに酸化して、機能が低下します。そのため、あまり距離を乗らなくても、定期的な交換が必要です。



エンジンオイルフィルター

エンジンオイルをろ過して、オイルをきれいに保つためのフィルターです。

交換時期
(目安)

[軽自動車] 1万 km 走行ごと
[小型・普通車] 1万5千 km 走行ごと

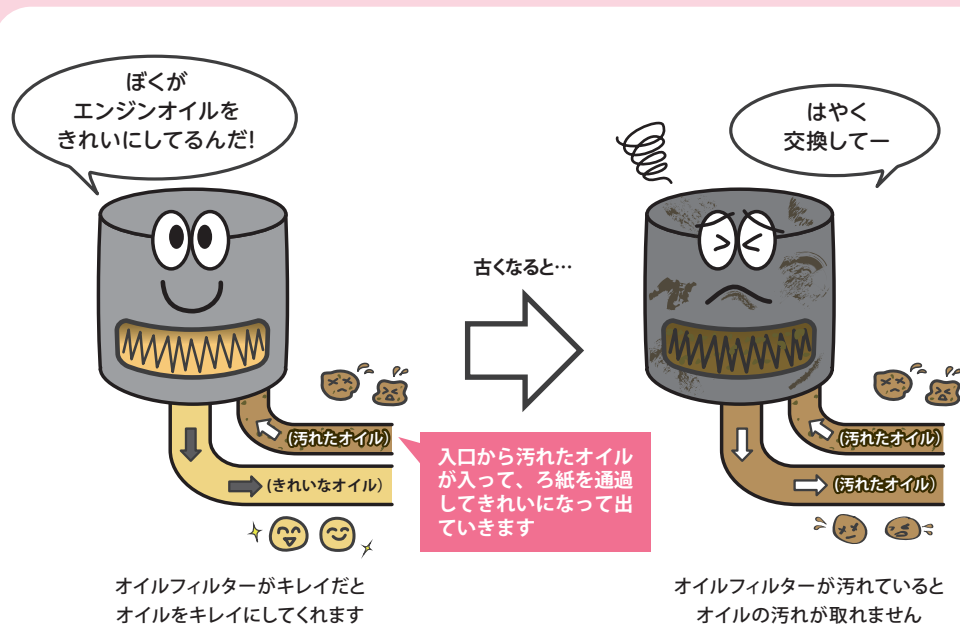
※交換時期は、車の状態、車種、使用状況によっても異なります。詳しくは、スズキの販売会社のスタッフにお問い合わせください。



エンジンオイルフィルターって何?どのような働きをしているの?



オイルフィルターは、身体に例えると血液をきれいにする腎臓にあたります。汚れたオイルをろ過してきれいにしてくれます。



オルタネーター(発電機)

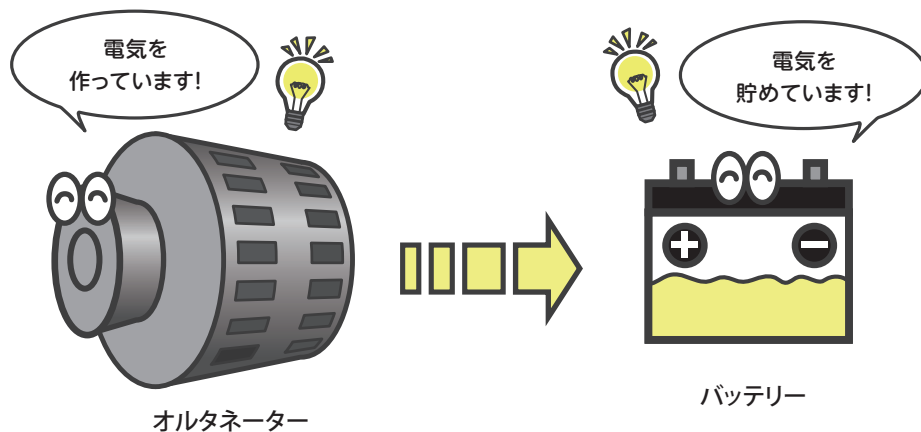
ヘッドライトやオーディオなどを使用するために、必要な電気を発電する部品です。バッテリーの充電もしています。



オルタネーターって何?どのような働きをしているの?



オルタネーターでは、エンジンの回転力を利用して電気を作り、バッテリーを充電しています。工場で作った製品を倉庫に保管しているように、オルタネーターで作った電気を、バッテリーに保管しています。



点火プラグ

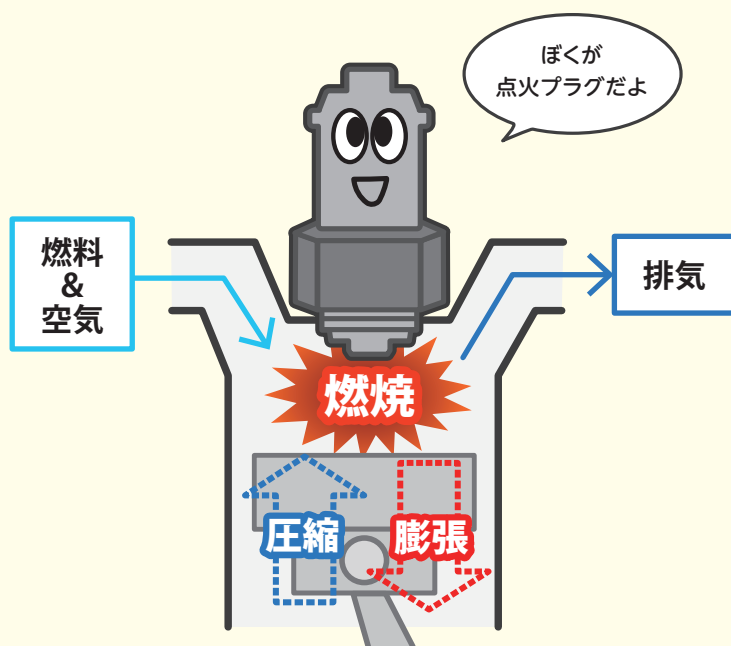
ガソリンと空気の混合気に、電氣的に火花を発生させて点火する装置です。



交換しなかったらどうなるの？



ガスコンロで火花が飛ばないと火が付かないように、点火プラグが劣化すると火花を発生させることができません。そのため、燃費の悪化や加速の低下につながるだけでなく、最悪エンジンがかからなくなります。



ファンベルト

ウォーターポンプや発電機などを回すためのゴム製のベルトです。切れるとオーバーヒートやバッテリー上がりがおこったり、エアコンが使えなくなったりします。



ファンベルトって何?どのような働きをしているの?



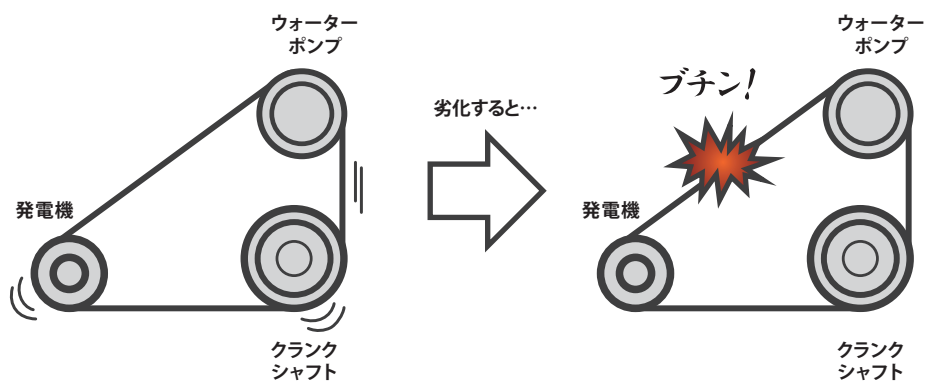
エンジンを冷やすための冷却水を循環させるウォーターポンプや発電機などを動かすために、エンジンの回転を伝えるベルトです。ファンベルトはゴム製品なので、熱や摩擦によって劣化してしまいます。定期的な点検、場合によっては交換が必要です。



ファンベルトが切れたらどうなるの?



走行距離が増えるにつれ、伸びたり摩耗したりして緩みます。定期的に、緩みや損傷の点検が必要です。また、車の発進や加速の際、キュルキュルという異音(ベルト鳴き)が聞こえてきたら、寿命のサイン。点検を受けて、ベルトの交換をしましょう。この状態で放置していると、劣化が進んでファンベルトが切れ、ウォーターポンプなどの冷却ファンの連動が止まって、車にダメージを与えてしまいます。



機嫌よく動いていても…

切れたら一大事!オーバーヒートやバッテリー上がりの原因になります

ラジエーター

高温になるエンジンを冷やすための装置です。中の液体を、冷却水、ラジエーター液、LLC（ロングライフクーラント）などと言います。

交換時期
（目安）

ロングライフクーラント（緑色）は2年
スーパーロングライフクーラント（青色）は4年が目安

※交換時期は、車の状態、車種、使用状況によっても異なります。詳しくは、スズキの販売会社のスタッフにお問い合わせください。



ラジエーターって何？どのような働きをしているの？



エンジンから出る熱を冷やすための装置です。中の液体を、冷却水、ラジエーター液、LLC、不凍液などと言います。

冷却水には ①錆を防ぎ ②凍結を防ぐための成分が含まれていますので、定期的
に交換する必要があります。



ただの水ではダメなの？



ただの水では、冷却水の通路が錆びたり、冬場になると凍ってしまいます。水が凍
てしまうと、体積が増えて、ラジエーターやエンジン本体を壊してしまうことになり
ます。また、冷却水の通路が錆びると、穴が開いたり、目詰まりを起こしてオーバ
ーヒートの原因となります。