

JIMNY

ジムニー



 SUZUKI

Nobody But Jimny

その先にある、まだ見ぬ世界へ。

どんな悪路をも乗り越え、あらゆる道を、思いのままに駆け抜ける。
ジムニー。積み重ねてきた歴史と伝統のメカニズムを受け継ぎながら、
その鮮やかな個性がいま、大きな進化を遂げた。
研ぎ澄ましたのは、ラダーフレームをはじめとした基本構造から、
使い勝手、先進の安全技術にまで至る、すべての性能。
ステアリングを握るたび、まだ見ぬ楽しさへの期待に心が昂ぶる。^{たか}
ジムニーと駆ける。その先には、いつだって新たな世界が拓かれていく。

Jimny



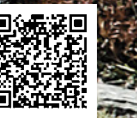
危険を予測し
安全運転をサポートする
SUZUKI
Safety Support
スキルの予防安全技術

サボカーS
AEB S2
衝突被害軽減
ブレーキ
ペダル踏み間違い
急発進抑制装置
国土交通省認定
※ SMT車は除く

ジムニーは「サボカーSワイド」、国土交通省による「先進安全技術の性能認定車」です。▼詳しくはこちら
*サボカーSワイドは、政府が事故防止対策の一環として普及啓発しているものです。全ての年代の方にお勧めしていますが、
高齢層の方に多いペダル踏み間違い事故を起きにくくする装置なども備えていますので、高齢者の皆様には特にお勧めして
います。*先進安全技術の性能認定車とは、事故防止対策の一環として、衝突被害軽減ブレーキ、ペダル踏み間違い急発進抑
制装置が一定の性能を有していることを国土交通省が評価する制度で認定された車です。



WEBサイトは
こちら▼



ジムニーのDNA

JIMNY DNA

1970年の誕生以来、進化を続け、個性を磨き続けてきたジムニー。そのDNAは約半世紀を経てもけっして揺らぐことなく、4代目となるジムニーにもしっかりと受け継がれています。

世界を踏破してきたジムニーの歴史

1970		1980			1990		2000			2010			
軽四輪駆動車													
360cc		550cc			660cc			JB64					
LJ10	LJ20	SJ10	SJ30	JA71	JA11	JA12/JA22	JB23				JB64		
ジムニー(LJ10) 1970.4~ [1型] [2型]	ジムニー(LJ20) 1972.5~ [1型] [2型] [3型]	ジムニー55(SJ10) 1976.5~ [1型] [2型] [3型] [4型]	ジムニー(SJ30) 1981.5~ [1型] [2型] [3型] [4型] [5型]	ジムニー(JA71) 1981.1~ [1型] [2型] [3型] [4型]	ジムニー(JA11) 1990.3~ [1型] [2型] [3型] [4型] [5型]	ジムニー(JA12) ジムニー(JA22) 1995.11~ [1型] [2型]	ジムニー(JB23) 1998.10~ [1型] [2型] [3型] [4型] [5型] [6型] [7型] [8型] [9型] [10型]						
													ジムニー(JB64) 2018.7~ ラダーフレームをはじめとしたジムニーの伝統をしっかりと受け継ぎながら、最新のデザインと技術ですべてを磨き上げました。
FB型 359cc 空冷2サイクル直列2気筒 軽自動車で唯一の 四輪駆動 「ススキジムニー」誕生	L50型 359cc 水冷2サイクル直列2気筒 水冷エンジン搭載 「ススキジムニー」登場	LJ50型 539cc 水冷2サイクル直列3気筒 新規規格軽商用車 「ススキジムニー55」シリーズ登場	LJ50型 539cc 水冷2サイクル直列3気筒 快適性や操作性などを向上させた 2代目「ジムニー」登場	F5A型 543cc 水冷4サイクル直列3気筒 ターボ 電子制御燃料噴射装置(ススキ EPI)4サイクルターボ車登場。 3型からインタークーラーを搭載	F6A型 657cc 水冷4サイクル直列3気筒 インタークーラーターボ 軽自動車規格拡大に伴い排気量 が660ccにアップされたターボ エンジンを搭載。 3型ではATモデルも登場	F6A型 657cc 水冷4サイクル直列3気筒 インタークーラーターボ(JA12) サスペンションがコイルスプリング化 K6A型 658cc 水冷4サイクル直列3気筒 インタークーラーターボ(JA22) 軽乗用仕様(JA22)を新しく設定。 DOHC12バルブエンジン搭載	K6A型 658cc 水冷4サイクル直列3気筒 インタークーラーターボ オフロード性能だけでなく、オンロード性能や 安全性能も進化した3代目「ジムニー」登場						
小型四輪駆動車													
800cc		1,000cc		1,300cc		1,500cc							
SJ20		SJ40		JA51		JB31		JB32		JB33/JB43		JB74	
ジムニー8(SJ20) 1977.10~ [1型] [2型] [3型]	ジムニー1000 (SJ40) 1982.8~ [1型] [2型]	ジムニー1300(JA51) 1984.11~ [1型] [2型]	ジムニー1300 シエラ(JB31) 1993.5~ [1型]	ジムニー1300 シエラ(JB32) 1995.11~ [1型] [2型]	ジムニーワイド (JB33) 1998.1~ [1型]	ジムニーワイド (JB43) [2型]	ジムニーシエラ (JB43) [3型] [4型] [5型] [6型] [7型] [8型] [9型]						
											ジムニー シエラ(JB74) 2018.7~ 1,500ccエンジンを搭載し、よりパワフルに 進化。オフローダーとしてのポテンシャルを さらに磨き澄ましています。		
F8A型 797cc 水冷4サイクル直列4気筒 新開発の4サイクル800cc エンジンを搭載した 「ススキジムニー8」登場	F10A型 970cc 水冷4サイクル直列4気筒 当時のスズキ最大の1,000cc エンジンを搭載した 「ススキジムニー1000」登場	G13A型 1,324cc 水冷4サイクル直列4気筒 1,300ccエンジンを搭載した 「ススキジムニー1300」シリーズ登場	G13B型 1,298cc 水冷4サイクル直列4気筒 「シエラ」の名前が登場。 ATモデルも追加	G13B型 1,298cc 水冷4サイクル直列4気筒 サスペンションがコイル スプリング化し、 エンジンは16バルブ化	G13B型 1,298cc 水冷4サイクル直列4気筒(JB33) 「ジムニーワイド」登場。 ロックアップ機構付ATを搭載	M13A型 1,328cc 水冷4サイクル直列4気筒(JB43) 「ジムニーワイド」にDOHC16バルブVVTエンジンを搭載。 のちに、「ジムニーシエラ」の名前が復活							

世界で活躍するジムニーシリーズ

1970年に日本で誕生したジムニーは、アジア・ヨーロッパを中心に活躍の場を広げ、1975年にはスズキ初の海外生産車になりました。プロユースのみならず、趣味やファッションまで、あらゆるニーズに応える実力と魅力によって、消防車両や砂漠仕様といった海外専用車まで誕生しています。2001年2月にはシリーズ世界累計販売台数200万台を達成。初代から半世紀以上に渡り、世界的に見ても類のない小さな本格四輪駆動車として、ジムニーシリーズは世界中で愛され続けています。



建設現場で活躍するジムニー(1970年代)



牧場で活躍するジムニー(1970年代)



レースイベントへ出場するジムニー(2000年代)



初代ジムニーの警察車両と消防車両(1970年代)



日本にも存在したトラック仕様(1980年代)



砂漠を疾走するジムニー(1970年代)



欧州仕様車(2000年代)



オーストラリアにて(1970年代)



海外ロケでのひとコマ(1980年代)



ジムニー8輸出仕様車(1970年代)

伝統のラダーフレームや3リンクリジッドアクスル式サスペンション、パートタイム4WD。
連綿と受け継いできたジムニーのDNAに最新技術を融合させ、
本格4WDとしての走行性能にさらに磨きをかけました。



走行シーンは、
こちらをご覧ください。



受け継いだDNA、 進化したメカニズム。



ラダーフレーム



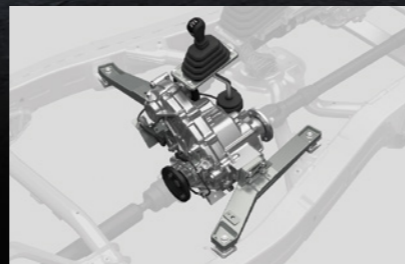
さまざまな環境にも耐えうるジムニー伝統のラダーフレーム構造は、本格4WDの証です。頑強な構造をさらに進化させました。

FRレイアウト



エンジンをフロントタイヤ前端より後方に配置したFRレイアウト。険しい凹凸を越えていくために必要なアプローチアングルを確保する、本格4WDの原点です。

機械式副変速機



路面状況に応じて2WD⇄4WDを切り替えることができる機械式の副変速機。トランスファーレバーのダイレクトな操作感が、走りに向かうドライバーの気持ちを高めます。

パートタイム4WD



高い脱出性能を実現するだけでなく、シンプルな構造によって高い信頼性を確保。過酷な環境を走るからこそ、ジムニーはパートタイム4WDを採用し続けてきました。

3リンクリジッドアクスル式サスペンション



求められるのは、過酷な環境も走破できるサスペンション性能。基本構造を継承し、鍛え上げてきた3リンクリジッドアクスル式サスペンションが、ジムニーならではの高い悪路走破性を実現しています。

R06A型ターボエンジン



低回転からの力強いトルクと信頼性を追求したR06A型ターボエンジン。ジムニーの優れたオフロード性能をさらなる次元へと押し上げます。

ジムニーの基本構造

BASIC STRUCTURE

40年以上継承してきた ジムニーの基本構造を磨き上げる。

追加クロスメンバー

エクسس Xメンバー

追加クロスメンバー

ボディマウントゴム
ボディマウントゴムの大型化により防振性能を高め、フレームから車体に伝わる振動を低減

*説明のために着色しています。

伝統のラダーフレーム

頑丈な梯子型のフレームにサスペンションなどを取り付け、その上に車体を載せる、本格4WDの伝統を受け継ぐラダーフレーム構造を採用しています。一般的なSUVが採用している乗用車と同じモノコック構造とは一線を画す構造です。ラダーフレームには、X(エクسس)メンバーを採用するとともに、前後にクロスメンバーを追加し、ねじり剛性を高めました。また、車体とラダーフレームをつなぐボディマウントゴムは、上下方向に柔らかくすることで乗り心地を良くし、水平方向に硬くすることで操縦安定性を高めています。

パートタイム4WD

ジムニーには初代から一貫して、前輪と後輪をシンプルな構造で直結するパートタイム4WDを採用しています。これにより、前輪か後輪のどちらかが空転しても駆動力を確保することができます。

2H(2WD)
舗装路・市街地・高速道路など通常の走行時に使用

4H(4WD高速)
雪道・荒地など、2輪駆動での走行が困難な場合に使用

4L(4WD低速)
ぬかるんだ道や急登坂・急勾配など大きな駆動力を必要とする場合や、スタックからの脱出時などに使用

機械式副変速機

パートタイム4WDは、路面状況などに応じて2WDと4WDを任意に切り替えて走行できます。その際、2H(2WD)、4H(4WD高速)、4L(4WD低速)のモード切り替え操作を行なうのが副変速機です。4Lは急な登坂路や悪路の走破性を高めるために、通常の約2倍の駆動力を発揮します。ジムニーでは、2H⇄4H⇄4Lの切り替えをダイレクトな操作感があるトランスファーレバーで行ないます。

*2H(2WD)⇄4H(4WD高速)の切り替えは、直進時に100km/h以下で行なってください。
4L(4WD低速)の切り替えは停止して行なってください。

●トランスファーレバーの操作について、詳しくは車両付属の取扱説明書にてご確認ください。



機械式副変速機



トランスファーレバー

3リンクリジッドアクスル式サスペンション

ジムニーの伝統のひとつが、3リンクリジッドアクスル式サスペンション。左右の車輪をダイレクトにつなぐリジッドアクスル式サスペンションは、一般的な乗用車の独立懸架式サスペンションに比べて、凹凸路で優れた接地性と大きな対地クリアランスを確保できます。また、堅牢な構造により過酷な使用環境にも耐える信頼性を表現しています。

① ショックアブソーバー
② コイルスプリング
③ アクスルハウジング
④ ラテラルロッド
⑤ リーディングアーム
⑥ トレーリングアーム

リジッドアクスル式サスペンション
荷重大 ↓ クリアランス大 ↑

独立懸架式サスペンション
荷重小 ↓ クリアランス小 ↑

フロントトレッド(mm)	1,265	
リヤトレッド(mm)	1,275	
ホイールベース(mm)	2,250	
懸架方式	前	3リンクリジッドアクスル式コイルスプリング
	後	

3アングル(アプローチアングル、ランプブレイクオーバーアングル、デバークチャーアングル)

ジムニーがこだわり続けてきた、厳しいオフロードでの高い走破性能。それを支えているのが、205mmの最低地上高と、十分に確保したアプローチアングル・ランプブレイクオーバーアングル・デバークチャーアングルからなる対障害角度。厳しい環境であってもバンパーやアンダーボディが障害物に接触しにくいよう、綿密に造り込んでいます。

アプローチアングル 28°
ランプブレイクオーバーアングル 41°
デバークチャーアングル 48°
最低地上高 205mm

*社内測定値

3アングルとは：オフロードにおける走破性能を示すひとつの要素。
アプローチアングルは前方の障害物を前輪が乗り越えられる角度。
ランプブレイクオーバーアングルは乗り越えた障害物がアンダーボディに接触せずに越えられる角度。
デバークチャーアングルはリアバンパーやマフラーなどが障害物に接触せずに越えられる角度。

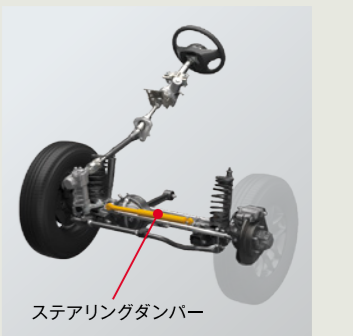
最小回転半径

4.8mの最小回転半径で、狭い道での切り返しなどもスムーズに行なうことができます。



ステアリングダンパー

悪路走行時などの路面の凹凸にステアリングが取られるキックバックを低減するとともに、高速走行時にはステアリングの振動やふらつきを抑えることで高い操縦安定性を実現しています。



*説明のために着色しています。



走行シーンは、
こちらをご覧ください。
QRコード

ブレーキLSDトラクションコントロール

前輪と後輪を直結したパートタイム4WDでも、左右輪のどちらかが空転した場合にはもう一方の車輪の駆動力は失われてしまいます。そうしたシーンでの駆動力を確保するため、ジムニーは電子制御のブレーキLSDトラクションコントロールを標準装備しています。駆動状態を4L(4WD低速)に切り替えると、空転した車輪にだけブレーキが作動。エンジントルクは落とさないため、もう一方の車輪の駆動力をしっかりと確保し、高い脱出性能を実現します。

スタック状態



右前輪と左後輪が空転した場合、
左前輪と右後輪の駆動力が失われてしまいます。

ブレーキLSDトラクションコントロール作動時



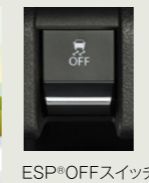
4L(4WD低速)

空転した車輪にだけブレーキを作動させ、
左前輪と右後輪の駆動力を確保します。

*4H(4WD高速)選択時には、ジムニー専用チューニングを施したESP®のトラクションコントロールが脱出性能をサポートします。

ヒルホールドコントロール

坂道発進時にブレーキペダルからアクセルペダルに踏み替える瞬間、一時的にブレーキが作動(最長約2秒間)。車体が後退せず、スムーズに発進できます。MT車を含め、全車に標準装備しています。



ESP®OFFスイッチ

*4LでESP®OFFスイッチを長押しすると
ヒルホールドコントロールを停止状態に
することができます。

ヒルディセントコントロール

急な下り坂などではブレーキを自動制御することで車両の加速を抑え、定速走行を実現します。ステアリング操作に集中できるので、安心して運転できます。



ヒルディセントコントロールスイッチ

*ヒルディセントコントロールスイッチをONに
して、トランスファーレバーが4Hまたは4Lの
状態で、車速25km/h以下かつ勾配約7%以
上の場合に作動します。ただしAT車は、シフト
ポジションがPおよびNでは作動しません。

クルーズコントロールシステム(XC)

高速道路や自動車専用道路を
走行中、設定した速度(約45km/h
~100km/h)を自動的に維持する
クルーズコントロールを装備。
アクセルペダルを踏み続ける
必要がなく、長距離ドライブを
快適にサポートします。



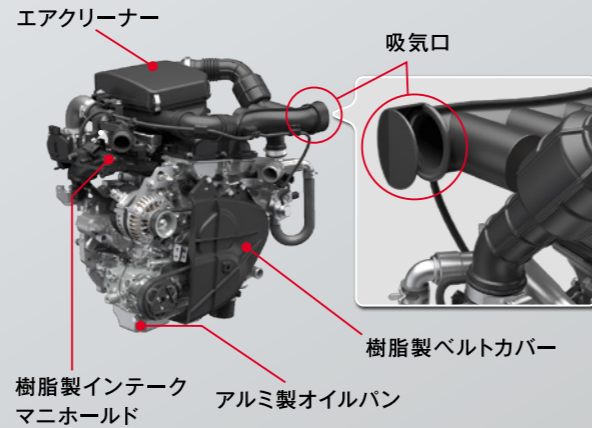
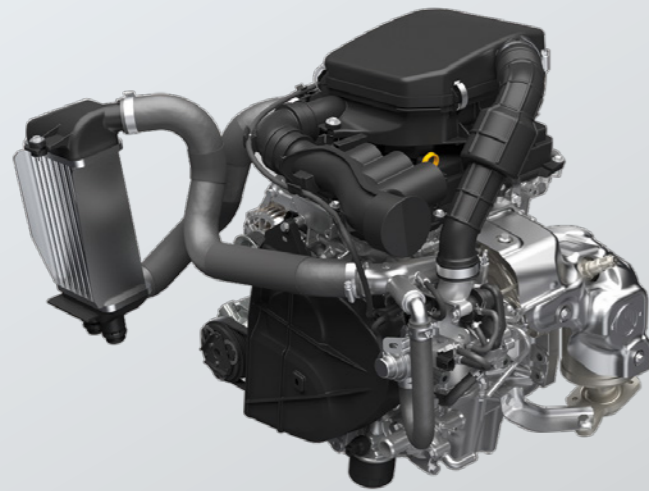
ブレーキシステム

ブレーキペダル比やブレーキブースターの最適化によってコントロール性を向上させ、安心感のあるブレーキフィーリングを実現しました。またリヤのドラムブレーキは、低速域や静止時にしっかりとした制動力を発揮します。

エンジンパフォーマンス

ENGINE

本格4WDの過酷な使用環境で、走りやすさと耐久性を追求したエンジン。



エンジン諸元	
型式	R06A型
種類	水冷4サイクル直列3気筒インタークーラーターボ
総排気量(L)	0.658
圧縮比	9.1
最高出力(kW/rpm) ネット	47 (64PS)/6,000
最大トルク(N・m/rpm) ネット	96 (9.8kg・m)/3,500
ボア(mm)	64.0
ストローク(mm)	68.2
ストローク/ボア	1.07
VVT	吸気VVT
エンジンオイル粘度	5W-30

*（ ）内は、旧単位での参考値です。

R06A型ターボエンジン

従来より圧縮比を高め、ロングストローク化するとともに、インテーク側VVTを採用したR06A型ターボエンジンを搭載。低回転から力強いトルクを発揮させることで、オフロードでの優れた走行性能を確保しました。軽量・コンパクトな設計を実現するとともに、水や雪、飛び石への対策を施すなど、高い信頼性も備えています。

ターボチャージャー

小型・低慣性のタービンを採用して、アクセルペダルの踏み込みに対するリニアな立ち上がりを実現。低速で高い駆動力を発揮するトランスミッションとあわせて、滑りやすい悪路や岩場でも安定した駆動力を確保します。

インタークーラー

エア導入口をグリル部分にレイアウト。高い風速を効率よくインタークーラーへ通すことで、冷却性能を向上させています。



*説明のために着色しています。

吸気レイアウト

過酷な自然環境でオフロード性能を最大限に引き出すために、耐水性能、耐雪害性能を考慮した吸気レイアウトを採用。これにあわせてエアクリナーはエンジン上部へ設置しています。

樹脂製インテークマニホールド

高い動力性能を維持しつつ、燃費性能を最大限に引き出すため、樹脂製インテークマニホールドの採用や、エアクリナーのエンジン上部への配置など吸気システムを最適化し、圧力損失の低減を図りました。

電子制御スロットル

コンピューターがバルブの開度を制御して、吸入空気量を緻密にコントロール。余分な燃料噴射を減らすことで、燃費性能と排出ガス性能の向上に貢献します。

ロングノズルインジェクター

燃料噴射位置を燃焼室に近づけることで混合気を最適化し、動力性能の向上と燃費の改善を両立します。

フライホイール

慣性モーメントの高いフライホイールによって、悪路走破性に適した低速トルクを確保するとともに、振動やこもり音を抑えています。

樹脂製ベルトカバー

被水や飛び石への対策として、開口部が少なく広い範囲を覆う樹脂製ベルトカバーを採用しています。

アルミ製オイルパン

防錆性に優れたアルミ製のオイルパンを採用しました。さらにトランスミッションと結合させることで、振動、騒音の低減に貢献しています。

電動ラジエーターファン

メカニカルロスの低減や騒音・振動の低減に寄与する電動ラジエーターファンを採用しています。

燃料消費率*1 (国土交通省審査値)

5MT

16.6 km/L WLTCモード*2
市街地モード*2: 15.6km/L
郊外モード*2: 17.5km/L
高速道路モード*2: 16.5km/L

4AT

14.3 km/L WLTCモード*2
市街地モード*2: 12.4km/L
郊外モード*2: 15.1km/L
高速道路モード*2: 14.8km/L

*1 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

*2 WLTCモード：市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。市街地モード：信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード：信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード：高速道路等での走行を想定。 *WLTC=Worldwide-harmonized Light vehicles Test Cycle

アイドリングストップシステム IDLING STOP

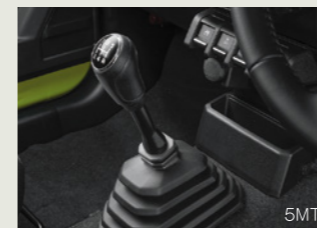
信号待ちなどの停車時に、エンジンを自動的に停止させることでガソリンの消費を抑え、燃費向上に貢献します。

*2WD時のみ作動 *5MTの場合は、シフト位置をN(ニュートラル)にし、クラッチペダルから足を離すとエンジンが自動停止します。

*アイドリングストップシステムの作動には一定の条件を満たす必要があります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。

トランスミッション(5MT/4AT)

5MTはダイレクト感あふれる軽快なシフトフィールによって、スポーティーな走りも思いのまま。振動や抵抗も少なく、燃費性能の向上にも貢献します。4ATには、変速操作をよりスムーズに行なうことができるストレート式を採用。握りやすいシフトレバーや見やすいインジケーターなど、操作性を高めています。



スズキ純正エンジンオイル ECSTAR F

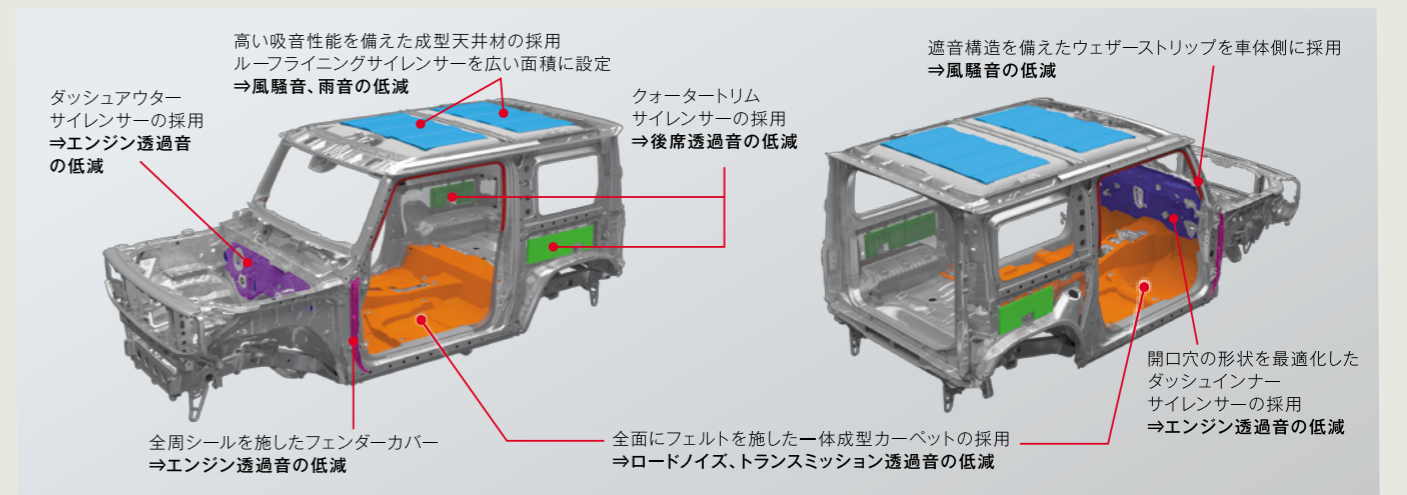
ジムニーのエンジンには、スズキ純正のプレミアムエンジンオイル「ECSTAR F(エクスター エフ)」を使用しています。ベースオイルに全合成油を採用し、高品質な添加剤を適切に配合しているため、スズキ車の性能を最大限に引き出します。燃費、潤滑、防錆等の性能はエンジンオイルによって左右されるため、オイル交換の際は「ECSTAR F」の使用をおすすめします。

*エンジンオイルの交換時期、規格、粘度等の詳細につきましては、車両の取扱説明書をご覧ください。



オフロード性能と静粛性能の両立。

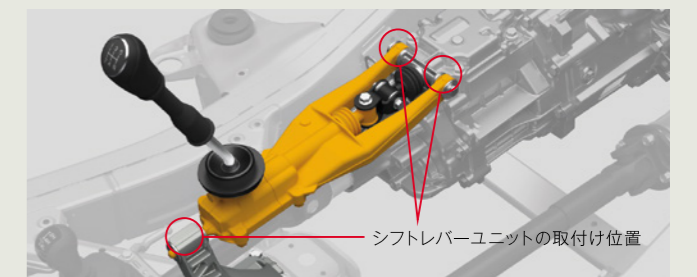
優れた静粛性を実現する、吸音材・遮音材の適正配置



*主な配置箇所を表示しています。 *説明のために着色しています。

シフトレバー振動を低減するシフト構造

シフトレバーユニットの取付け方法をトランスミッション2点+フレーム1点とし、シフトレバー振動を低減しました。



*説明のために着色しています。

*各画像は説明のためのイメージです。



エクステリア

EXTERIOR

5スロットグリルや丸型ランプ、クラムシェルフード。脈々と受け継ぎ、磨き続けてきたジムニーらしさが、フィールドで、都市で、揺るぎない個性を放ちます。

*雪道ではタイヤチェーン・スタッドレスタイヤなどの滑り止めを装着し、安全運転を心がけてください。



ジムニーらしさを追求した、合理的で無駄のない機能美



ボンネットの強度を高めるクラムシェルフード。



ガラス面を立て、サイドに雪が溜まりにくくしたスクエアボディ。



過酷なオフロードでのタフさを感じさせる前後バンパー。



高い走破性をサポートする、切れ上がった形状のバンパーコーナー。



タイヤ交換などの整備がしやすい台形ホイールアーチ。



ジムニーらしさの象徴、5スロットグリルと丸型ヘッドランプ&独立ターナランプ。



インテリア

INTERIOR

街中での普段使い、軽快なクルージング、厳しいオフロード。いつ、どこを走っていても快適に過ごせる空間であること。これもまた、ジムニーが受け継いできた伝統のひとつです。



機能性をシンプルに突き詰めたインテリア

水平基調でデザインされた立体感のあるインストルメントパネルやアームレストは、ジムニーらしい力強さを表現するとともに、オフロードなどで車両姿勢を把握しやすくします。また、フロントドアのベルトラインに段差を設けて視界を拡大するなど、インテリアのデザインにも機能性を追求しています。



細部にまで機能を追求

メータークラスターのヘアライン仕上げは、反射を抑えつつ硬質感を演出。



表面処理にも機能表現を

操作部には、反射を抑え、傷や汚れが目立ちにくい表面処理を採用。

*説明のために着色しています。

*メーターパネルは機能説明のために点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。 *ナビゲーションは販売会社装着アクセサリ(別売)です。また、ナビゲーション付属品は、撮影のため取り外しています。 *画面はハメコミ合成です。 Photo:XC 4AT車 ボディーカラーはキネティックイエロー(ZZB)



Photo: XC 4AT車

過酷な環境での操作性を追求したインテリア



Photo: XC

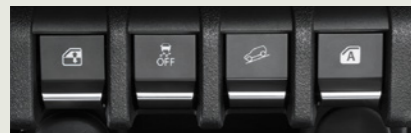
① 助手席乗降グリップ

乗り降りのしやすさをサポートする、機能的なデザインの助手席乗降グリップを装備。



② ドアグリップ

握りやすい大型のドアグリップを採用。



③ センタースイッチ

左右にパワーウィンドウスイッチ、センターにESP®OFFスイッチとヒルディセントコントロールスイッチを配置。手袋をしたままでも操作しやすいよう、大型のスイッチを採用しています。

*ESPはMercedes-Benz Group AGの登録商標です。



④ サイドルーバー

ブロンズメタリックの加飾(XC)がタフさと重厚感を演出。



⑤ ステアリングホイール

本革巻(XC)とウレタン素材(XL、XG)の2種類を用意。



ウレタンステアリングホイール



フルオートエアコン

⑥ エアコン

フルオートエアコン(XC、XL)またはマニュアルエアコン(XG)を装備。



マニュアルエアコン



ドットディスプレイ

⑦ 立方体メータークラスター

立方体のクラスターに必要計器をシンプルに収納。機能に徹した飾らないデザイン。いつでも高い視認性を確保できる常時照明を採用するとともに、マルチインフォメーションディスプレイをセンターに配置しています。

マルチインフォメーションディスプレイの表示項目

- 瞬間燃費 ●平均燃費 ●航続可能距離
- 外気温計 ●時計 ●平均車速 ●走行時間
- デュアルセンサーブレーキサポートなど各種警告表示
- リヤパーキングセンサー作動表示
- その他(半ドア警告表示など)

Photo: XC 4AT車

乗り心地と安全性を両立したシート



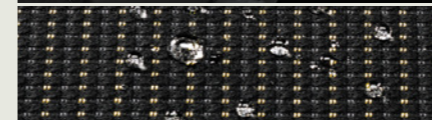
XC、XL



XG

Photo: 4AT車

Photo: 5MT車



撥水ファブリック



ファブリック

シートポジション調整

フロントシートは10mmの細かなピッチで、前後240mmのシートスライドが可能。さまざまな体格の人が最適なポジションで運転できます。

オンロード・オフロードを問わない優れた乗り心地

幅広のシートフレームとクッション性能の最適化により、オフロードでの優れた乗り心地を確保。シートの座面形状とウレタン特性のチューニングとあわせて、長時間走行でも疲れにくいシートを実現しています。



*画像はイメージです。

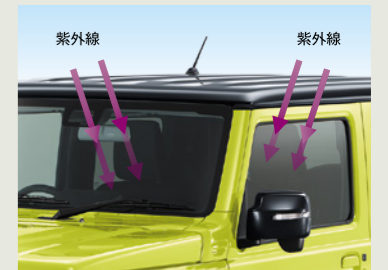
サイドアンダーミラー付ドアミラー

車両側方を視認しやすいよう、フロントドアガラス下端の前側に段差を設けました。さらに2面鏡を装着したサイドアンダーミラー付ドアミラーが、助手席側面方向の死角低減をサポートします。



運転視界

Aピラーを立てたデザインによって、死角の少ないワイドな視界を確保。また、スクエアなフード形状は見切りが良く、取り回しの良さにも貢献します。



全面UVカット機能付ガラス(XC、XL)

フロントガラス、フロントドアガラス、クォーター&バックドアのスモークガラスのすべてに、車外からの紫外線を抑えるUVカット機能を採用。日射しの強い環境などでも、安心して走りを楽しめます。



ヘッドランプウォッシャー(XC)

ヘッドランプに付着した泥や雪などを洗い流し、前方視界の確保をサポートします。



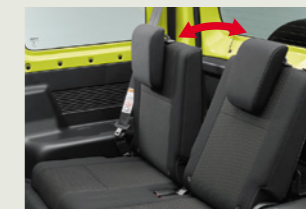
ヒートドドアミラー(XC、XL)

ドアミラーのくもりを除去したり、付着した雪を溶かして、後方視界の確保をサポートします。



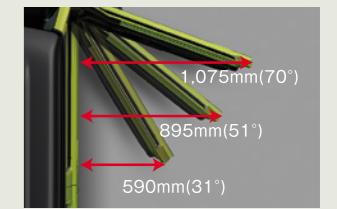
チルトステアリング

最適なドライビングポジションを作り出せるよう、35mmの幅で調整できるチルトステアリングを装備しました。



左右独立リヤシートリライニング機構(XC、XL)

左右独立して12段階のリクライニングができるため、長時間のドライブでもリラックスした姿勢で過ごせます。



3段階に開くフロントドア

軽い操作で大きく開くフロントドアにより、後席へのアクセスや荷物の積み下ろしもスムーズに行なえます。

ユーティリティ

UTILITY

ジムニーが追い求めたのは、ツールとしてのクルマの本質。どんなシーンであっても、誰もが使いやすくあるために、細部まで妥協することなく、徹底的に研ぎ澄ました。



Photo: XL ボディーカラーはミディアムグレー (ZVL)
*スズキ二輪製品について、詳しくは <https://www1.suzuki.co.jp/motor/> をご覧ください。

ラゲッジスペース

リヤシートを倒せば、大容量352L*の荷室スペースが広がります。開口部も大きく、荷物の積み下ろしもスムーズ。フロアは完全なフラットとなり、スクエアな室内空間と相まってスペースを隅まで無駄なく活用できます。また、使い勝手をさらに高めるユーティリティナット、荷室フックナット、ラゲッジアクセサリソケットを装備しました。

*ラゲッジボックスを装備するXC、XLの場合。XGは377L。
*荷室容量はVDA (ドイツ自動車工業会) の定めたトランク容量測定値。



防汚タイプラゲッジフロア (XC、XL)

リヤシートを倒したときの荷室は、入り口から奥まで段差がなくフラット。さらにクォータートリムの張り出しを小さくし、横幅1,300mmのワイドなスペースを実現しました。また、リヤシートの背面と荷室を樹脂化した防汚タイプラゲッジフロアを採用。汚れに強いだけでなく、荷物の出し入れもスムーズにできます。



シーン別積載例

*サイズや形状によっては、積載できない場合があります。



9.5インチのゴルフバッグ (長さ1,300mm) が横に2個積載可能。ポストンバッグなども合わせて積載できます。
2人分の登山道具などが積載できます。汚れものなどは、ラゲッジボックス (XC、XLに標準装備) へ収納。



フルフラット時



長尺物積載時

シートアレンジ

フロントシートを後方いっぱい倒せばフルフラットになり、車内でゆっくり休めます。また、リヤシートを倒せば長尺物も積載できます。



エンジンをかけたまま仮眠しない

警告

- 周囲の状況や風向きで排気ガスが車内に侵入し、一酸化炭素中毒のおそれがあります。
- 無意識にチェンジレバーまたはセレクトレバーを動かしたり、アクセルペダルを踏み込んだりして、思わぬ事故を起こすおそれがあります。
- 無意識にアクセルペダルを踏み続けると、エンジンや排気管などが過熱して火災のおそれがあります。



撮影協力 Abu Garcia

ラゲッジボックス & ツールボックス (XC、XL)

ラゲッジボックスはリッド開閉式で、小物や汚れたブーツなどを整理・収納できます。さらにラゲッジボックスの下にツールボックスを用意し、ジャッキやツール類をまとめて収納しました。



センターコンソールトレイ (5MT車)

センターコンソールトレイ (4AT車)

センターコンソールドリンクホルダー／センターコンソールポケット

収納スペース

スマートフォンや小物を収納できるセンターコンソールトレイや、太めの500mlペットボトルも入るセンターコンソールドリンクホルダー。さらにはフロントドアポケットや助手席シートバックポケットなど、使いやすさにこだわった収納スペースを用意しました。

ドリップレール

ドアを開けたときの車室内への雨水の侵入を防ぐドリップレールを採用。積載幅の広いルーフキャリアが設置できます。



ベルト使用時



ベルト収納時

脱着式後席シートベルト

後席シートベルトに脱着可能なバックルを設定。ベルトをすっきりと収納できるので、後席を荷室として使用する際の利便性が高まります。



ラゲッジアクセサリソケット

右開きのバックドアにあわせて、荷室左側にアクセサリソケットを装備しました。

*写真中の小物は、撮影のための小道具です。走行中は、荷物が移動し、運転の支障にならないようしっかりと固定または収納してください。
Photo: XC 4AT車 ボディーカラーはミディアムグレー (ZVL)



Photo:XC ボディーカラーはキネティックイエロー(ZZB)

比類なき走りが、
新しい世界への道を
切り拓いていく。



SUZUKI Safety Support

スズキの予防安全技術

安心して、楽しくスズキのクルマに乗っていただきたいという想いから生まれた「スズキ セーフティ サポート」。事故を未然に防ぎ、お客様の万一のときの安全を確保するために、運転をサポートする様々な技術で、ヒヤリとする場面も限りなくゼロに近づけていきます。



*スズキ セーフティ サポートの機能・装備内容は、トランスミッションによって異なります。詳しくはP33をご覧ください。



本格4WDに、先進の安全性能を。

毎日の安心と、クルマの楽しさを支える。
スズキの安全技術

スズキ セーフティ サポート		
基本安全	予防安全	衝突安全

スズキの安全技術、それは、
乗る人の毎日を想い、小さなクルマで大きな安心を届ける技術。

前方・後方の視界をしっかりと確保するための大きな窓や視認性の高いディスプレイ、操作しやすいスイッチ類など、誰もが安心して乗れる運転のしやすさを考えた基本安全。

ヒヤリとする一瞬までも最小限に抑え、事故そのものを未然に防ぐ予防安全技術「スズキ セーフティ サポート」。衝撃吸収ボディをはじめ、万一の衝突被害を軽減する衝突安全。

培い続けてきた安全技術の数々が、いつも、毎日の安心につながっていること。

小さなクルマに、大きな安心をのせて。
スズキは、人とクルマの楽しい毎日を支え、事故のない未来に向けて走り続けます。

スズキの基本安全技術

運転しやすく安心して乗れる、それが基本安全。



視界性能

右左折時の横断歩行者や交通状況を把握しやすいピラーやドアミラー位置、ピラー断面とピラートリム形状の最適化などにより、視認性を向上させています。



運転姿勢と操作系

さまざまな体格の方が快適に運転できるよう配慮したシートと、操作性を考慮したステアリングホイール、ペダル、シフトレバーは、楽な運転姿勢と適切な操作性の確保により疲労を低減します。



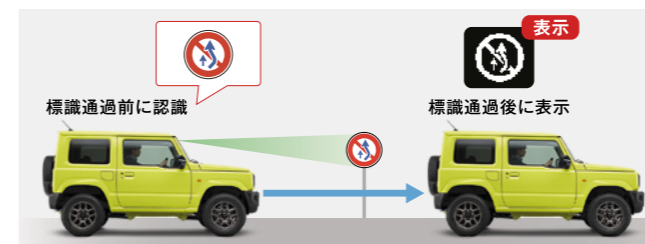
インターフェース

視認性の高いメーターやディスプレイと、視認性や手の届きやすさ(押す、つまむ、握る)・操作方向・操作頻度などを考慮したスイッチ類の配置は、安心して運転に集中できる環境を提供します。

基本安全

運転しやすく安心して乗れる技術

標識認識機能



走行中に、単眼カメラが認識した「最高速度」、「はみ出し通行禁止」の標識をメーター内に表示させ、ドライバーにお知らせします。



走行中に、単眼カメラが認識した「車両進入禁止」の標識を標識通過前にブザー音とメーター内表示で、ドライバーにお知らせします。

認識する標識: 50 最高速度*、はみ出し通行禁止*、車両進入禁止、補助標識「終わり」

*補助標識「終わり」を認識するとメーター内表示が消えます。

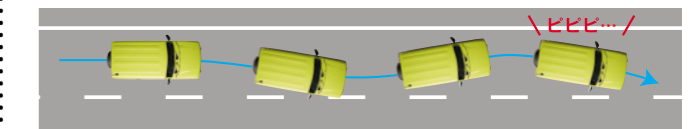
車線逸脱警報機能

約60km/h～約100km/hで走行中、車線の左右区画線を検知し、進路を予測。前方不注意などで車線をはみ出すとシステムが判断した場合、ブザー音とメーター内の表示により警報を発生し、ドライバーに注意を促します。



ふらつき警報機能

約60km/h～約100km/hで走行中、車線の左右区画線を検知し、自車の走行パターンを計測。運転の疲れなどで車両が蛇行し、システムが「ふらつき」と判断した場合、ブザー音とメーター内の表示によって警報を発生し、ドライバーに注意を促します。



先行車発進お知らせ機能

セレクトレバーがD・N・2・Lレンジの位置(5MTはR以外)でブレーキ操作をして停車中、先行車が発進して約5m以上離れた場合、ブザー音とメーター内の表示によって先行車が発進したことをお知らせします。



ハイビームアシスト

約30km/h以上で走行中に、ドライバーがライトのスイッチで「AUTO」かつ「ハイビーム」を選択しているときに、周囲の環境に応じてヘッドランプのハイビームとロービームを自動的に切り替えます。対向車や先行車がいる場合や、周囲に街路灯があるような市街地を走行している場合はロービームとなります。

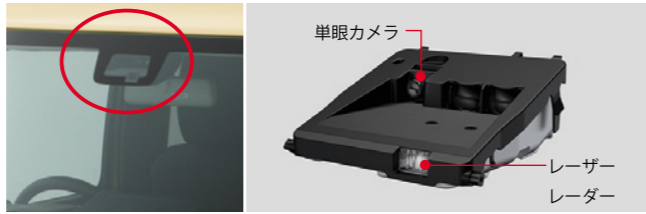


(標識認識機能・車線逸脱警報機能・ふらつき警報機能・先行車発進お知らせ機能・ハイビームアシストについて) ■運転支援を目的としています。■検知性能・制御性能には限界があります。これらの機能に頼った運転はせず、常に安全運転を心がけてください。■状況によっては正常に作動しない場合があります。■ご注意ください項目がありますので、必ず取扱説明書をお読みください。■詳しくは販売会社にお問い合わせください。



デュアルセンサーブレーキサポート

前方の車両や歩行者を検知し、衝突のおそれがあると判断すると、ブザー音やメーター内の表示によってドライバーに警告。ブレーキペダルを踏むと、ブレーキ踏力をアシスト。衝突の可能性が高まると、自動で強いブレーキをかけ、衝突の回避または衝突時の被害軽減を図ります。



⚠ 自転車速度約5km/h～約100km/h(対象が歩行者の場合は約5km/h～約60km/h)で走行中、前方の車両や歩行者を検知し、システムが衝突の可能性があると判断した場合、作動した時の速度が約5km/h～約50km/h(歩行者の場合は約5km/h～約30km/h)であれば、衝突を回避できる場合があります。周囲の環境や対象物の動きなどによっては、警報のみでブレーキが作動しない場合があります。また、警報と同時に衝突被害軽減ブレーキが作動する場合があります。

*衝突被害軽減ブレーキ機能作動時は強いブレーキがかかりますので、走行前に全ての乗員が適切にシートベルトを着用していることをご確認ください。
*衝突被害軽減ブレーキ機能による車両停車後は、クリープ現象により前進しますので、必ずブレーキペダルを踏んでください。

誤発進抑制機能 (4AT車)

セレクトレバーがD・2・Lレンジの位置で停車または徐行中(約10km/h以下)、前方約4m以内の障害物を認識します。誤ってアクセルペダルを強く踏むと、エンジン出力を最長約5秒間制御し、急発進・急加速を抑制。同時に、ブザー音とメーター内の表示によって警報を発し、衝突回避または衝突時の被害軽減に貢献します。



⚠ <デュアルセンサーブレーキサポート・誤発進抑制機能について> ■運転支援を目的としています。■検知性能・制御性能には限界があります。これらの機能に頼った運転はせず、常に安全運転を心がけてください。■状況によっては正常に作動しない場合があります。■ご注意ください項目がありますので、必ず取扱説明書をお読みください。<デュアルセンサーブレーキサポートについて> ■対象物、天候状況、道路状況などの条件によっては、衝突を回避または被害を軽減できない場合があります。■ハンドル操作やアクセル操作による回避行動を行っていないときは、作動しない場合があります。■詳しくは販売会社にお問い合わせください。

その他の安全装備

ESP® [車両走行安定補助システム]

カーブなどで横滑りを抑制するスタビリティコントロールと、発進・加速時に駆動輪の空転を抑えるトラクションコントロール、急ブレーキ時にタイヤのロックを抑えるABSを、総合的に制御するシステムです。さまざまなセンサーによって走りを監視し、必要に応じてエンジンとブレーキをコンピューター制御。車両の安定走行に貢献します。

*ESPはMercedes-Benz Group AGの登録商標です。*ESP=Electronic Stability Program
*エンジントルク低減の度合いやブレーキをかける車輪とその強さは走行状況により変化します。ESP®はあくまでも安定走行を補助する装置です。タイヤと路面間のグリップの限界を超えてスリップや横滑りを起こした場合はESP®が作動したとしても、その効果は期待できません。

エマージェンシーストップシグナル

急ブレーキをかけた際の車速が約55km/h以上の場合、ハザードランプを自動で高速点滅。後続車に急ブレーキを知らせ、注意を促します。

リヤパーキングセンサー

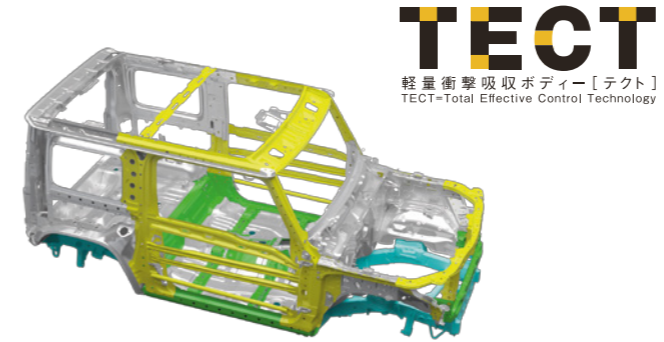
リヤバンパーに内蔵した4つの超音波センサーで後方の障害物との距離を測り、4段階のブザー音に加え、メーター内の表示灯で障害物の接近をお知らせします。



*状況によっては正常に作動しない場合があります。

軽量衝撃吸収ボディーTECT[テクト]

衝突時の衝撃を効率よく吸収・分散するボディー構造を採用しています。さらに高張力鋼板やコンピューターによる構造解析を駆使して、安全性の向上と軽量化の両立を実現しています。



6つのSRSエアバッグを標準装備

運転席・助手席SRSエアバッグに加え、側面衝突時の頭部への衝撃を軽減するSRSカーテンエアバッグと、胸部への衝撃を軽減するフロントシートSRSサイドエアバッグを全車に標準装備しています。



●SRSエアバッグシステムは、シートベルトを補助する装置ですので、必ずシートベルトを着用してください。●SRSエアバッグシステムは、衝突の条件によっては作動しない場合があります。また、ご注意ください項目がありますので、必ず取扱説明書をよくお読みください。SRSカーテンエアバッグ、フロントシートSRSサイドエアバッグは、実際の衝突時には衝突側のみに膨らみます。
*SRS=Supplemental Restraint System (補助拘束装置)

衝突時に乗員への衝撃を緩和するシート構造

高剛性・高強度なフロントシートフレームを採用。さらに高めのシートバックが後ろからの衝突に対して上体の支持を安定させ、頸部への衝撃を和らげます。

歩行者傷害軽減ボディー

ボンネットやフロントワイパー周辺、フロントフェンダー、フロントバンパーなどに衝撃吸収構造を採用。万一の歩行者との接触時に、頭部だけでなく脚部へのダメージ軽減を図ります。



フロント・リヤELR3点式シートベルト

運転席・助手席には、万一の衝突時にシートベルトの拘束性を高めるプリテンショナー機構に加えて、胸部への衝撃を効果的に緩和する可変フォースリミッター機構を採用。また、後席にはフォースリミッター機構を標準装備しています。



プリテンショナー作動時

可変フォースリミッター作動時



後席シートベルトリマインダー(XC、XL)

後席乗車時にシートベルトを着用せずに発進すると、ルームミラー上のインジケータの点灯と警告音で装着を促す後席シートベルトリマインダーを設定。また、助手席シートベルトリマインダーも採用しています。



*助手席や後席に荷物などを載せると、荷物の重さや形状によってはシートベルトリマインダーが作動して、警告音とインジケータの警告ランプが点灯する場合があります。

オートライトシステム

周囲の明るさや暗さに応じて、ヘッドランプなどを自動で点灯/消灯します。

ライト自動消灯システム

ライトスイッチが“AUTO”の位置でなくても、エンジンを切って運転席のドアを開けると自動でヘッドランプなどを消灯。ライトの消し忘れによるバッテリー上がりを予防します。

LINEUP

ラインアップ

見取りシミュレーションは、こちらをご覧ください。



XC

DOHC VVT ターボエンジン
4WD・5MT / 4AT



ボディカラーはキネティックイエロー (Z2B)



Photo: 4AT車



Photo: 4AT車

メーカー希望小売価格

4WD 5MT 1,903,000 円*
(消費税抜き 1,730,000 円)

4WD 4AT 2,002,000 円*
(消費税抜き 1,820,000 円)

●ビュアホワイトパール塗装車は27,500円高(消費税込み) ●ブラック2トーンルーフ仕様車は49,500円高(消費税込み) ●ブラックトップ2トーン仕様車は77,000円高(消費税込み)
*ブラックトップ2トーン仕様車は受注生産となります。

主な装備



LEDヘッドランプ[ハイ/ロービーム、オートレベル機構、LEDポジションランプ付]、ヘッドランプウォッシャー、クルーズコントロールシステム、本革巻ステアリングホイール、LEDサイドターンランプ付ドアミラー、16インチアルミホイール

●運転席・助手席SRSエアバッグ ●SRSカーテンエアバッグ ●フロントシートSRSサイドエアバッグ ●デュアルセンサーブレーキサポート ●誤発進抑制機能(4AT車) ●車線逸脱警報機能 ●ふらつき警報機能 ●ハイビームアシスト ●先行車発進お知らせ機能 ●標識認識機能[車両進入禁止、はみ出し通行禁止、最高速度] ●ブレーキLSDトラクションコントロール(4WD-L) ●オートライトシステム ●ライト自動消灯システム ●フルオートエアコン[エアフィルター付] ●アイドリングストップシステム

XL

DOHC VVT ターボエンジン
4WD・5MT / 4AT



ボディカラーはアリスブルーメタリック (Z2W)



Photo: 4AT車



Photo: 4AT車

メーカー希望小売価格

4WD 5MT 1,780,900 円*
(消費税抜き 1,619,000 円)

4WD 4AT 1,879,900 円*
(消費税抜き 1,709,000 円)

主な装備



マルチリフレクターハロゲンヘッドランプ[マニュアルレベル機構付]、フロントマルチリフレクターハロゲンフォグランプ、フルオートエアコン[エアフィルター付]、電動格納式リモコンドアミラー[リモート格納]、16インチスチールホイール、携帯リモコン

●運転席・助手席SRSエアバッグ ●SRSカーテンエアバッグ ●フロントシートSRSサイドエアバッグ ●デュアルセンサーブレーキサポート ●誤発進抑制機能(4AT車) ●車線逸脱警報機能 ●ふらつき警報機能 ●ハイビームアシスト ●先行車発進お知らせ機能 ●標識認識機能[車両進入禁止、はみ出し通行禁止、最高速度] ●ヒルホールドコントロール ●ヒルディセントコントロール ●ブレーキLSDトラクションコントロール(4WD-L) ●オートライトシステム ●ライト自動消灯システム ●サイドアンダーミラー ●キーレスプッシュスタートシステム ●アプリケーションシート表皮[撥水加工] ●防汚タイプラゲッジフロア(リヤシートバック背面、ラゲッジボックス) ●左右独立リヤシートリクライニング機構 ●カラードドアハンドル ●スモークガラス(リヤクォーター、バックドア) ●アイドリングストップシステム

XG

DOHC VVT ターボエンジン
4WD・5MT / 4AT



ボディカラーはシルキーシルバーメタリック (Z2S)



Photo: 5MT車



Photo: 5MT車

メーカー希望小売価格

4WD 5MT 1,654,400 円*
(消費税抜き 1,504,000 円)

4WD 4AT 1,753,400 円*
(消費税抜き 1,594,000 円)

主な装備



マルチリフレクターハロゲンヘッドランプ[マニュアルレベル機構付]、エアコン[エアフィルター付]、サイドアンダーミラー、ウレタンステアリングホイール、16インチスチールホイール、キー

●運転席・助手席SRSエアバッグ ●SRSカーテンエアバッグ ●フロントシートSRSサイドエアバッグ ●デュアルセンサーブレーキサポート ●誤発進抑制機能(4AT車) ●車線逸脱警報機能 ●ふらつき警報機能 ●ハイビームアシスト ●先行車発進お知らせ機能 ●標識認識機能[車両進入禁止、はみ出し通行禁止、最高速度] ●エマージェンシーストップシグナル ●ESP® ●ヒルホールドコントロール ●ヒルディセントコントロール ●ブレーキLSDトラクションコントロール(4WD-L) ●オートライトシステム ●ライト自動消灯システム ●チルトステアリング ●ラゲッジアクセスソケット ●一体可倒式リヤシート ●UVカット機能ガラス(フロント) ●熱線吸収グリーンガラス(全面) ●アイドリングストップシステム *ESPはMercedes-Benz Group AGの登録商標です。

★記載のメーカー希望小売価格は消費税率10%に基づいています。メーカー希望小売価格はスペアタイヤ・ジャッキ付で、保険料・税金(除消費税)・届出等に伴う費用および付属品価格は含まれません。メーカー希望小売価格は参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは各販売会社にお問い合わせください。リサイクル料金が別途必要になります。詳しくは巻末のリサイクル料金表をご覧ください。

カラーコンセプト

COLOR CONCEPT

目立たせる色、隠れる色。
ボディカラーにも機能性を追求。

「目立つ性能」を追求した
ハイビジビリティーカラー

KINETIC YELLOW
キネティックイエロー(ZZB)

大自然で行動するプロたちは、吹雪や濃霧など、万一の悪天候を想定して、蛍光色などを取り入れたハイビジビリティーカラー(=目立つ色)の服や道具を使っています。そんな発想から誕生したのが、キネティックイエローです。



「隠れる性能」を追求した
ロービジビリティーカラー

JUNGLE GREEN
ジャングルグリーン(ZZC)

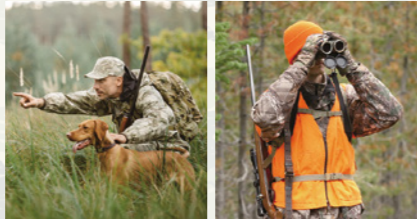
深い緑に覆われた森で行動するハンターや森林警備隊は、その存在が目立ちにくいロービジビリティーカラー(=隠れる色)の服や道具を使っています。そんな発想から誕生したのが、ジャングルグリーンです。



プロの道具を欧州で調査

ジムニーを愛用するプロたちが多い欧州で、ハンターと森林協会の作業員の道具について調査を行いました。プロたちは、蛍光色などの目立つ色、アースカラーなど目立ちにくい色用途やシーンに応じて的確に使っています。

ハンター



自然愛好家・森林作業員



ボディカラー

BODY COLOR

スタイリッシュな2トーンカラーなど、個性あふれるボディカラーをラインアップ。

2TONE COLOR

2トーンカラー XCIに設定



キネティックイエロー
ブラック2トーンルーフ*(DG5)



シフォンアイボリーメタリック
ブラック2トーンルーフ*(2BW)



プリスクブルーメタリック
ブラック2トーンルーフ*(CZW)

BLACK TOP 2TONE

ブラックトップ2トーン XCIに設定(受注生産)



キネティックイエロー
ブラックトップ2トーン*(DHG)

MONOTONE COLOR

モノトーンカラー



キネティックイエロー(ZXB)
*XC, XLIに設定



シフォンアイボリーメタリック(ZVG)
*XC, XLIに設定



プリスクブルーメタリック(ZWY)
*XC, XLIに設定



ミディアムグレー(ZVL)
*XC, XLIに設定



ブルーイッシュブラックパール3(ZJ3)



ジャングルグリーン(ZZC)



シルキーシルバーメタリック(Z2S)
*XCに設定



ピュアホワイトパール*(ZVR)
*XCに設定



ホワイト(26U)
*XL, XGIに設定

アクセサリ

ACCESSORIES

*販売会社装着アクセサリ(別売)
*販売会社装着アクセサリについて詳しくは専用アクセサリカタログをご覧ください。

アクセサリカタログを
WEBでご覧いただけます。



JIMNY'S GEAR HERITAGE STYLE

ジムニーの伝統を継承。ヘリテージスタイル。

装着アクセサリ

- ドアミラーカバー (LEDサイドターンランプ付ドアミラー用)
- サイドデカール
- マッドフラップセット
- カラードスチールホイール (16インチ) など



JIMNY'S GEAR SURVIVAL STYLE

冒険心を呼び起こせ。サバイバルスタイル。

装着アクセサリ

- スベアタイヤハーフカバーデカール
- ドアミラーカバー (LEDサイドターンランプ付ドアミラー用)
- メッキドアハンドル
- サイドデカール など



JIMNY'S GEAR OFFROAD STYLE

躍動感溢れるオフロードスタイル。

装着アクセサリ

- スベアタイヤハーフカバーデカール
- デコステッカー
- サイドデカール
- マッドフラップセット
- アルミホイール(16インチ) など



JIMNY'S GEAR REVIVAL STYLE

時代を超えて今、蘇る。リバイバルスタイル。

装着アクセサリ

- ベースキャリア
- サーフボードアタッチメント
- サイドデカール
- エンブレム など



SPARE TIRE

スベアタイヤ

標準のシンプルなカバーを、遊び心いっぱいのアクセサリでカスタマイズ。

スベアタイヤハーフカバーデカール



スベアタイヤカバー



*商品の色調は印刷のため、実物とは若干異なる場合がございます。

EQUIPMENT 主要装備

■標準装備 ■メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)

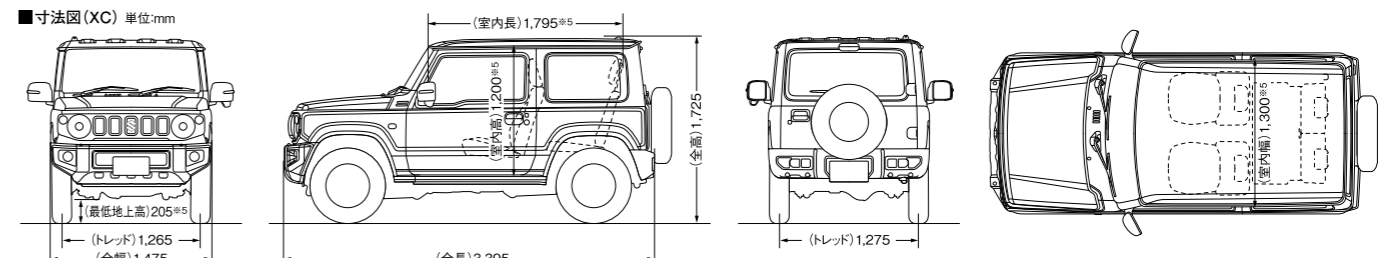
機種名	XC	XL	XG	その他の全車標準装備
安全装備	軽量衝撃吸収ボディー TECT(テクト) 歩行者傷害軽減ボディー 頭部衝撃軽減構造インテリア 運転席・助手席SRSエアバッグ SRSカーテンエアバッグ フロントシートSRSサイドエアバッグ 助手席シートベルト警告灯 助手席シートベルトリマインダー 後席シートベルト警告灯(2名分) 後席シートベルトリマインダー(2名分) デュアルセンサーブレーキサポート 誤発進抑制機能 車線逸脱警報機能 ふらつき警報機能 ハイビームアシスト 先制車発進お知らせ機能 標識認識機能[車両進入禁止、はみ出し通行禁止、最高速度] エマージェンシーストップシグナル ESP® ヒルホールドコントロール ヒルディセントコントロール ブレーキLSDトラクションコントロール(4WD-L) 4輪ABS[EBD・ブレーキアシスト付] マルチリフレクターハロゲンヘッドランプ[マニュアルレベリング機構付] LEDヘッドランプ[ハイ/ロービーム、オートレベリング機構、LEDポジションランプ付] ヘッドランプウォッシャー オートライトシステム ライト自動消灯システム フロントマルチリフレクターハロゲンフォグランプ サイドアンダーミラー ヒートドリアミラー フロントディスクブレーキ エンジンラッチスタートシステム		(4AT車)	頸部衝撃緩和とフロントシート フロントELR3点式シートベルト フロントシートベルト可変フォースリミッター フロントシートベルトプリテンショナー リヤELR3点式シートベルト(2名分) リヤシートベルトフォースリミッター 運転席シートベルト警告灯 運転席シートベルトリマインダー 半ドア警告灯 フロント間欠ワイパー[ミスト付] リヤワイパー-8ウォッシャー 熱線入りバックウインドーガラス サイドアビーム i-Size/ISOFIXチャイルドシート対応取付装置 (後席2名分) ハイマウントストップランプ[LED] ブレーキペダル後退抑制機構 リヤパーキングセンサー
快適装備	エアコン[エアフィルター付] フロント2スピーカー クルーズコントロールシステム キーレスプッシュスタートシステム[エンジンスイッチ、携帯リモコン、リクエストスイッチ(フロントドア、バックドア)] 電動格納式リモコンドアミラー[リモート格納] 運転席シートヒーター 助手席シートヒーター	[フルオート]		オーディオレス仕様 パワーステアリング パワーウインドー[ロック機構/運転席オート・挟み込み 防止機構付] パワードアロック[バックドア連動] ルーフアンテナ 電波式キーレスエントリー[アンサーバック付]
インストルメント パネル	本革巻ステアリングホイール ウレタンステアリングホイール ステアリングオーディオスイッチ チルトステアリング マルチインフォメーションディスプレイ[瞬間燃費/平均燃費/ 航続可能距離/平均車速/走行時間/シフトインジケータ (4AT車)/外気温計/時計/オドメーター/トリップメーターなど]			自発光メーター[常時照明式] 燃料残量警告灯 アクセサリソケット タコメーター
インテリア	運転席パニティミラー[チケットホルダー付] 助手席パニティミラー[チケットホルダー付] 助手席乗降グリップ ブロンズメタリックエアコンサイドルーバーリング サテンメッキ調エアコンセンタールーバー メッキインサイドドアハンドル メッキパーキングブレーキボタン メッキシフトノブ加飾 サテンメッキ調シフトノブ加飾 防汚タイプラゲッジフロア(リヤシートバック背面、ラゲッジボックス) 残照式3ポジションルームランプ(リヤ)		(5MT車) (4AT車)	サイド兼用サンバイザー 残照式3ポジションルームランプ(フロント) アシストグリップ(助手席、リヤ両側) ラゲッジアクセサリソケット
シート	ファブリックシート表皮 助手席ウォークイン 左右独立リヤシートリクライニング機構 シングルフォールディングリヤシート[5:5分割可倒式] 一体可倒式リヤシート リヤシートヘッドレスト	[撥水加工]		フロントシートヘッドレスト
収納スペース	センターコンソールトレイ センターコンソールドリンクホルダー センターコンソールポケット 助手席シートバックポケット ラゲッジボックス ユーティリティナット[10ヶ所] 荷室フックナット[4ヶ所]			フロントドアポケット グローブボックス
エクステリア	LEDサイドターンランプ付ドアミラー カラードドアハンドル カラードドアミラー[ブラック塗装] ブラック2トーンルーフ ブラックトップ2トーン UVカット機能付ガラス 熱線吸収グリーンガラス スモークガラス(リヤクォーター、バックドア) アイドリングストップシステム フロントスタビライザー フットレスト 16インチアルミホイール 16インチスチールホイール ラジアルタイヤ	※1 ※2	(全面) (フロント)	スベアタイヤハーフカバー スベアタイヤロアカバー
その他			(4AT車)	イモビライザー(国土交通省認可品) セキュリティアラームシステム ※3 スベアタイヤ[スチールホイール] ※3 ライト消し忘れ警告ブザー

■は標準装備。■はメーカーオプション。メーカーオプションはご注文時に申し受けます。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。
※1 キネティックイエロー、シフォンアイボリーメタリック、プリスクブルーメタリックに設定しています。
※2 キネティックイエローに設定しています。また、受注生産となります。
※3 セキュリティアラームシステムは、作動しない状態に設定することができます。詳しくは販売会社にお問い合わせください。
*ESPはMercedes-Benz Group AGの登録商標です。
○納期は機種・ボディカラー・注文装備等により異なりますので、詳しくは販売会社にお問い合わせください。
○ジムニーは、全車、寒冷地での使用を考慮した仕様となります。

SPECIFICATIONS 主要諸元

機種名	XC	XL	XG	3ドア			
車名・型式	スズキ・3BA-JB64W						
駆動方式	パートタイム4WD						
トランスミッション	5MT	4AT	5MT	4AT	5MT	4AT	
■機種記号	JXCU-4	JXCR-4	JXLU-4	JXLR-4	JXGU-4	JXGR-4	
■寸法・重量							
全長(mm)	3,395						
全幅(mm)	1,475						
全高(mm) ※4	1,725						
室内寸法(mm) ※5	長さ	1,795				1,770	
	幅	1,300					
	高さ	1,200					
ホイールベース(mm)	2,250						
トレッド(mm)	前	1,265					
	後	1,275					
最低地上高(mm) ※5	205						
車両重量(kg)	1,040	1,050	1,040	1,050	1,040	1,050	
乗員定員(名)	4						
■性能							
燃料消費率(km/L) ※6	16.6	14.3	16.6	14.3	16.6	14.3	
WLTC※7 (国土交通省審査値)	市街地モード(WLTC-L)	15.6	12.4	15.6	12.4	15.6	12.4
	郊外モード(WLTC-M)	17.5	15.1	17.5	15.1	17.5	15.1
	高速道路モード(WLTC-H)	16.5	14.8	16.5	14.8	16.5	14.8
燃料消費率(km/L) ※6	17.1	16.4	17.1	16.4	17.1	16.4	
JCO8※8 (国土交通省審査値)	17.1	16.4	17.1	16.4	17.1	16.4	
主要燃費向上対策	可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、アイドリングストップシステム						
最小回転半径(m)	4.8						
■エンジン							
型式	R06A型						
種類	水冷4サイクル直列3気筒インタークーラーターボ						
弁機構	DOHC12バルブVVT						
内径×行程(mm)	64.0×68.2						
総排気量(L)	0.658						
圧縮比	9.1						
燃料供給装置	EPI(電子制御燃料噴射装置)						
最高出力(kW/rpm) ネット	47(64PS)/6,000						
最大トルク(N・m/rpm) ネット	96(9.8kg・m)/3,500						
燃料タンク容量(L)	40						
使用燃料	無鉛レギュラーガソリン						
■動力伝達装置							
変速比	1速	5.809	2.875	5.809	2.875	5.809	2.875
	2速	3.433	1.568	3.433	1.568	3.433	1.568
	3速	2.171	1.000	2.171	1.000	2.171	1.000
	4速	1.354	0.696	1.354	0.696	1.354	0.696
	5速	1.000	—	1.000	—	1.000	—
	後退	5.861	2.300	5.861	2.300	5.861	2.300
トランスファー(副変速機)	形式	チェーン+ギヤ式					
	高速変速比	1.320					
	低速変速比	2.643					
最終減速比	3.818						
■ステアリング							
歯車形式	ボール・ナット式						
■ブレーキ							
主ブレーキ形式	前	ディスク					
	後	リーディング・トレーリング					
制動力装置	真空倍力式						
制動力制御装置	ABS[EBD付]						
駐車ブレーキ形式	機械式後2輪制動						
■懸架装置							
懸架方式	前	3リンクリジッドアクスル式コイルスプリング					
	後						
スタビライザー形式	トーション・バー式						
タイヤ	175/80R16 91S						

※4 ルーフアンテナを折り畳んだ際の数値です。 ※5 社内測定値。 ※6 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ※7 WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは高速道路等での走行を想定しています。
○エンジン出力表示は「PS/rpm」から「kW/rpm」へ、エンジントルク表示は「kg・m/rpm」から「N・m/rpm」へ切り替えられました。()内は、旧単位での参考値です。



環境情報

基礎情報	機種名	XC/XL/XG			
	車両型式	3BA-JB64W			
	エンジン	型式	R06A		
		総排気量(L)	0.658		
駆動装置	トランスミッション	5MT	4AT		
	駆動方式	パートタイム4WD			
環境性能情報	車両重量(kg)	1,040	1,050		
	燃料消費率	燃料消費率(km/L) ※1	16.6	14.3	
		CO ₂ 排出量(g/km)	140	162	
		WLTCモード (国土交通省審査値)			
		市街地モード(WLTC-L)(km/L) ※2	15.6	12.4	
		郊外モード(WLTC-M)(km/L) ※2	17.5	15.1	
	JC08モード (国土交通省審査値)	高速道路モード(WLTC-H)(km/L) ※2	16.5	14.8	
		燃料消費率(km/L) ※1	17.1	16.4	
		CO ₂ 排出量(g/km)	136	142	
		適合規制・認定レベル	平成30年排出ガス規制適合		
試験モード		WLTCモード			
排出ガス	規制値・認定値等(g/km)	CO	1.15		
		NMHC	0.10		
		NOx	0.05		
適合騒音規制レベル	平成28年騒音規制に適合 加速騒音規制値:70dB(M1A2A)				
エアコン冷媒の種類(GWP値 ※3)/使用量(g)	HFO-1234yf(1 ※4)/360				
車室内VOC	自工会目標達成				
環境負荷物質削減	鉛*1	自工会2006年目標達成(1996年使用量の1/10以下)			
	水銀*2	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)			
	六価クロム	自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)			
	カドミウム	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)			
	自工会目標適用除外部品	*1:鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) *2:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)			
環境への取り組み	リサイクル	リサイクルしやすい材料を使用した部品	インストルメントパネル、ドアトリム、ピラートリム、センターコンソールボックス、バンパー(フロント・リヤ)などにリサイクル化しやすい熱可塑性樹脂を使用		
		再生材を使用している部品	ダッシュサイレンサー、フロアカーペット裏面などの吸音材		
		樹脂・ゴム部品への材料表示	材料表示あり		
	環境負荷物質使用状況	鉛	電子基板・電気部品のハンダ、圧電素子等(PZTセンサー)に使用		

※1 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

※2 WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは高速道路等での走行を想定しています。

※3 GWP=Global Warming Potential(地球温暖化係数)

※4 フロン法において、乗用車用エアコン冷媒は、2023年度以降、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められています。

■掲載写真の色は印刷のため実際とは異なる場合があります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。

■掲載写真には、合成または特別に許可を得て撮影したものが含まれます。

■本車両の仕様は、改良のため予告なく変更することがあります。(2024年2月現在)

■安心して乗りいただくために、車両付属の取扱説明書をよくお読みください。

■製造事業者:スズキ株式会社

○自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要です。

(リサイクル料金)

リサイクル料金は2024年2月時点の金額です。

ジムニー	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
	4,120円	1,930円	0円	130円	290円	6,470円

愛車の車検・点検は、お買い求めいただいたお店にお出かけください。

●法令で定められた点検整備(日常点検・定期点検)およびスズキが指定している点検整備は必ず行ないましょう。

シートベルトとチャイルドシートを忘れずに、スピードは控えめに安全運転。

- 交通法規を守り安全運転を心がけましょう。
- シートベルトは、同乗者も必ず着用しましょう。
- 無理、無謀な運転はやめましょう。
- 相手の立場を思いやる運転を心がけましょう。

安心の保証内容

〈一般保証〉新車登録日から3年間保証(その期間内でも走行距離は60,000kmまで)。
 〈特定保証〉スズキが特に指定した部品については新車登録日から5年間保証(その期間内でも走行距離は100,000kmまで)。このほか保証期間(走行距離)の異なるボディ・錆保証、1年間保証等があります。

*別扱いの保証や保証の対象外となる項目があります。また、お車の日頃の点検整備を実施しないと保証修理を受けられないことがあります。詳しくは保証書をご覧ください。スズキ販売会社にお問い合わせください。

お問い合わせ、ご相談はお近くのスズキ販売店、または下記お客様相談室まで。

スズキ株式会社
 お客様相談室
 受付時間/ 9:00~12:00、13:00~17:00

※弊社お客様相談室におけるお客様の個人情報の取り扱いについては、スズキ株式会社ホームページにて掲載していますのでご覧ください。(https://www.suzuki.co.jp)

軽四輪自動車は保管場所が必要です。

スズキ株式会社 本社:〒432-8611 浜松市中央区高塚町300
 (2024.2.)99999-28300-105