

HYBRID

HUSTLER

ハスラー



 **SUZUKI**

HUSTLER



あたらしい
遊べる軽!



遊び倒せ、楽しみ尽くせ!

危険を予測し
安全運転をサポートする
SUZUKI
Safety Support
スズキの予防安全技術

サボカーS
Safety Support Car S
AEB S2 PMPD
衝突被害軽減
ブレーキ
ペダル踏み間違い
急発進抑制装置
国土交通省認定

ハスラーは「サボカーSワイド」、国土交通省による「先進安全技術の性能認定車」です。詳しくはこちら▼
*サボカーSワイドは、政府が事故防止対策の一環として普及啓発しているものです。全ての年代の方にお勧めしていますが、高齢層の方に多いペダル踏み間違い事故を起きにくくする装置なども備えていますので、高齢者の皆様には特にお勧めしています。*先進安全技術の性能認定車とは、事故防止対策の一環として、衝突被害軽減ブレーキ、ペダル踏み間違い急発進抑制装置が一定の性能を有していることを国土交通省が評価する制度で認定された車です。



燃料消費率 ※1 (国土交通省審査値)
(HYBRID X, HYBRID G 2WD車)

25.0 km/L

※2
WLTCモード
50%
減税



※1 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
※2 WLTCモード:市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。

*WLTC=Worldwide-harmonized Light vehicles Test Cycle

WEBサイトはこちら▼



*スズキ セーフティ サポートについて、詳しくはP25-28をご覧ください。

Photo:HYBRID Xターボ 4WD 全方位モニター付メモリーナビゲーション装着車 ボディカラーはパーミリアンオレンジ ガンメタリック2トーン(XBK) パーミリアンオレンジ内装 02

FEEL SO FREE



思いついたら、ひとまず何だってトライしてみる。
ハスラーとなら、遊びの可能性は無限大。



カーゴラックで積載力アップ&
タフなスタイルを演出。

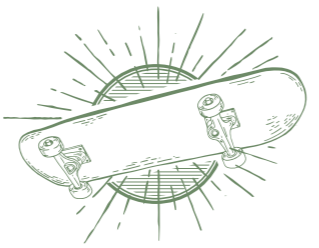




多いほどうれしい収納スペース。
助手席の下に遊び道具を入れておける。



HEAT UP & CHILL OUT



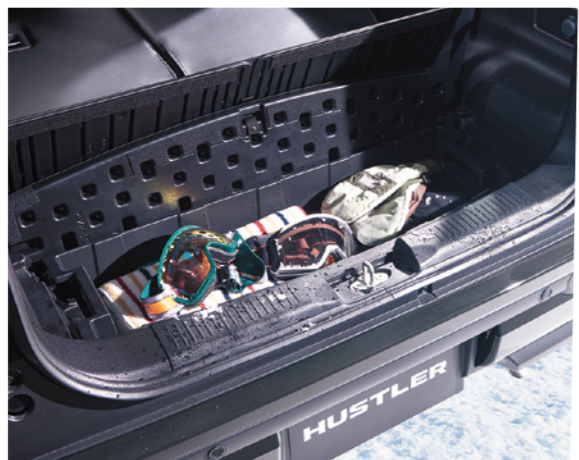
みんなで遊んで、みんなでくつろいで。
今日のとびきりのシーンを、シェアしたい。





DIVE INTO THE SNOW

今しかできないことを、
かけがえのない仲間たちと。
いつだって、僕らのフットワークは軽やかだ。



ハスラーのラゲッジは、
濡れたものもへっちゃら。



*雪道ではタイヤチェーン・スタッドレスタイヤなどの滑り止めを装着し、安全運転を心がけてください。*写真中の小物は、撮影のための小道具です。
走行中は、荷物が移動し、運転の支障とならないようしっかりと固定または収納してください。
Photo: HYBRID X 4WD 全方位モニター付メモリーナビゲーション装着車 ボディカラーはデニムブルーメタリック ガンメタリック2トーン(Y4E) デニムブルー内装

MAKE A SPLASH



乗り込んだ時から、気分がどんどん上がっていく。
話はずんで、あっという間に目的地に到着。



助手席の前のボックスは、
テーブルにも変身。

*メーターパネルは機能説明のために点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。*画面はハメコミ合成です。*写真は駐車して休んでいる状態です。
Photo: HYBRID X 4WD 全方位モニター付メモリーナビゲーション装着車 ボディーカラーはアクティブイエロー ソフトパーフェクトトーン (ER4)

グレーイッシュホワイト内装



思いっきり遊んだあとには、
こんな空間が待っていてほしい。

パーミリアンオレンジ内装



デニムブルー内装



*メモリーナビゲーションは機能説明のため
Photo: HYBRID Xターボ 4WD 全方位モニター付メモリーナビゲーター

に点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。*画面はハメコミ合成です。*写真中のフロアマットは販売会社装着アクセサリ(別売)です。*販売会社装着アクセサリについて、詳しくは専用のアクセサリカタログをご覧ください。
ショーン装着車 ボディカラーは(上)ビュアホワイトパール(ZVR) グレーイッシュホワイト内装、(左下)パーミリアンオレンジ ガンメタリック2トーン(XBK) パーミリアンオレンジ内装、(右下)デニムブルーメタリック ガンメタリック2トーン(Y4E) デニムブルー内装

GOOD UTILITY

「乗る」をもっと多彩に。

遊びの数だけカタチがある!



*写真中のカラーコード、リラクスクッションは販売会社装着アクセサリ(別売)です。

長い荷物もたくさんの荷物も!



1人サーフィンならこんなアレンジ

倒してフラットに!

あけるとテーブルに!

お気に入りのハスラーに、お気に入りのボードを載せて、ひとり気ままに海までドライブ!

2人旅ならこんなアレンジ

後部座席に2人分のテントや寝袋、キャンプグッズを積んで、いざキャンプへ出発!



ワンタッチで広々!

汚れたままでOK!

仲間と遊ぶならこんなアレンジ

3人分の道具も食材も、思いっきり積み込んで仲間とワイワイバーベキューへ!



シートの中に小物の収納が!

後席にもテーブル!

左右独立で片方だけ倒せる!

あんなところにもこんなところにも!



テーブル機能が付いた便利な収納!



1 インパネアッパーボックス(助手席)
[リッド付] (HYBRID Xターボ、HYBRID X)

オープンタイプだからすぐに取り出せる!



インパネアッパーボックス(助手席)
[オープンタイプ] (HYBRID Gターボ、HYBRID G)

フロントシート間にドリンクや小物を収納!



2 フロアコンソールトレイ [ドリンクホルダー付]
(HYBRID Xターボ、HYBRID X)

ガンガン積めて操作は楽々!



ユーティリティーナット

汚れにも、水にも強い。
アウトドア派にうれしいラゲッジ

リヤシートの背面とラゲッジフロアは汚れや水分を拭き取りやすい素材。思いっきり遊んだあとの服や道具を載せて汚れても、お手入れが簡単なので便利です。また、フックやバーなどの便利な販売会社装着アクセサリ(別売)を取り付けられる6ヶ所のユーティリティーナットを装備しています。

*写真中のユーティリティーカラーリングフックは販売会社装着アクセサリ(別売)です。



*ベビーカーのサイズ・形状によっては積載できない場合があります。

はずせる、洗える、広がる。
防汚タイプ
ラゲッジアンダーボックス

簡単に取り外しが可能で、砂や泥で汚れてもまるごと洗えます。またラゲッジボードをはずせば、B型ベビーカーも立てた状態で収納できます。



荷室側からも
簡単にスペース拡大

リヤシート背面のストラップを手前に引くとシートがスムーズにスライド。荷物の量に合わせて荷室側からワンアクションでラゲッジスペースの広さを変えられます。



3 インパネトレイ(助手席)



4 インパネセンターポケット
(2WD車)



5 インパネアンダートレイ
(運転席)



6 フロントドアポケット(両側)



7 グローブボックス



8 ショッピングフック(インパネ)
*耐荷重2kg



9 助手席シートアンダーボックス



10 インパネドリンクホルダー
(運転席、助手席)

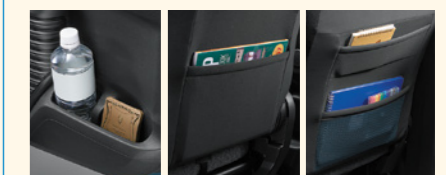


11 USB電源ソケット(インパネ、2個)
(HYBRID Xターボ、HYBRID X)

後席の乗員にうれしい収納を用意
後席でもテーブルが使えます!



パーソナルテーブル [ドリンクホルダー2個、
ショッピングフック3個、折りたたみ格納式]
(後席左側) (HYBRID Xターボ、HYBRID X)



左から
・リヤドアポケット
[ペットボトルホルダー付] (両側)
・助手席シートバックポケット
・運転席シートバックポケット [2段]
(HYBRID Xターボ、HYBRID X)



Photo: HYBRID Xターボ 4WD 全方位モニター付メモリーナビゲーション装着車
ボディカラーはパーミリアンオレンジ ガンメタリック2トーン(XBK) パーミリアンオレンジ内装

楽しさ、つながる、広がる!

高画質で見やすい、大きくて操作しやすい。
9インチHDディスプレイ搭載のメモリーナビゲーション(全方位モニター付メモリーナビゲーション装着車*)

メーター画面が動画で
ご覧いただけます。



9インチHDディスプレイ

7インチタイプの約1.7倍大きく、高画質で大型の9インチHDディスプレイを採用。斜めからの視認性も良く、運転席からも助手席からも見やすく操作しやすくなっています。



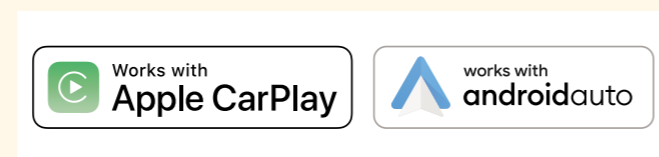
さまざまな情報へ簡単にアクセス

大画面を「ナビゲーション」「車両情報」「オーディオ」の3つの情報エリアに区分し配置。例えば、中央のアイコンにタッチすると、画面が切り替わり、平均燃費などの走行に関する情報や半ドアの警告表示などの車両情報を表示します。



スマートフォンアプリが安心して使える

クルマとスマートフォンを連携させることにより、車内でもスマートフォンアプリの機能を安心・安全に使えるようにしました。Apple CarPlay、Android Auto™に対応しています。Apple CarPlayはiPhoneと、Android Auto™は対応するスマートフォンと連携が可能です。



目的地までわかりやすくナビゲート

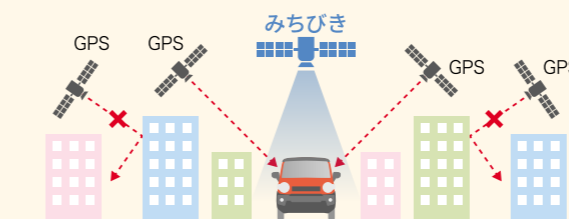
ひと目で認識しやすい地図と詳しい案内表示により、目的地までわかりやすく誘導します。衛星測位システムは、GPSに加え「みちびき^{※2}」と「GLONASS^{※3}」に対応しているので、測位精度が高く、自車位置を安定して正しく表示します。また、逆走注意案内・逆走警告機能などの安全運転を支援する機能も搭載しているので初めて走る道でも安心です。



※2 日本によって運用される衛星測位システム ※3 ロシアによって運用される衛星測位システム

みちびき対応 高い測位率を実現

ビル街などのGPSでは電波が届きにくい場所でも「みちびき」の衛星データにより高い測位率を実現。



カラーディスプレイ表示連携

メーカーオプションの全方位モニター付メモリーナビゲーションとマルチインフォメーションディスプレイ[カラー]との連携で、交差点に関する情報の表示が可能に。その他にも平均燃費をはじめとした車両情報やスズキ セーフティサポートの警告表示などもカラー液晶に表示されます。



*安全のため、運転者は走行中にナビゲーションの操作はしないでください。必ず安全な場所に停車してから操作してください。(走行中は操作できない機能があります) *安全のため、走行中に画面を注視しないでください。運転者が走行中、画面を注視するApple Inc.の商標です。*iPhoneの商標はアイホン株式会社のライセンスにもとづき使用されています。*Apple CarPlayは、Apple Inc.の商標です。*画面はApple CarPlayの表示イメージです。*Android Autoのご使用には、Android 5.0以上が必要です。*画面はハメコミ合成です。*1 全方位モニター付メモリーナビゲーション装着車はメーカーオプションです。メーカーオプションはご注文時に申し受けます。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

これは法律で禁止されています。前方不注意となり事故の原因となります。*スマートフォンの機種、ソフトウェアによっては、別売のケーブルが必要となります。また対応していない機種もあります。*Apple、iPhoneは、米国および他の国々で登録されたApple Inc.の商標です。*Android AutoはGoogle LLCの商標です。*メーターパネルは機能説明のために点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。

SMOOTH DRIVING

「走る」をもっと気持ち良く。

SUZUKI GREEN Technology

HYBRID IDLING STOP eco-COOL TECT HEARTECT

小さなクルマ、大きな未来。

環境に配慮しながら、さらに便利で楽しいクルマを実現する。それが「スズキグリーンテクノロジー」です。小さなクルマに次世代の新技术をつめこんで、スズキは、快適なくらしと豊かな未来へ走り続けます。

燃料消費率※1(国土交通省審査値)

HYBRID X, HYBRID G 2WD車

25.0 km/L

エコカー減税
自動車重量税
50%減税

市街地モード※2 22.9km/L 郊外モード※2 26.4km/L 高速道路モード※2 25.1km/L

HYBRID Xターボ, HYBRID Gターボ 2WD車

22.6 km/L

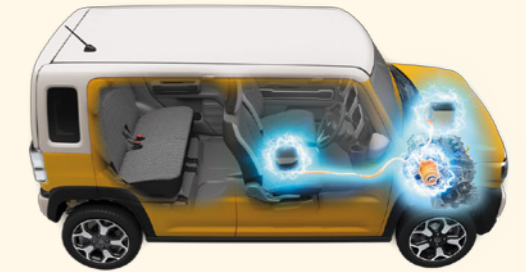
市街地モード※2 19.7km/L 郊外モード※2 24.4km/L 高速道路モード※2 23.0km/L

走りやすさも燃費の良さも!

電気の力で低燃費をアシスト
マイルドハイブリッドを全車に搭載



発電効率に優れたISG(モーター機能付発電機)により、減速時のエネルギーを利用して発電し、アイドリングストップ車専用鉛バッテリーと専用リチウムイオンバッテリーに充電。その電力を活かして、加速時にはモーターでエンジンをアシスト。さらなる燃費の向上に貢献するハイブリッドシステムです。



*写真はマイルドハイブリッドのイメージです。

高い燃費性能を実現する
R06D型エンジン
(HYBRID X, HYBRID G)

様々な熱効率向上技術を採用したR06D型エンジンを搭載。エネルギーをムダなく引き出すことで、日常使いから高速道路まで幅広い速度域で高い燃費性能とスムーズな走りを実現しています。



*イメージ図

パワフルな走りを可能にする
R06A型ターボエンジン (HYBRID Xターボ, HYBRID Gターボ)
優れた燃費性能とパワフルな走りを両立。大人4人で乗っても、心地よい加速力を発揮します。

スムーズな走りを生み出すCVT
低速から中速域ではショックの少ないスムーズな加速を実現。高速域では回転数を抑え、燃費の向上に貢献します。

*CVT=Continuously Variable Transmission

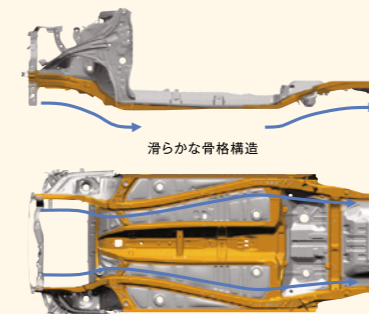
減速途中からエンジンを止めてガソリンを節約
IDLING STOP

アイドリングストップ中も一定時間冷たい風をキープ
eco-COOL

軽量化と高剛性を追求したプラットフォーム

アンダーボディー構造は、屈曲した骨格を滑らかにつなぎ、合理的でシンプルな形状に。サスペンション部品を骨格の一部として利用するとともに、骨格同士が結合する強い部分を部品の固定に利用するなど、補強部品を減らしながら基本性能の向上と軽量化を両立しています。

HEARTECT



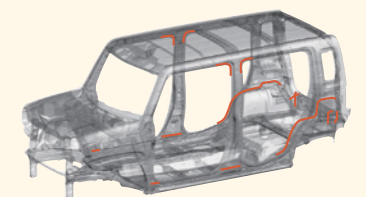
滑らかな骨格構造

*画像はハーテクトのイメージです。

軽量化によりエンジンの負担を軽減する軽量衝撃吸収ボディー
TECT

快適な走りを
実現するための構造

環状骨格構造を形成し、ボディー全体の剛性を向上。さらに構造用接着剤を採用し、ボディー全体の連続性を強化。高い操縦安定性と乗り心地を実現しています。



構造用接着剤の適用部位

スズキ純正エンジンオイル
ECSTAR F(エクスター エフ) SUZUKI GENUINE OIL

※1 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。※2 WLTCモード:市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード:高速道路等での走行を想定。*WLTC=Worldwide-harmonized Light vehicles Test Cycle



*雪道ではタイヤチェーン・スタッドレスタイヤなど滑り止めを装着し、安全運転を心がけてください。
Photo: HYBRID X 4WD 全方位モニター付メモリーナビゲーション装着車
ボディカラーはオフブルーメタリック ソフトベージュ2トーン (ER5) グレーイッシュホワイト内装

あらゆるシチュエーションに強い!

4WDシステムについて
動画をご覧ください



高い走破性を実現する4WDシステム(4WD車)

通常走行時では前輪に駆動力を配分し、滑りやすい雪道などでは前後輪に最適な駆動力を配分する4WDシステムを採用しました。さらに、大径タイヤを採用するなど、最低地上高を180mm確保し、荒れた路面でも余裕をもって走行できます。



Photo: HYBRID X 4WD 全方位モニター付メモリーナビゲーション装着車
ボディカラーはフェニックスレッドパール ガンメタリック2トーン (DW6)

雪道でも安心のスノーモード(4WD車)

雪道やアイスバーンでタイヤの空転を抑えるモード。滑りやすい路面では過大なエンジントルクを抑制し、発進・加速時にタイヤの空転を抑えることでスムーズな走行を可能にします。さらに、約30km/h以下では、スリップ輪全体にブレーキ制御を併用し、より安定したグリップ走行を実現します。



スノーモードスイッチ

スノーモード OFF

そっとアクセルペダルを踏み込まないとスリップしそう...



スノーモード ON

エンジンの出力を自動で抑え、ブレーキの制御も併用し、安心して発進!



グリップコントロールがスリップを防止(4WD車)

ぬかるみなどの滑りやすい路面で片輪が空転した場合などに、空転が発生した車輪のブレーキ制御を早め、かつ強くし、空転していない車輪に駆動力を集中させることで発進をサポートします。



グリップコントロール
スイッチ



Photo: HYBRID X 4WD 全方位モニター付メモリーナビゲーション装着車
ボディカラーはシフォンアイボリーメタリック (ZVG)

下り坂でも安心のヒルディセントコントロール(4WD車)

急な下り坂で、ブレーキペダルを踏まなくても自動的に車速を約7km/hにコントロール。ドライバーはステアリングの操作に集中することができます。



ヒルディセント
コントロールスイッチ



いつでも快適ドライブ!

運転のしやすさ

前席のヒップポイントを高く設定することで、見晴らしのよいアイポイントを実現しました。ドライバーの体格や好みにあわせてシートやステアリングの位置をきめ細やかに調整できます。



狭い駐車場でも 乗り降りしやすいサイドドア

中間2段ストッパーの採用で、狭い駐車場で乗り降りもスムーズ。さらに引き込みチェッカーを採用し、小さな力で閉じやすくなっています。



シフト操作が楽しくなるパドルシフト

(HYBRID Xターボ, HYBRID Gターボ)

ステアリングから手を離さず素早くシフトチェンジが可能な7速マニュアルモード付パドルシフトを設定。指先で簡単に操作できるのでスポーティーな走りを思いのままに楽しめます。



パワーモード

(HYBRID Xターボ, HYBRID Gターボ)

エンジンとCVTの制御変更に加え、ISGによるモーターアシストをトルクアップさせることで、坂道や高速道路などへの合流時に力強い加速力を発揮します。



空調カスタマイズ機能

エアコン使用時のアイドリングストップを開始するタイミングやエンジン再始動のタイミングを「標準」「燃費優先」「快適優先」の3つのモードから選べます。室内の快適さを優先したり、燃料の消費を抑えるなど、ドライバーの好みで設定できます。

SMOOTH DRIVING

4WDシステム・快適装備

小回りがきくから細い道もスイスイ

最小回転半径

4.6m



大切な肌を守るプレミアムUV&IRカットガラス

(HYBRID Xターボ, HYBRID X)

フロントドアガラスは紫外線(UV)を約99%カット。さらに赤外線(IR)もカットします。

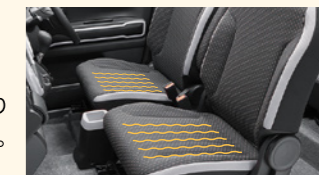


- プレミアムUV&IRカットガラス(フロントドア) (HYBRID Xターボ, HYBRID X)
 - IRカット機能付フロントガラス (HYBRID Xターボ, HYBRID X)
 - UVカット機能付スモークガラス(リヤドア, バックドア)
- UVカット率: フロントガラスとフロントドアガラスは約99%、スモークガラスは約90%

冬場にうれしい

シートヒーター

運転席・助手席の座面をしっかり温めるシートヒーターを標準装備。



*シートヒーターイメージ

電動格納式リモコンドアミラー

スイッチ操作だけでドアミラーの折りたたみができます。HYBRID Xターボ, HYBRID Xは、携帯リモコンもしくはリクエストスイッチで施錠すれば自動でドアミラーの格納も可能。イグニッションをONにすれば自動で元の位置に戻ります。



キーレスプッシュスタートシステム

キーを取り出さずにドアの施錠・解錠、エンジン始動ができます。



挿込み型心臓ペースメーカーなどの医療用電気機器をご使用の方は、電波により医療用電気機器に影響を受けるおそれがあります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。

SAFETY TECHNOLOGY

「走る」をもっと安全に。



毎日の安心と、クルマの楽しさを支える。

スズキの安全技術

	スズキ セーフティ サポート	
基本 安全	予防 安全	衝突 安全

スズキの安全技術、それは、

乗る人の毎日を想い、小さなクルマで大きな安心を届ける技術。

前方・後方の視界をしっかりと確保するための大きな窓や視認性の高いディスプレイ、操作しやすいスイッチ類など、誰もが安心して乗れる運転のしやすさを考えた基本安全。

ヒヤリとする一瞬までも最小限に抑え、

事故そのものを未然に防ぐ予防安全技術「スズキ セーフティ サポート」。

衝撃吸収ボディをはじめ、万一の衝突被害を軽減する衝突安全。

培い続けてきた安全技術の数々が、いつも、毎日の安心につながっていること。

小さなクルマに、大きな安心をのせて。

スズキは、人とクルマの楽しい毎日を支え、事故のない未来に向けて走り続けます。

基本安全

運転しやすく安心して乗れる技術



視界性能

見渡しやすい、視界の広さ。

右左折時の横断歩行者や交通状況を把握しやすいピラーやドアミラー位置、ピラー断面とピラートリム形状の最適化などにより、視認性を向上させています。



運転姿勢と操作系

運転しやすく、疲れにくいポジション。

さまざまな体格の方が快適に運転できるよう配慮したシートと、操作性を考慮したステアリングホイール、ペダル、シフトレバーは、楽な運転姿勢と適切な操作性の確保により疲労を低減します。



インターフェース

見やすく、操作しやすいレイアウト。

視認性の高いメーターやディスプレイと、視認性や手の届きやすさ(押す、つまむ、握る)・操作方向・操作頻度などを考慮したスイッチ類の配置は、安心して運転に集中できる環境を提供します。

SUZUKI Safety Support

スズキの予防安全技術



スズキの予防安全技術の
より詳しい情報は
こちらへ

安心して、楽しくスズキのクルマに乗っていただきたいという想いから生まれた「スズキ セーフティ サポート」。
事故を未然に防ぎ、お客様の万一のときの安全を確保するために、
運転をサポートする様々な技術で、ヒヤリとする場面も限りなくゼロに近づけていきます。

衝突被害軽減ブレーキ

- デュアルカメラブレーキサポート
- 後退時ブレーキサポート
- 誤発進抑制機能
- 後方誤発進抑制機能
- 車線逸脱抑制機能
- 車線逸脱警報機能
- ふらつき警報機能
- 標識認識機能
- アダプティブクルーズコントロール
- 先行車発進お知らせ機能
- ハイビームアシスト
- 全方位モニター用カメラ

▲メーカーオプション



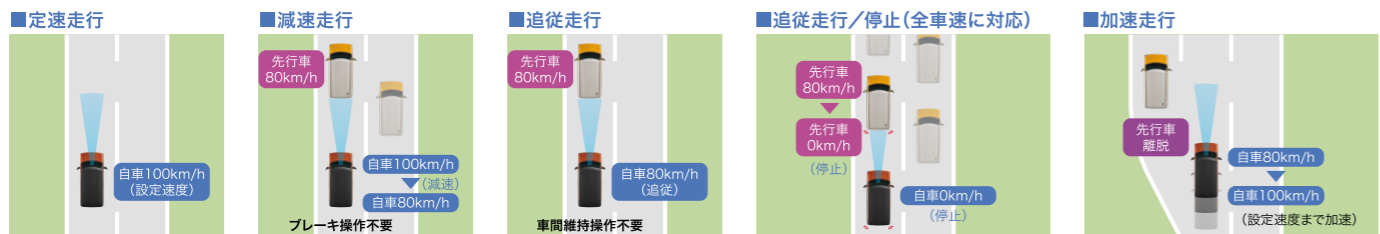
Photo: HYBRID X 4WD 全方位モニター付メモリーナビゲーション装着車 ボディカラーは(左)ビュアホワイトパール(ZVR) グレーイッシュホワイト内装、(右)フェニックスレッドパール ガンメタリック2トーン(DW6)

アダプティブクルーズコントロール(ACC) [全車速追従機能付]

高速道路で、車間距離を保ちながら、自動的に加速・減速。さらに停止までサポート。

高速道路や自動車専用道路を走行中、ステアリングのACCスイッチを操作すると、ステレオカメラで先行車との距離を測定。設定した車間距離を適切に保ちながら加速・減速、さらに停止まで自動追従します。高速道路や自動車専用道路での長距離運転や渋滞走行時の発進・停止を頻繁に繰り返す状況などで、運転操作の負担を軽減します。

例:100km/hに設定した場合



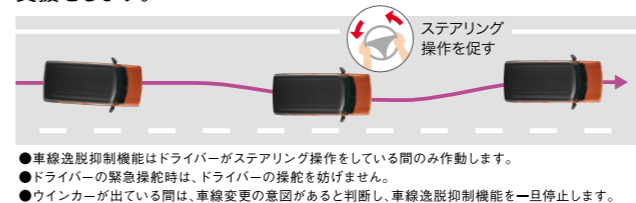
先行車がない場合は、ドライバーが設定した速度をキープ。
 ●追従走行は、約40km/h未満でも作動し、停止まで継続します。●追従走行中の先行車が停止すると自車も停止し、その後約2秒でブレーキは解除されます。停止を続ける場合は、必ずブレーキペダルを踏んでください。
 ●道路状況および天候状況等によっては、ご使用にできない場合があります。また、ACCの制御には限界があります。装置を過信せず、常に安全運転に努めてください。*イラストは高速道路や自動車専用道路での走行例です。

▲**アダプティブクルーズコントロール(ACC) [全車速追従機能付]**について
 ■高速道路や自動車専用道路で使用してください。■運転支援を目的としています。■検知性能・制御性能には限界があります。これらの機能に頼った運転はせず、常に安全運転を心がけてください。■状況によっては正常に作動しない場合があります。■ご注意ください項目がありますので、必ず取扱説明書をお読みください。<作動条件>先行車を検知せず約40km/h以上、または先行車を検知して約1km/h以上で走行中にシステムをONにした場合。

車線逸脱抑制機能

車線をはみださないをサポート(抑制)。

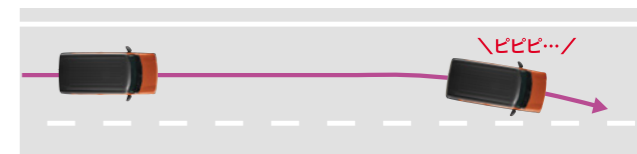
機能をONの状態で行中、カメラが左右の区画線を検知。車線逸脱の可能性が高いとシステムが判断した場合に、ドライバーに車線逸脱防止方向へのステアリング操作を促し、車両を車線の内側に戻すように支援をします。



車線逸脱警報機能

車線をはみださないをサポート(警報)。

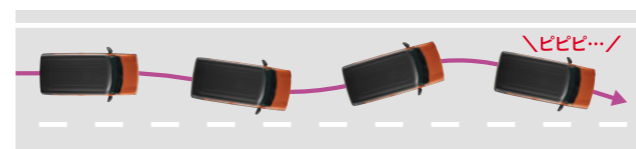
走行中に左右の区画線を検知して進路を予測。前方不注意などで車線をはみ出しそうになると、ブザー音などの警報によってドライバーに注意を促します。



ふらつき警報機能

眠気などによるふらつきを予防。

走行中に左右の区画線を検知して、自車の走行パターンを計測。車両が蛇行するなど、システムが「ふらつき」と判断した場合、ブザー音などの警報によってドライバーに注意を促します。



先行車発進お知らせ機能

うっかり出遅れを予防。

停車中、前のクルマが発進して約4m以上離れた場合、ブザー音やメーター内の表示によって、ドライバーに先行車の発進をお知らせします。

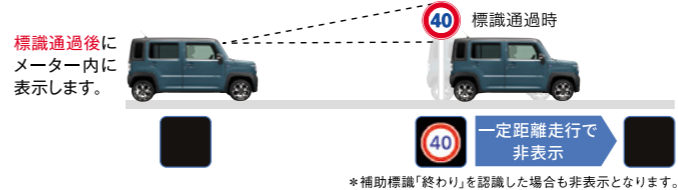


標識認識機能

標識の認識で安全運転をサポート。

走行中に、ステレオカメラが認識した「最高速度」、「はみ出し通行禁止」の標識を標識通過後にメーター内に表示し、ドライバーにお知らせします。

【最高速度/はみ出し通行禁止】



走行中に、ステレオカメラが認識した「一時停止」、「車両進入禁止」の標識を標識通過前にメーター内に表示し、ドライバーにお知らせします。

【一時停止/車両進入禁止】

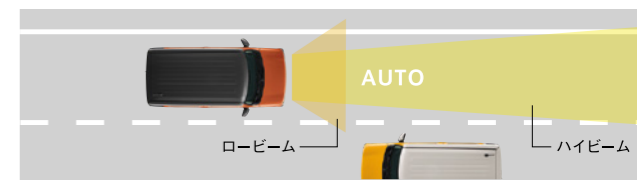


- 認識する標識: 最高速度, はみ出し通行禁止, 補助標識「終わり」, 一時停止, 車両進入禁止

ハイビームアシスト

ハイ/ロービームの切り替え忘れを予防。

ヘッドランプをハイビームにして走行中、前方に対向車や先行車がいったり、明るい場所を走行すると自動でロービームに。対向車や先行車がいなくなったり、周囲が暗くなると自動でハイビームに戻ります。



▲<車線逸脱抑制機能・車線逸脱警報機能・ふらつき警報機能・先行車発進お知らせ機能・標識認識機能・ハイビームアシストについて>
 ■運転支援を目的としています。■検知性能・制御性能には限界があります。これらの機能に頼った運転はせず、常に安全運転を心がけてください。■状況によっては正常に作動しない場合があります。■ご注意ください項目がありますので、必ず取扱説明書をお読みください。<各機能の作動条件>
 ●車線逸脱抑制機能: 機能をONの状態で行中、車線の左右区画線を検知し、進路を予測。システムが車線を逸脱すると判断した場合。
 ●車線逸脱警報機能: 約60km/h以上で走行中、車線の左右区画線を検知し、進路を予測。システムが車線をはみ出すと判断した場合。
 ●ふらつき警報機能: 約60km/h以上で走行中、車線の左右区画線を検知し、自車の走行パターンを計測。システムが「ふらつき」と判断した場合。
 ●先行車発進お知らせ機能: シフトがD・N・M・L(Sモード含む)の位置でブレーキ操作をして停車中、先行車が発進して4m以上離れた場合。
 ●標識認識機能: 走行中にステレオカメラが最高速度、はみ出し通行禁止、一時停止、車両進入禁止、補助標識「終わり」の標識を認識した場合。
 ●ハイビームアシスト: 約30km/h以上で走行中、スイッチレバーのつまみを「AUTO」の位置にし、ヘッドライトが点灯した状態でレバーを車の前方向に押し、ハイビームにしているとき。

予防安全
危険な場面にあわないための技術



Photo:HYBRID X 4WD 全方位モニター付メモリーナビゲーション装着車 ボディーカラーはビュアホワイトパール ガンメタリック2トーン(DYH)グレーッシュホワイト内装

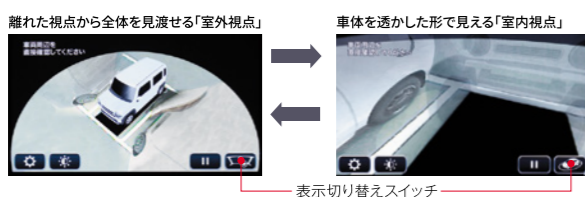
*写真はイメージです。

全方位モニター用カメラ
(全方位モニター付メモリーナビゲーション装着車※) **見えない場所を映し出す。**

全方位モニター付メモリーナビゲーション装着車※は、クルマの前後左右の4つのカメラで、クルマを真上から見たような映像などを映し出します。見通しの悪い場所で人などが近づいてくるとお知らせする「左右確認サポート機能」も前後に装備しています。

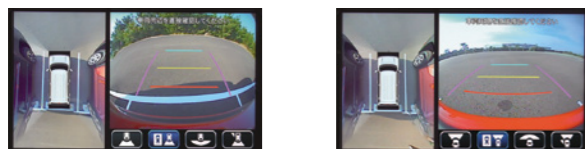
*前方/後方映像はシフトをRに入れると後方映像に、P、R以外のシフト位置では前方映像となります。

■3Dビュー
クルマの周囲360°を立体的に表示。クルマを斜め上から見たような「室外視点」と、運転席から車体を透かして見たような「室内視点」を切り替えて表示します。



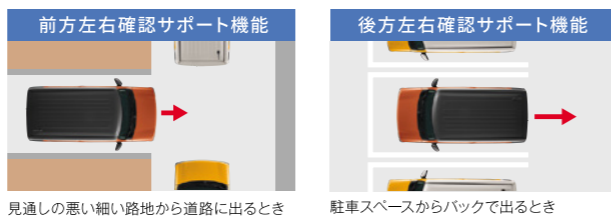
表示切り替えスイッチ

■フロントビュー自動表示機能(切り返し時)
シフトレバーをバックからドライブに切り替えた際、フロントビューに自動で切り替わります。手で切り替える必要がなく、スムーズな駐車をサポートします。



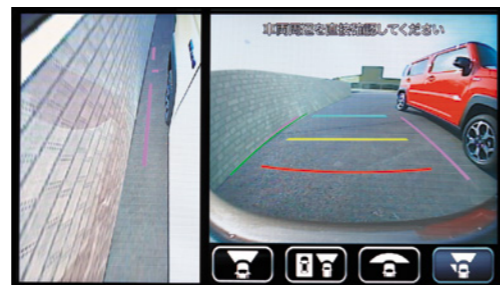
シフトR → シフトD
*10km/hを超えるとカメラ映像はOFFになります。

■左右確認サポート機能
見通しの悪い路地りから出るときや駐車スペースからバックで出るときなど、運転席から見えない周辺状況の左右確認をサポートします。



見通しの悪い路地りから道路に出るとき 駐車スペースからバックで出るとき

■すれ違い支援機能
狭い道を低速で走行中、自動でモニターに「サイド(左側)+フロント映像」を表示。狭い道でのすれ違いで死角を減らし、壁や対向車との接触防止をサポートします。



サイド(左側)+フロント映像

〈全方位モニター・すれ違い支援機能・左右確認サポート機能について〉システムの能力には限りがありますので、ドライバーは天候や路面状況にあわせた運転、周辺の車両・歩行者の確認、的確な運転操作など安全運転に努めてください。車両の操作をするときは機能に頼らず、周辺の安全をミラーや目視で直接確認してください。ご注意ください項目がございますので、必ず取扱説明書をお読みください。■全方位モニターはドライバーの駐車を補助するものであり、あらゆる状況で車の周辺環境を映し出すものではありません。またカメラの位置より上にある物体は映像で見ることができません。そのほかバンパーによる死角や、トップ映像にはカメラ映像間のスレによる死角があります。■すれ違い支援機能は、すべての対向車を検知できるわけではありません。■左右確認サポート機能は、すべての移動物を検知できるわけではありません。また、静止しているものは検知できません。●各機能の作動条件●すれ違い支援機能:狭い道を低速(約5km/h以下)で走行中、ステレオカメラが対向車とのすれ違いを検知したとき。●左右確認サポート機能:自車が発進前/後退前に停止しているとき、または微低速で前進/後退しているとき。

*全方位モニター付メモリーナビゲーション装着車はメーカーオプションです。セット内容について、詳しくはP35-36をご覧ください。メーカーオプションはご注文時に申し受けます。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

予防安全
危険が迫ったときに回避する技術



Photo:HYBRID X 4WD 全方位モニター付メモリーナビゲーション装着車 ボディーカラーは(左)パーミオンオレンジ ガンメタリック2トーン(XBK)パーミオンオレンジ内装、(右)アクティブイエロー ソフトベージュ2トーン(ER4)

**デュアルカメラ
ブレーキサポート** : 夜間の歩行者も検知する、
衝突被害軽減ブレーキ。

前方の車両や歩行者を検知し、衝突のおそれがあれば音や表示によって警告します。衝突の可能性が高まると自動で弱いブレーキを作動。その間ブレーキペダルを踏むとブレーキ踏力をアシスト。さらに衝突の可能性が高まると、自動で強いブレーキをかけ、衝突の回避または衝突時の被害軽減を図ります。



*衝突被害軽減ブレーキ機能作動時は強いブレーキがかかりますので、走行前に全ての乗員が適切にシートベルトを着用していることを確認してください。*衝突被害軽減ブレーキ機能作動後は、クリーブ現象により前進しますので、必ずブレーキペダルを踏んでください。

**後退時
ブレーキサポート** : バック時にも、衝突被害
軽減ブレーキが作動。

リヤバンパーに内蔵した4つの超音波センサーで後方の障害物との距離を測り、4段階のブザー音で接近をお知らせ。後方の障害物との衝突の可能性が高まると自動でブレーキをかけ、衝突の回避または衝突時の被害軽減を図ります。



*衝突被害軽減ブレーキ機能による車両停車後は、クリーブ現象により後退しますので、必ずブレーキペダルを踏んでください。

誤発進抑制機能 : 踏みまちがいによる
急発進を回避。

前方に壁などがある駐車場などで、シフトをD・M・L(Sモード含む)の位置でアクセルペダルを強く踏み込むと、最長約5秒間、エンジン出力を自動的に抑制。急発進・急加速による衝突回避に貢献します。



*ブレーキをかけて車両を停止させる機能はありません。

後方誤発進抑制機能 : シフト入れまちがいによる
不意の後退を回避。

後方に障害物があるにも関わらずシフトをR(後退)の位置でアクセルペダルを強く踏み込むと、エンジン出力を自動的に抑制して急な後退を防止。うっかり誤操作による衝突回避に貢献します。



〈デュアルカメラブレーキサポート・誤発進抑制機能・後退時ブレーキサポート・後方誤発進抑制機能について〉■運転支援を目的としています。■検知性能・制御性能には限界があります。これらの機能に頼った運転はせず、常に安全運転を心がけてください。■状況によっては正常に作動しない場合があります。■対象物、天候状況、道路状況などの条件によっては、衝突を回避または被害を軽減できない場合があります。■ハンドル操作やアクセル操作による回避行動を行なっているときは、作動しない場合があります。■ご注意ください項目がありますので、必ず取扱説明書をお読みください。■詳しくは販売会社にお問い合わせください。●各機能の作動条件●デュアルカメラブレーキサポート:自車速度約5km/h～約100km/hで走行中、前方の車両や歩行者を検知し、システムが衝突の可能性があると判断した場合。作動したときの速度が約5km/h～約50km/h(対象が歩行者の場合は約5km/h～約30km/h)であれば、衝突を回避できる場合があります。周囲の環境や対象物の動きなどによっては、警報のみでブレーキが作動しない場合があります。また、警報と同時に衝突被害軽減ブレーキが作動する場合があります。●誤発進抑制機能:シフトがD・M・L(Sモード含む)の位置で停車または徐行中(約10km/h以下)、前方約4m以内に障害物を検知している状態で、アクセルペダルを強く踏み込んだ場合。●後退時ブレーキサポート:約10km/h以下で後退中、後方約3m以内に障害物を検知し、システムが「このままでは衝突が避けられない」と判断した場合。●後方誤発進抑制機能:停車または約10km/h以下で後退中、後方約3m以内に障害物を検知している状態で、アクセルペダルを強く踏み込んだ場合。



エマージェンシーストップシグナル

後続車に急ブレーキをお知らせ。

約55km/h以上で走行中に急ブレーキを検知すると、ハザードランプが自動で高速点滅。後続車に急ブレーキを知らせ、注意を促します。

ヒルホールドコントロール

坂道発進も安心。

坂道での発進時には、クルマが後ろに下らないように、ブレーキペダルからアクセルペダルに踏み替える瞬間、一時的にブレーキが作動（最長約2秒間）。落ち着いて発進ができます。

ESP®[車両走行安定補助システム]

安定感のある走りをサポート。

さまざまなセンサーによって走りを監視し、必要に応じてエンジンとブレーキをコンピューター制御。カーブなどでのタイヤのスリップや横滑り、急ブレーキ時のタイヤロックなどを抑え、車両の安定走行に貢献します。

*ESPはMercedes-Benz Group AGの登録商標です。*ESP=Electronic Stability Program
*エンジントルク低減の度合いやブレーキをかける車輪とその強さは走行状況により変化します。
ESP®はあくまでも安定走行を補助する装置です。タイヤと路面間のグリップの限界を超えてスリップや横滑りを起こした場合はESP®が作動したとしても、その効果は期待できません。

衝突時の衝撃を効率よく吸収
軽量衝撃吸収ボディー[テクト]

ボディーの広範囲に高張力鋼板を使用して、強度を高めながら軽量化を実現。さらに、より強度の高い超高張力鋼板も採用し、安全性を追求しています。ボディー構造には、衝突時の衝撃を吸収するクラッシュャブル構造や、衝撃を効果的に分散する骨格構造、さらに高強度なキャビン構造などを採用し、高い衝突安全性能を実現しています。

TECT

軽量衝撃吸収ボディー[テクト]
TECT=Total Effective Control Technology

歩行者のダメージを軽減 歩行者傷害軽減ボディー

万一の衝突時でも、歩行者の頭部脚部へのダメージを軽減します。

- ① 衝撃吸収フロントバンパー構造
- ② 衝撃吸収フードパネル構造
- ③ 衝撃吸収フェンダー構造
- ④ 衝撃吸収フードヒンジ構造
- ⑤ 衝撃吸収ワイパー構造
- ⑥ 衝撃吸収カウルトップ構造
- ⑦ 衝撃吸収ルーフ構造



頭部へのダメージを軽減

頭部衝撃軽減構造インテリア

万一の接触時に乗員の頭部へのダメージを軽減するために、ピラーの内側に衝撃軽減構造を採用しています。

首への衝撃をやわらげる

頸部衝撃緩和フロントシート

後方から低速で追突された際に、シートバックとヘッドレストがカラダ全体を包み込むように受け止め、頸部への衝撃を和らげます。

その他の安心装備

ライトの消し忘れを防止 ライト自動消灯システム

ライトスイッチがAUTOの位置でなくても、エンジンを切って運転席のドアを開けると自動でヘッドランプなどを消灯し、バッテリー上がりを予防します。

ライトのON/OFFを自動で切り替え オートライトシステム

走行中、周囲の明るさや暗さに応じて、ヘッドランプなどを自動で点灯/消灯するオートライトシステムを全車に標準装備しています。

万一の時に警告

セキュリティアラームシステム

システム作動中にリクエストスイッチまたはキーレスエントリー以外の操作で解錠しドアを開けると、ハザードランプやホーン等で警告を發します。

- システム作動はリクエストスイッチ、キーレスエントリーでの施錠によって開始します。
 - セキュリティアラームシステムは、作動しない状態に設定することができます。
- 詳しくは販売会社にお問い合わせください。

乗員への衝撃を軽減

6つのSRSエアバッグを全車に標準装備

運転席・助手席SRSエアバッグに加えて、フロントシートSRSサイドエアバッグ、SRSカーテンエアバッグを全車標準装備。



*エアバッグ膨張時イメージ写真
●SRSエアバッグシステムは、シートベルトを補助する装置ですので、必ずシートベルトをご着用ください。
●SRSエアバッグシステムは、衝突の条件によっては作動しない場合があります。また、ご注意ください項目がありますので、必ず取扱説明書をよくお読みください。SRSカーテンエアバッグ、フロントシートSRSサイドエアバッグは、実際の衝突時には衝突側のみ膨らみます。 SRS=Supplemental Restraint System(補助拘束装置)

チャイルドシートもしっかり固定

i-Size/ISOFIXチャイルドシート対応取付装置 (後席2名分)

i-Size/ISOFIX^{※1}チャイルドシートを確実・簡単に取り付けできるので、お子様を乗せるときも安心です。

- ※1 国際標準化機構(ISO)が定めたチャイルドシート取付装置に関する規格。
- i-Size/ISOFIXチャイルドシートの本車両への適合について、詳しくは車両付属の取扱説明書をお読みいただくか、各販売会社にお問い合わせください。
- チャイルドシートを取り付ける際は、車両およびチャイルドシート付属の取扱説明書をお読みください。

体をしっかりホールド 高性能シートベルト

前席のシートベルトには、ベルトを瞬時に引き込むプリテンショナー機構や、胸部への衝撃をやわらげる可変フォースリミッター機構を装備。万一の際の安全性を高めています。

うっかり締め忘れるのを防止

助手席シートベルトリマインダー

シートベルトを装着せずに発進すると、警告音で装着を促すシートベルトリマインダー^{※2}を、運転席に加えて助手席にも標準装備しています。

※2 助手席に荷物などを載せると、荷物の重さや形状によってはシートベルトリマインダーが作動して、警告音とメーター内の警告ランプが点灯する場合があります。

急ブレーキ時にドライバーをサポート

4輪ABS[EBD・ブレーキアシスト付]

滑りやすい路面での急ブレーキ時には、4輪ABSが作動。タイヤのロックを防ぎ、車体を安定させて、ハンドル操作で障害物を回避できるようにサポートします。さらに、ブレーキ踏力を補助するブレーキアシストや最適な制動力を前後に自動配分するEBD(電子制御制動力配分システム)を装備。さらなる安全性に貢献しています。

●ABSはあくまでもドライバーのブレーキ操作を補助するシステムです。従って安定性の確保にも限界がありますので、ABS非装着車と同様に、コーナー等の手前では十分な減速が必要です。安全運転を心がけてください。ABS=Anti-Lock Brake System EBD=Electronic Brake force Distribution

盗難の抑制に効果

イモビライザー(国土交通省認可品)

エンジン始動時に携帯リモコンと車両側のIDコードを電子認証。不一致の場合はエンジンがかからないので、車両盗難の抑制に効果を発揮します。



イモビライザー警告灯

FIND YOUR HUSTLER!



好きなカラー
×
ほしい装備
×
好みのアイテム



一番あなたらしい
ハスラーに出会おう。

Photo: (左上)HYBRID X 4WD 全方位モニター付メモリーナビゲーション装着車 ボディーカラーはアクティブイエロー ソフトベージュ2トーン (ER4)、(中央上) HYBRID G 2WD 全方位モニター付メモリーナビゲーション装着車 ボディーカラーはオフブルーメタリック (ZYW) グレーイッシュホワイト内装、(右上)HYBRID X 4WD 全方位モニター付メモリーナビゲーション装着車 ボディーカラーはデニムブルーメタリック ガンメタリック2トーン (Y4E) デニムブルー内装、(左下)HYBRID X 4WD 全方位モニター付メモリーナビゲーション装着車 ボディーカラーはクールカーキパールメタリック ソフトベージュ2トーン (ER6)、(右下)HYBRID G 4WD 全方位モニター付メモリーナビゲーション装着車 ボディーカラーはコーラルオレンジメタリック ソフトベージュ2トーン (ER7) グレーイッシュホワイト内装

BODY COLOR

さあ、カラフルな毎日をはじめよう!

TWO TONE COLOR

2トーンカラー



パーミリオンのオレンジ
ガンメタリック2トーン



オフブルーメタリック
ソフトベージュ2トーン



クールカーキパールメタリック
ソフトベージュ2トーン



コーラルオレンジメタリック
ソフトベージュ2トーン



ピュアホワイトパール
ガンメタリック2トーン



フェニックスレッドパール
ガンメタリック2トーン



デニムブルーメタリック
ガンメタリック2トーン



アクティブイエロー
ソフトベージュ2トーン

MONO TONE COLOR

モノトーンカラー



シフォンアイボリーメタリック



オフブルーメタリック



クールカーキパールメタリック



ピュアホワイトパール



ブルーイッシュブラックパール3

INTERIOR COLOR

(インパネカラーガーニッシュ、シートカラーアクセント、ドアトリムカラーガーニッシュ、フロアコンソールトレイ、運転席シートバックポケット)



*ドアトリムカラーガーニッシュ、フロアコンソールトレイ、運転席シートバックポケットはHYBRID Xターボ、HYBRID Xのみとなります。 Photo:HYBRID Xターボ 4WD車

カラー組み合わせ

	2トーンカラー								モノトーンカラー				
	ガンメタリック	ガンメタリック	ガンメタリック	ガンメタリック	ソフトベージュ	ソフトベージュ	ソフトベージュ	ソフトベージュ	シフォンアイボリーメタリック	クールカーキパールメタリック	オフブルーメタリック	ブルーイッシュブラックパール3	ピュアホワイトパール
ボディカラー	パーミリオンのオレンジ	デニムブルーメタリック	フェニックスレッドパール	ピュアホワイトパール	アクティブイエロー	オフブルーメタリック	クールカーキパールメタリック	コーラルオレンジメタリック					
インテリアカラー	パーミリオンのオレンジ	デニムブルー	グレーイッシュホワイト	グレーイッシュホワイト	グレーイッシュホワイト	グレーイッシュホワイト	グレーイッシュホワイト	グレーイッシュホワイト	グレーイッシュホワイト	グレーイッシュホワイト	グレーイッシュホワイト	グレーイッシュホワイト	グレーイッシュホワイト
	XBK	Y4E	DW6	DYH	ER4	ER5	ER6	ER7	ZVG	ZVD	ZYW	ZJ3	ZVR
受注生産インテリアカラー	グレーイッシュホワイト	グレーイッシュホワイト	-	パーミリオンのオレンジ	-	デニムブルー	-	パーミリオンのオレンジ	-	-	デニムブルー	デニムブルー	パーミリオンのオレンジ
	EBK	D4E	-	XYH	-	YR5	-	XR7	-	-	YYW	YJ3	XVR
スチールホイール (HYBRID Gターボ、HYBRID G)	ガンメタリック	ガンメタリック	ガンメタリック	ガンメタリック	ソフトベージュ	ソフトベージュ	ソフトベージュ	ソフトベージュ	ガンメタリック	ガンメタリック	ガンメタリック	ガンメタリック	ガンメタリック

*ピュアホワイトパール塗装車、2トーンカラー仕様車は他のボディカラーと価格が異なります。

LINEUP

HYBRID Xターボ / HYBRID X

HYBRID Gターボ / HYBRID G

エコカー減税
自動車重量税
50%
減税

(HYBRID X)



HYBRID Xターボ 4WD車 ボディーカラーはパーミオンオレンジ
ガンメタリック2トーン(XBK) パーミオンオレンジ内装

エコカー減税
自動車重量税
50%
減税

(HYBRID G)



HYBRID Gターボ 2WD車 ボディーカラーはオフブルーメタリック
ソフトベージュ2トーン(ER5) グレーッシュホワイト内装



▲見取り
シミュレーションは
こちら



HYBRID X 4WD車 ボディーカラーはアクティブイエロー ソフトベージュ2トーン(ER4)



Photo: HYBRID Xターボ 4WD車 *オーディオレス仕様



Photo: HYBRID Xターボ 4WD車 *オーディオレス仕様



HYBRID G 2WD車 ボディーカラーはシフォンアイボリーメタリック(ZVG)



Photo: HYBRID G 2WD車 *オーディオレス仕様



Photo: HYBRID G 2WD車 *オーディオレス仕様

メーカー希望小売価格

HYBRID Xターボ

[2トーンカラー仕様車]

HYBRID X

[2トーンカラー仕様車]

2WD CVT **1,639,000円***
(消費税抜き 1,490,000円)

CVT **1,683,000円***
(消費税抜き 1,530,000円)

2WD CVT **1,538,900円***
(消費税抜き 1,399,000円)

CVT **1,582,900円***
(消費税抜き 1,439,000円)

4WD CVT **1,773,200円***
(消費税抜き 1,612,000円)

CVT **1,817,200円***
(消費税抜き 1,652,000円)

4WD CVT **1,673,100円***
(消費税抜き 1,521,000円)

CVT **1,717,100円***
(消費税抜き 1,561,000円)

●ピュアホワイトパール塗装車は22,000円高(消費税込み) ▲全方位モニター付メモリーナビゲーション装着車は184,800円高(消費税込み)

メーカー希望小売価格

HYBRID Gターボ

[2トーンカラー仕様車]

HYBRID G

[2トーンカラー仕様車]

2WD CVT **1,520,200円***
(消費税抜き 1,382,000円)

CVT **1,564,200円***
(消費税抜き 1,422,000円)

2WD CVT **1,387,100円***
(消費税抜き 1,261,000円)

CVT **1,431,100円***
(消費税抜き 1,301,000円)

4WD CVT **1,654,400円***
(消費税抜き 1,504,000円)

CVT **1,698,400円***
(消費税抜き 1,544,000円)

4WD CVT **1,521,300円***
(消費税抜き 1,383,000円)

CVT **1,565,300円***
(消費税抜き 1,423,000円)

●ピュアホワイトパール塗装車は22,000円高(消費税込み) ▲全方位モニター付メモリーナビゲーション装着車は184,800円高(消費税込み) ▲HYBRID Gに設定のLEDヘッドランプ装着車は55,000円高(消費税込み) ▲HYBRID Gに設定のアダプティブクルーズコントロール(ACC) [全車速追従機能付]、車線逸脱抑制機能非装着車は22,000円安(消費税込み)

▲メーカーオプション メーカーオプションはご注文時に申し受けます。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

▲全方位モニター付メモリーナビゲーション

●メモリーナビゲーション[9インチHDディスプレイ、フルセグTV-DVD/CDプレーヤー・AM/FMラジオ・スマートフォン連携機能付、Bluetooth®対応] ●全方位モニター用カメラ[フロント/サイド(左右)/バックカメラ] ●USBソケット ●GPSアンテナ
●TV用ガラスアンテナ ●ハンズフリーマイク ●メモリーナビゲーション専用オーディオガーニッシュ *Bluetoothは米国Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。

▲LEDヘッドランプ装着車(HYBRID G)

●LEDヘッドランプ[ハイ/ロービーム、オートレベリング機構付き]
●LEDポジションランプ

▲アダプティブクルーズコントロール(ACC) [全車速追従機能付]、車線逸脱抑制機能非装着車(HYBRID G)

(非装着となる機能・装備) ●アダプティブクルーズコントロール(ACC) [全車速追従機能付] ●車線逸脱抑制機能
*アダプティブクルーズコントロール(ACC) [全車速追従機能付]、車線逸脱抑制機能非装着車にLEDヘッドランプ、全方位モニター付メモリーナビゲーションを装着することはできません。

ENJOY MORE HUSTLER!

アクセサリカタログを
WEBでご覧いただけます。



オプションアイテムで遊びを広げよう!

*販売会社装着アクセサリ(別売)



個性をプラスする4つのスタイル。

Tough

Style
ラギッドで男らしい
オフロード感
あふれるスタイル



POP

Style
POPでエネルギッシュ
なファッションを
楽しむスタイル



NATURAL

Style
自然体で心地よい、
自分らしいコーディネート
を楽しむスタイル



Stylish

Style
クールで洗練された
スタイリングを
楽しむスタイル



さらに自分仕様にカスタマイズ。

●カータープ



ジムニー、スペーシアでも
大好評の定番アイテム

オートキャンプなどアウトドアで活躍する定番アイテム。カータープはバックドアやルーフサイドへの装着ができます。ルーフサイドへ装着した場合、カーテン&タープキット(別売)との同時使用も可能です。



*クロスバイクやロードバイクのサイズ・形状によっては積載できない場合があります。

- サイクルキャリア
- ユーティリティカラーリングフック
- ラゲッジベルト

●ACパワープラグ



外出先での明かりの確保や、車内での充電が可能に。レジャーの際はもちろん、緊急時にも役立ちます。

*AC100V(100W)までの電気製品が使用できます。
*接続する機器によってはご使用にできない場合があります。

週末は趣味のサイクリングへ標準サイズのクロスバイク、ロードバイクなどを1台積載できます。

*詳しくは専用のアクセサリカタログをご覧ください。

装備早見表

	HYBRID Xターボ	HYBRID X	HYBRID Gターボ	HYBRID G
ルーフレール			—	
ヘッドランプ				 ハロゲン (LEDヘッドランプ:メーカーオプション)
フロントフォグランプ			—	
電動格納式リモコンドアミラー	 [リモート格納]			
ホイール	 アルミホイール	 スチールホイール *ボディカラーによって色が異なります。		
ステアリングホイール	 本革巻	 ウレタン		
インパネアッパーボックス (助手席)	 [リッド付]	 [オープンタイプ]		
フロアコンソールトレイ [ドリンクホルダー付]			—	
ドアトリムカラーガーニッシュ			—	
パーソナルテーブル [ドリンクホルダー2個、ショッピングフック3個、折りたたみ格納式] (後席左側)			—	
運転席シートバックポケット [2段]			—	
プレミアムUV&IRカットガラス			—	
スピーカー	6スピーカー (フロント2、リヤ2、フロントツイーター2)		2スピーカー(フロント2)	
USB電源ソケット (インパネ、2個)			—	
スズキ セーフティ サポート	<p>SUZUKI Safety Support スズキの予防安全技術</p> <p>*[全方位モニター]をご利用いただくには、全方位モニター付メモリーナビゲーション(メーカーオプション)をご選択ください。</p>			

EQUIPMENT 主要装備

機種名	HYBRID Xターボ	HYBRID X	HYBRID Gターボ	HYBRID G		その他の全車標準装備
				標準装備	メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)	
安全装備/メカニズム						歩行者傷害軽減ボディ 頭部衝撃軽減構造インテリア 頸部衝撃緩和フロントシート サイドアビーム フロントシートベルト可変フォースリミッター フロントシートベルトプリテンショナー フロントELR3点式シートベルト[シヨルターアジャスター付] リヤELR3点式シートベルト シートベルト警告灯(運転席、助手席) シートベルトリマインダー(運転席、助手席) 半ドア警告灯 イモビライザー(国土交通省認可品) セキュリティアラームシステム ※2 リヤドアチャイルドブルーフ i-Size/ISOFIXチャイルドシート対応取付装置(後席2名分) 熱線入りバックウインドーガラス ヒータードアミラー オートライトシステム ライト自動消灯システム LEDヘッドランプ(ハイ/ロービーム、オートレベリング機構付) LEDヘッドランプ(ハイ/ロービーム、オートレベリング機構付) ※1 LEDポジションランプ ※1 LEDフロントフォグランプ LEDフロントフォグランプ マルチリフレクターハロゲンヘッドランプ[マニュアルレベリング機構付] フロント間欠ワイパー[ミスト付] パドルシフト スノーモード(4WD車) ヒルディセントコントロール(4WD車) グリップコントロール(4WD車) マイルドハイブリッド アイドリングストップシステム パワーモード フロントディスクブレーキ
快適装備						エコクル サイド兼用サンバイザー 全面UVカット機能付ガラス 熱線吸収グリーンガラス(フロント、フロントドア) スモークガラス(リヤドア、リヤクォーター、バックドア) パワーステアリング パワーウィンドー[ロック機構/運転席オート/挟み込み防止機構付] パワードアロック[バックドア連動] 電波式キーレスエントリー[アンサーバック付] リヤヒーターダクト アクセサリソケット(インパネ、ラゲッジ)
エクステリア						カラードアハンドル カラードアミラー[ルーフ色と同色] スキッドプレート[材料着色(シルバー)] ルーフアンテナ マイルドハイブリッドエンブレム(左右フロントフェンダー、バックドア) 165/60R15 ラジアルタイヤ
インテリア						ステアリングホイール 自発光メーター[常時照明式] 燃料残量警告灯 残照式3ポジションルームランプ(フロント、リヤ) バックドアインサイドグリップ 可倒式アシストグリップ(助手席、後席両側) インパネシフト フットレスト 左右独立リヤシートスライド&リクライニング機構 ワンタッチダブルフォールディングリヤシート[分割可倒式] フルフラットシート ヘッドレスト(全席) ラゲッジボード
収納スペース						インパネトレイ(助手席) フロントドアポケット(両側) インパネアンダートレイ(運転席) グローブボックス ショッピングフック(インパネ、ラゲッジサイド左側) インパネドリンクホルダー(運転席、助手席) リヤドアポケット[ベトホルダー付](両側)
オーディオ						オーディオレス仕様 ステアリングオーディオスイッチ

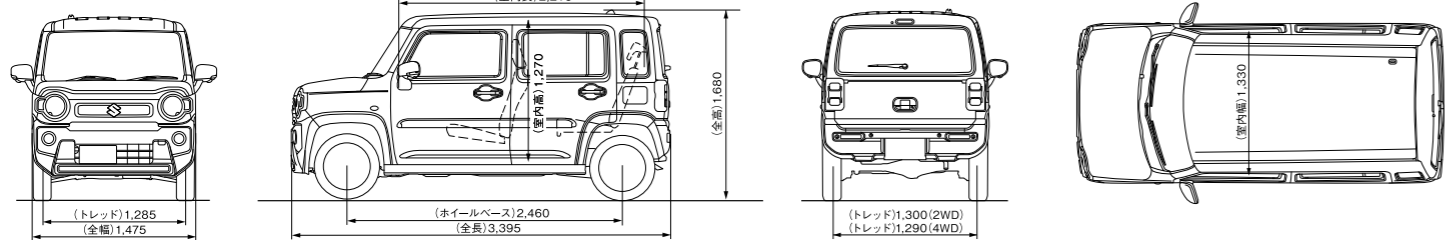
■は標準装備、■はメーカーオプション。メーカーオプションはご注文時に申し受けます。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。
 ※1 LEDヘッドランプ、LEDポジションランプはセットでメーカーオプションとなります。LEDヘッドランプとマルチリフレクターハロゲンヘッドランプは同時に装着することはできません。※2 セキュリティアラームシステムは、作動しない状態に設定することができます。詳しくは販売会社にお問い合わせください。※3 タイヤのバース時など、応急修理できない場合があります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。※4 コーラルオレンジメタリック、パーミリオンオレンジ、アクティブイエロー、デニムブルーメタリック、フェニックスレッドパールは2トーンカラー専用色となります。※5 LEDサイドターンランプ付ドアミラー装着車はフェンダーサイドターンランプが装備されません。※6 ボディカラーによって色が異なります。※7 7 字光式ナンバープレートを装着した場合、全方位モニターの映像が一部遮られることがあります。*ESPIはMercedes-Benz Group AGの登録商標です。*Bluetoothは米国Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。○納期は機種・ボディカラー・注文装備等により異なりますので、詳しくは販売会社にお問い合わせください。○ハスラーは、全車、寒冷地での使用を考慮した仕様となります。○ハスラーは、全車、スペアタイヤのかわりにタイヤパンク応急修理セットを装備しています。

SPECIFICATIONS 主要諸元

ボディ	5ドア								
機種名	HYBRID Xターボ		HYBRID X		HYBRID Gターボ		HYBRID G		
車名・型式	スズキ・4AA-MR52S		スズキ・5AA-MR92S		スズキ・4AA-MR52S		スズキ・5AA-MR92S		
駆動方式	2WD(前2輪駆動)	フルタイム4WD	2WD(前2輪駆動)	フルタイム4WD	2WD(前2輪駆動)	フルタイム4WD	2WD(前2輪駆動)	フルタイム4WD	
トランスミッション	CVT								
■機種記号									
	HTXB-2	HTXP-2	HBXB-2	HBXP-2	HTGB-2	HTGP-2	HBGB-2[-H2]	HBGP-2[-H2]	
全方位モニター付 メモリーナビゲーション装着車	HTXB-N2	HTXP-N2	HBXB-N2	HBXP-N2	HTGB-N2	HTGP-N2	HBGB-N2[-HN2]	HBGP-N2[-HN2]	
アダプティブクルーズコントロール (ACC) [全車速追従機能付]、 車線逸脱抑制機能非装着車	—	—	—	—	—	—	HBGB-X2	HBGP-X2	
■寸法・重量									
全長(mm)	3,395								
全幅(mm)	1,475								
全高(mm) ※1	1,680								
室内寸法(mm) ※2	長さ	2,215							
	幅	1,330							
	高さ	1,270							
ホイールベース(mm)	2,460								
トレッド(mm)	1,285								
最低地上高(mm) ※2	2WD:1,300/4WD:1,290								
最低地上高(mm) ※2	180								
車両重量(kg)	840	890	820	870	830	880	810[820]	860[870]	
乗車定員(名)	4								
■性能									
燃料消費率 (km/L) ※3									
WLTCモード (国土交通省審査値)	※4 22.6	20.8	25.0	23.4	22.6	20.8	25.0	23.4	
市街地モード(WLTC-L)	19.7	18.5	22.9	22.1	19.7	18.5	22.9	22.1	
郊外モード(WLTC-M)	24.4	22.3	26.4	24.1	24.4	22.3	26.4	24.1	
高速道路モード(WLTC-H)	23.0	21.0	25.1	23.5	23.0	21.0	25.1	23.5	
燃料消費率 (km/L) ※3									
JCO8モード (国土交通省審査値)	26.6	24.4	30.4	27.8	26.6	24.4	30.4	27.8	
主要燃費向上対策	ハイブリッドシステム、充電制御付アイドリングストップ装置、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、自動無段変速機								
最小回転半径(m)	4.6								
■エンジン									
型式	R06A型		R06D型		R06A型		R06D型		
種類	水冷4サイクル直列3気筒インタークーラーターボ		水冷4サイクル直列3気筒		水冷4サイクル直列3気筒インタークーラーターボ		水冷4サイクル直列3気筒		
弁機構	DOHC12バルブVVT		DOHC12バルブ吸排気VVT		DOHC12バルブVVT		DOHC12バルブ吸排気VVT		
内径×行程(mm)	64.0×68.2		61.5×73.8		64.0×68.2		61.5×73.8		
総排気量(L)	0.658		0.657		0.658		0.657		
圧縮比	9.1		12.0		9.1		12.0		
燃料供給装置	EPI(電子制御燃料噴射装置)								
最高出力(kW/rpm) ネット	47(64PS)/6,000		36(49PS)/6,500		47(64PS)/6,000		36(49PS)/6,500		
最大トルク(N・m/rpm) ネット	98(10.0kg・m)/3,000		58(5.9kg・m)/5,000		98(10.0kg・m)/3,000		58(5.9kg・m)/5,000		
燃料タンク容量(L)	27								
使用燃料	無鉛レギュラーガソリン								
■モーター									
型式	WA05A		WA04C		WA05A		WA04C		
種類	直流同期電動機								
最高出力(kW/rpm)	2.3(3.1PS)/1,000		1.9(2.6PS)/1,500		2.3(3.1PS)/1,000		1.9(2.6PS)/1,500		
最大トルク(N・m/rpm)	50(5.1kg・m)/100		40(4.1kg・m)/100		50(5.1kg・m)/100		40(4.1kg・m)/100		
動力用主電池 種類	リチウムイオン電池								
■動力伝達装置									
変速比	前進	2.562～0.392						後退	3.115～0.476
最終減速比	5.643								
■ステアリング									
歯車形式	ラック&ピニオン式								
■ブレーキ									
主ブレーキ形式	前	ベンチレーテッドディスク		ディスク	ベンチレーテッドディスク		ベンチレーテッドディスク		
	後	リーディングトレーリング							
制動倍力装置	真空倍力式								
制動力制御装置	ABS[EBD付]								
駐車ブレーキ形式	機械式後2輪制動								
■懸架装置									
懸架方式	前	マクファーソンストラット式コイルスプリング							
	後	トーションビーム式 コイルスプリング	I.T.L.(アイソレートッド・ トレーリング・リンク)式 コイルスプリング	トーションビーム式 コイルスプリング	I.T.L.(アイソレートッド・ トレーリング・リンク)式 コイルスプリング	トーションビーム式 コイルスプリング	I.T.L.(アイソレートッド・ トレーリング・リンク)式 コイルスプリング	トーションビーム式 コイルスプリング	
スタビライザー形式	前	トーション・バー式							
	後	トーション・バー式	—	トーション・バー式	—	トーション・バー式	—	トーション・バー式	
タイヤ	165/60R15 77H								

【 】はLEDヘッドランプ装着車。
※1 ルーフアンテナを折り畳んだ際の数値です。 ※2 社内測定値。
※3 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
※4 WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは高速道路等での走行を想定しています。
○緑字の機種は「エコカー減税」の対象車です。ご購入時に自動車重量税の減税措置が受けられます(2025年4月30日新車届出まで)。
○緑字の機種は「グリーン購入法*特定調達物品等の判断基準」に適合。*国等による環境物品等の調達の推進等に関する法律。○緑字の機種は「グリーン購入法に基づく政府公用車の基準」に適合。○「エコカー減税」、「グリーン購入法」に関して、詳しくは販売会社にお問い合わせください。○エンジンおよびモーター出力表示は「PS/rpm」から「kW/rpm」へ、エンジンおよびモータートルク表示は「kg・m/rpm」から「N・m/rpm」へ切り替わりました。()内は、旧単位での参考値です。

寸法図 (HYBRID X) 単位:mm



環境情報

基礎情報	機種名	HYBRID Xターボ/HYBRID Gターボ			HYBRID X/HYBRID G							
	車両型式	4AA-MR52S			5AA-MR92S							
	エンジン	型式 R06A-WA05A			R06D-WA04C							
	駆動装置	総排気量(L)			0.658							
		トランスミッション			CVT							
	車両重量(kg)	駆動方式			2WD(前2輪駆動)		フルタイム4WD		2WD(前2輪駆動)		フルタイム4WD	
		840/830			890/880		820/810		870/860			
	燃料消費率	WLTCモード (国土交通省審査値)	燃料消費率(km/L) ※5	22.6		20.8		25.0		23.4		
			CO ₂ 排出量(g/km)	103		112		93		99		
			市街地モード(WLTC-L)(km/L) ※6	19.7		18.5		22.9		22.1		
JC08モード (国土交通省審査値)		燃料消費率(km/L) ※5	26.6		24.4		30.4		27.8			
		CO ₂ 排出量(g/km)	87		95		76		84			
		参考	—		—		2030年度基準 ★★★★		2030年度基準 ★★★★			
排出ガス	適合規制・認定レベル			☆☆☆☆ 低排出ガス車 Low Emission Vehicle				☆☆☆☆ 低排出ガス車 Low Emission Vehicle				
	試験モード			WLTCモード								
	規制値・認定値等(g/km)			CO		1.15		0.05		0.025		
				NMHC		0.075		0.038		0.025		
				NOx		0.038		0.038		0.025		
環境性能情報	グリーン購入法適合車	—			—		○		○			
	適合騒音規制レベル	平成28年騒音規制に適合 加速騒音規制値70dB(M1A2A)										
	エアコン冷媒の種類(GWP値 ※7)/使用量(g)	HFO-1234yf(1 ※8)/ 320										
	車室内VOC	自工会目標達成										
	環境負荷物質削減	鉛*1			自工会2006年目標達成(1996年使用量の1/10以下)							
		水銀*2			自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)							
	カドミウム	六価クロム			自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)							
		カドミウム			自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)							
	自工会目標適用除外部品	*1:鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) *2:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディッシュヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)										
	リサイクル	リサイクルし易い材料を使用した部品	フロント・リヤバンパー、ラジエーターグリル、スプラッシュガード、カウルトップセンターガーニッシュ、インストルメントパネル、ドアトリム、ラゲッジアンダーボックス、フロアコンソールボックスなどにリサイクル化し易い熱可塑性樹脂を使用									
再生材を使用している部品		フロントフードサイレンサー、ダッシュサイレンサー、フロアカーペット裏面などの吸音材、助手席シートアンダーボックス										
樹脂・ゴム部品への材料表示	材料表示あり											
環境負荷物質使用状況	鉛			電子基板・電気部品のハンダ、圧電素子等(PZTセンサー)に使用								

※5 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
※6 WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。
※7 GWP=Global Warming Potential(地球温暖化係数)
※8 フロン法において、乗用車用エアコン冷媒は、2023年度以降、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められています。

■掲載写真の色は印刷のため実際とは異なる場合があります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。
■掲載写真には、合成または特別に許可を得て撮影したものが含まれます。
■本車両の仕様は、改良のため予告なく変更することがあります。(2024年1月現在)
■安心してお乗りいただくために、車両付属の取扱説明書をよくお読みください。
■製造事業者:スズキ株式会社

○自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要です。						
〈リサイクル料金表〉			リサイクル料金は2024年1月時点の金額です。			
ハスラー	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
	シュレッターダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
	4,790円	1,930円	0円	130円	290円	7,140円



愛車の車検・点検は、お買い求めいただいたお店にお出かけください。

●法令で定められた点検整備（日常点検・定期点検）およびスズキが指定している点検整備は必ず行ないましょう。

シートベルトとチャイルドシートを忘れずに、スピードは控えめに安全運転。

- 交通法規を守り安全運転を心がけましょう。
- シートベルトは、同乗者も必ず着用しましょう。
- 無理、無謀な運転はやめましょう。
- 相手の立場を思いやる運転を心がけましょう。

安心の保証内容

〈一般保証〉新車登録日から3年間保証（その期間内でも走行距離は60,000kmまで）。
 〈特定保証〉スズキが特に指定した部品については新車登録日から5年間保証（その期間内でも走行距離は100,000kmまで）。このほか保証期間（走行距離）の異なるボディ・錆保証、1年間保証等があります。

*別扱いの保証や保証の対象外となる項目があります。また、お車の日頃の点検整備を実施しないと保証修理を受けられないことがあります。詳しくは保証書をご覧ください。スズキ販売会社にお問い合わせください。

お問い合わせ、ご相談はお近くのスズキ販売店、または下記お客様相談室まで。

スズキ株式会社
 お客様相談室 ☎ **0120-402-253**
 受付時間/ 9:00~12:00、13:00~17:00

※弊社お客様相談室におけるお客様の個人情報の取り扱いについては、スズキ株式会社ホームページにて掲載していますのでご覧ください。（<https://www.suzuki.co.jp>）

軽四輪自動車は保管場所が必要です。

スズキ株式会社 本社:〒432-8611 浜松市中央区高塚町300
 (2024.1) 99999-28400-105