

EVERY

エブリイ

CVTを新たに搭載!

JOIN
ターボ
登場!



 SUZUKI



利用シーンに合わせてあなたをサポート。

低燃費と走行性能の向上により、ビジネスシーンからちょっとしたお出かけまで、あなたに寄り添ってサポートします。



Photo:PC 2WD CVT車 ボディーカラーはデニムブルーメタリック(WAC)

たくさん運べる 広い荷室。

PAリミテッド・PA
荷室長 **1,910mm**^{※1}
(2名乗車時)

荷室幅 **1,385mm**
(4名乗車時)

荷室高 **1,240mm**

充実の安全装備。

デュアルカメラブレーキサポートを始め、数多くの安全技術を搭載し、安心感のあるドライブをサポートします。^{*}スズキ セーフティ サポート搭載車

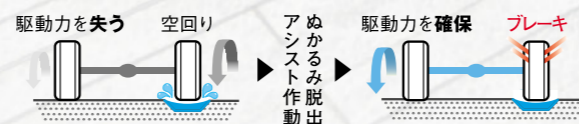


^{*}デュアルカメラブレーキサポート、スズキ セーフティサポートについて、詳しくはP11-13をご覧ください。

路面状況が悪くても安心の装備

ぬかるみ脱出アシスト。^(CVT車)

ぬかるみなどで駆動輪の左右どちらかが空回りした場合、空回りする方にブレーキをかけることで、もう一方に駆動力を伝達。ぬかるみなどからの脱出をアシストします。



^{*}システムがタイヤの空回りを検知すると自動で作動します。

路面状況に応じ、

3つのモードを切替える

電子制御式4WDを採用。^(4WD CVT車)

通常の走行では「2WD」を使用。雨で滑りやすい時など、路面状況に応じて駆動力を制御する「4WD AUTO」、山間部の未舗装路などで力を発揮する「4WD LOCK」、スイッチで3つの走行モードに切替える電子制御式4WDを採用しました。



^{*}5MT・4ATの4WD車は、路面状況に応じてスイッチで「2WD」「4WD」の2つのモードに切替えることができます。^{*}切替え操作のご使用上の注意事項につきましては、必ず車両付属の取扱説明書をご確認ください。

CVTを新採用。

低速域から中速域では変速による、ショックの少ないシームレスでスムーズな加速を実現。高速域では回転数を抑えることで、燃費の向上と車内での会話がしやすい優れた静粛性に貢献しています。

^{*}CVT = Continuously Variable Transmission

優れた燃費性能を実現。

JOIN・PC・PAリミテッドのCVT車

燃料消費率^{※3}
(国土交通省審査値)
WLTCモード^{※4}

16.4 km/L

市街地モード^{※4} | 郊外モード^{※4} | 高速道路モード^{※4}
15.1km/L | 17.3km/L | 16.5km/L



^{※2} 軽キャブバン=1BOX型軽商用車。WLTCモード走行燃費(国土交通省審査値)に基づく。2024年2月現在、スズキ調べ。

^{※3} 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

^{※4} WLTCモード:市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード:高速道路等での走行を想定。^{*}WLTC=Worldwide-harmonized Light vehicles Test Cycle

広い荷室で、多彩な荷物の積載に対応。



*写真は駐車して休んでいる状態です。



助手席を前倒しにすれば、長尺物も無理なく運べます。

2名乗車時の荷室床面長^{*1}は1,955mm^{*2}。さらに、助手席を前に倒すと床面長は2,640mm^{*2}となり、カーペットなどの長尺物の積載も可能です。

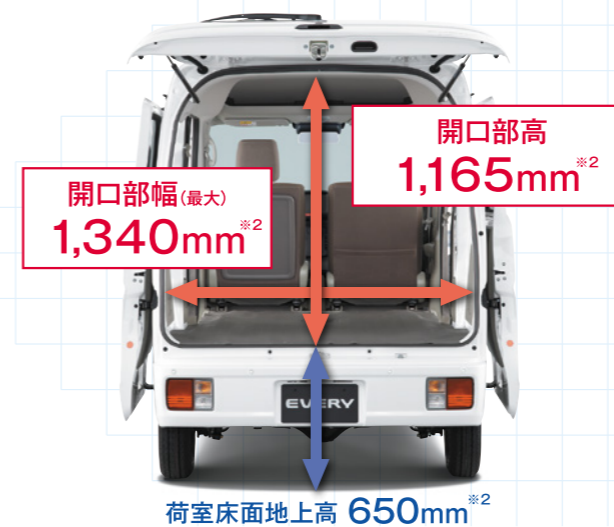


助手席前倒し時
床面長(1名乗車時)
2,640mm^{*2}

※1 助手席シートスライドを最前端にした際の助手席後端からバックドアまでの長さ。 ※2 社内測定値。

広い開口部で積み降ろしがスムーズです。

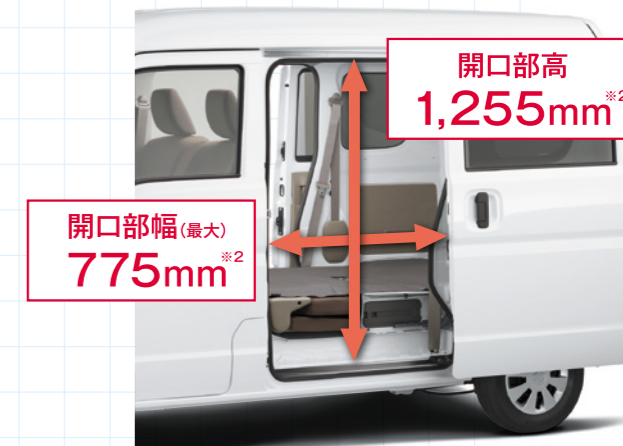
バックドアは大きな開口部と低い床面地上高とし、荷物の積み降ろしがスムーズに行なえます。また、後席ドアもゆとりある開口部によって、荷物の出し入れにも対応できます。



開口部幅(最大)
1,340mm^{*2}

開口部高
1,165mm^{*2}

荷室床面地上高 **650mm^{*2}**



開口部高
1,255mm^{*2}

開口部幅(最大)
775mm^{*2}



大きな荷物も、長尺物も、高さのある物も、しっかり積めます。



ユーティリティーナットとLEDのランプで、作業がスムーズに。

荷室には、バーやラックなどの便利な販売会社装着アクセサリ（別売）を取り付けられる、多数のユーティリティーナットを標準装備。そして室内や荷室を明るく照らすLEDルームランプは、暗いところでの作業をサポートしてくれます。



*ユーティリティーナットは、JOINターボ・JOINは8ヶ所、PC・PAリミテッド・PAは12ヶ所設けております。



残照式3ポジションLED
ルームランプ



残照式3ポジションLED
ラゲッジルームランプ

多彩な荷物が、たっぷり積める。

みかん箱	ダンボール[小]	ダンボール[中]	ダンボール[大]
69箱	46箱	17箱	15箱
幅380mm×奥行310mm ×高さ280mm	幅497mm×奥行315mm ×高さ293mm	幅669mm×奥行319mm ×高さ432mm	幅601mm×奥行450mm ×高さ453mm

ビールケース	パンケース	たたみ[中京間]
40ケース	74ケース	9枚
幅445mm×奥行365mm ×高さ315mm	幅680mm×奥行420mm ×高さ100mm	長さ1,820mm×幅910mm

*バックドアガラスより下の位置まで積載した場合の枚数。(たたみの厚さは55mm)
*たたみ以外は助手席にも積載(助手席前倒し時)。*記載の積載量はPAリミテッド、PAでの数量です。
*積載例の数値はあくまでも容積のみの目安です。最大積載量(2名乗車時:350kg、4名乗車時:250kg)の範囲内でご使用ください。*JOINターボ4WD車の後席両側ワンアクションパワースライドドア・フルオートエアコン装着車は4名乗車時の最大積載量は200kgとなります。

1名乗車

+ 荷物



2名乗車

+ 荷物





何よりも、人の働きやすさを大切に設計。



運転席&助手席
乗降グリップ

乗降ステップ高(前席)
355mm^{※1}

Photo:PC 2WD CVT車

低い乗降ステップと大型の乗降グリップで、乗り降りラクラク。

日々忙しく働く人にとって、クルマの乗り降りのしやすさは、効率よく作業するための大切なポイントです。エブリイの前席には、地上高の低い乗降ステップと握りやすい大型の乗降グリップを装備しており、ストレスなく安全に乗り降りすることが可能。働く人の使いやすさを第一に考えた設計としました。

※1 社内測定値。※2 JOINターボ・JOINは385mm。※3 軽キャブバン=1BOX型軽商用車。2024年2月現在、スズキ調べ。

スライドドアクローザー(後席両側)。(JOINターボ・JOIN CVT車)

ドアを半ドアの位置まで軽く閉めれば、自動的に最後まで閉めてくれるスライドドアクローザー。



半ドア状態

全閉状態

Photo:JOINターボ

ドアの施錠・解錠、エンジンスターートをスマートに操作。(JOINターボ・JOIN CVT車)

携帯リモコンを身につけていれば、ドアの施錠・解錠はリクエストスイッチを押すだけ。さらにブレーキペダルを踏んでエンジンスイッチを押すだけで、エンジンの始動が可能です。また、携帯リモコンの操作で施錠・解錠ができる電波式キーレスエントリーも装備。



携帯リモコン

エンジンスイッチ

リクエストスイッチ

植込み型心臓ペースメーカーなどの医療用電気機器をご使用の方は、電波により医療用電気機器に影響を受けるおそれがあります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。

助手席背面はシートバックテーブルとして、さまざまなシーンで利用可能。(JOINターボ・JOIN・PC)

外出先で書類を広げてデスク代わりに使ったり、お弁当や飲み物を置いてランチタイムも楽しめます。



Photo:PC 2WD CVT車

人の乗り降りも荷物の積み降ろしもスムーズな後席両側スライドドア。

狭い場所での乗り降りや、荷物の積み降ろしに便利な後席両側スライドドア。後席にも低い位置に乗降ステップを装備しているため、荷物を持った状態でも安心して乗り降りが可能です。スムーズに作業することができます。また、スライドドアには、荷物が多いときも開け閉めがしやすい縦型アウトドアハンドルを採用しました。



Photo:PC 2WD CVT車

乗降ステップ高(後席)
375mm^{※1※2}

縦型アウトドアハンドル

運転しやすい最適なドライビングポジション。

運転席は乗る人の体格に合わせて最適な運転姿勢がとりやすい230mmのシートスライドを採用。また、ステアリングの高さを調整できるチルトステアリングをJOINターボ・JOINのCVT車に採用しました。



230mm^{※1}

Photo:PC

Photo:JOINターボ 2WD車

軽快なフットワークを生む小回りの良さ。

狭い路地での取り回しも、縦列駐車もストレスなくスムーズに。軽快なフットワークで、仕事をアシストします。



最小回転半径
4.1m

軽キャブバン^{※3}
No.1

Photo:PC 2WD CVT車 ボディーカラーはホワイト(26U)

*写真中の小物は、撮影のための小道具です。走行中は、荷物が移動し、運転の支障とならないようしっかりと固定または収納してください。

いつも心地よく過ごせる、実用的な空間。



*メーターパネル・ディスプレイオーディオは機能説明のために点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。*画面はハメコミ合成です。

移動の時間をより快適に。

 エアコン[エアフィルター付]	 AM/FMラジオ[スピーカー内蔵] (PAリミテッド・PA) <small>Photo:PA</small>	 パワーステアリング	 パワードアロック[バックドア連動]
 パワーウィンドー[ロック機構/ 運転席オート・挟み込み防止機構付] (JOINターボ・JOIN:フロント、リヤ) (PC・PAリミテッド:フロント)	 電波式キーレスエントリー [ハザードランプアンサーバック付] (PAを除く) <small>Photo:PC</small>	 USB電源ソケット [Type-A/Type-C](インパネ、2個) (PAを除く) *出力電流はType-Aは2.4A、Type-Cは3Aとなります。	 運転席シートヒーター (JOINターボ・JOIN・PC)

便利で使いやすい、豊富な収納スペース。

 インパネドリンクホルダー(運転席、助手席) ペンなど小物入れとしても。	 インパネトレイ(助手席) 伝票やバーコードリーダー入れに。	 グローブボックス 車検証はここに。	 インパネボックス(PAリミテッド・PA) 手帳などの収納に便利。
 インパネポケット(運転席) タブレット菓子など嗜好品入れに最適。	 カードケース 各種カードの収納に。	 センターミッドトレイ スマートフォン置き場に最適。	 ショッピングフック(インパネ) 耐荷重2kgで、買い物袋もここに。
 インパネアッパーポケット(運転席) メジャーや荷札入れに。	 センターコンソールトレイ カードなどの小物入れに。	 オーバーヘッドシェルフ A4ファイル、薄型のボックスティッシュも収納可能。 *耐荷重:左右、中央の各位置でそれぞれ500g	<ul style="list-style-type: none"> ●サイド兼用サンバイザー(運転席・助手席) ●フロントドア ペットボトルホルダー ●フロントドアポケット ●インパネアンダーボックス(センター)

*写真中の小物は、撮影のための小道具です。走行中は、荷物が移動し、運転の支障とならないようしっかりと固定または収納してください。

タッチ操作で簡単&便利。

7インチディスプレイオーディオ(バックアイカメラ付ディスプレイオーディオ装着車)*



7インチのディスプレイを備えたカーオーディオ。ラジオやBluetooth®接続による音楽再生・ハンズフリー通話、バックアイカメラ表示など多くの機能を搭載。スマートフォン連携によって対応する地図アプリの表示も可能です。

*ディスプレイオーディオについて、詳しくは取扱説明書をご覧ください。



スマートフォンアプリ連携

スマートフォンを接続すれば、対応するアプリをディスプレイオーディオ上で使用できます。また、音声でも操作ができるので、お仕事中でも安心してお使いいただけます。



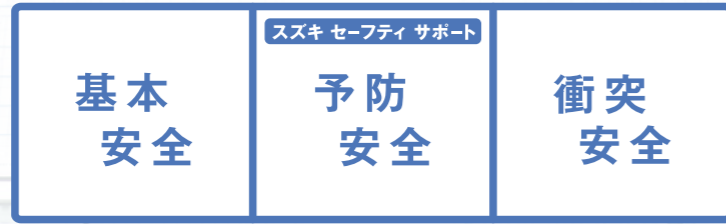
お手持ちのスマートフォンとディスプレイオーディオは、Type-AのUSBソケットを使って接続することができます。

*標準装備のUSB電源ソケット[Type-A]は、ディスプレイオーディオ接続機能付USBソケット[Type-A]に変更となります。
*USB電源ソケット[Type-C]にはディスプレイオーディオとの接続機能はありません。

*安全のため、運転中は走行中に接続したスマートフォンのアプリ操作はしないでください。必ず安全な場所に停車してから操作してください。*安全のため、走行中に画面を注視しないでください。運転手が走行中、画面を注視することは法律で禁止されています。前方不注意となり事故の原因となります。*スマートフォンの機種、ソフトウェアによっては、別売のケーブルが必要となります。また対応していない機種もあります。*Apple、iPhoneは、米国および他の国々で登録されたApple Inc.の商標です。*iPhoneの商標はアイホン株式会社のライセンスにもつき使用されています。*Apple CarPlayは、Apple Inc.の商標です。*Android Autoのご使用には、Android5.0以降が搭載されたAndroid端末、有効なデータ通信プラン、およびAndroid Autoアプリが必要です。*Android Autoは、Google LLCの商標です。*Android Autoは、Android6.0以降を搭載したAndroidスマートフォンに対応しています。*Android9以下を使用している場合は、スマートフォンにAndroid Autoアプリをインストールします。Android10にはAndroid Autoが組み込まれているため、アプリは必要ありません。*Bluetoothは米国Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。*詳しくは取扱説明書をご覧ください。

*バックアイカメラ付ディスプレイオーディオ装着車はメーカーオプションです。セット内容について詳しくは、P18をご覧ください。メーカーオプションはご注文時に申し受けます。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。
Photo:PC 2WD CVT バックアイカメラ付ディスプレイオーディオ装着車 ポーカーカラーはホワイト(26U) 10

毎日の安心と、クルマの楽しさを支える。
スズキの安全技術



スズキの安全技術、それは、
乗る人の毎日を想い、小さなクルマで大きな安心を届ける技術。

前方・後方の視界をしっかりと確保するための大きな窓や
視認性の高いディスプレイ、操作しやすいスイッチ類など、
誰もが安心して乗れる運転のしやすさを考えた基本安全。

ヒヤリとする一瞬までも最小限に抑え、
事故そのものを未然に防ぐ予防安全技術「スズキ セーフティ サポート」。
衝撃吸収ボディをはじめ、万一の衝突被害を軽減する衝突安全。

培い続けてきた安全技術の数々が、いつも、毎日の安心につながっていること。

小さなクルマに、大きな安心をのせて。
スズキは、人とクルマの楽しい毎日を支え、事故のない未来に向けて走り続けます。

基本安全

運転しやすく安心して乗れる技術



視界性能

見渡しやすい、視界の広さ。

右左折時の横断歩行者や交通状況を把握しやすい
ピラーやドアミラー位置、ピラー断面とピラートリム形状
の最適化などにより視認性を向上させています。



運転姿勢と操作系

運転しやすく、疲れにくいポジション。

さまざまな体格の方が快適に運転できるよう配慮した
シートと、操作性を考慮したステアリングホイール、ペダル、
シフトレバーは、楽な運転姿勢と適切な操作性の確保
により疲労を低減します。



インターフェース

見やすく、操作しやすいレイアウト。

視認性の高いメーターやディスプレイと、視認性や
手の届きやすさ(押す、つまむ、握る)・操作方向・操作頻度
などを考慮したスイッチ類の配置は、安心して運転に
集中できる環境を提供します。

SUZUKI
Safety Support

スズキの予防安全技術



スズキの予防安全技術の
より詳しい情報はこちらへ

予防安全
危険な場面にあわないための技術



エブリイは「サボカーS ワイド」、国土交通省による
「先進安全技術の性能認定車」です。

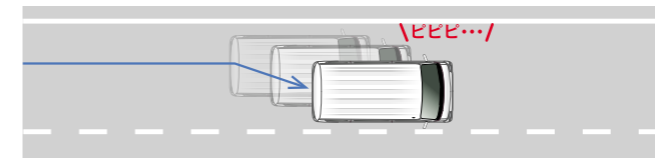
※スズキ セーフティ サポート搭載車
※サボカーS ワイドは、政府が事故防止対策の一環として普及啓発している
ものです。全ての年代の方にお勧めしていますが、高齢層の方に多いペダル
踏み間違い事故を起す装置なども備えていますので、高齢者の
皆様には特にお勧めしています。*先進安全技術の性能認定車とは、事故
防止対策の一環として、ペダル踏み間違い急発進抑制装置が一定の性能を
有していることを国土交通省が評価する制度で認定された車です。

安心して、楽しくスズキのクルマに乗っていただきたいという
想いから生まれた「スズキ セーフティ サポート」。
事故を未然に防ぎ、お客様の万一のときの安全を確保するために、
運転をサポートする様々な技術で、
ヒヤリとする場面も限りなくゼロに近づけていきます。



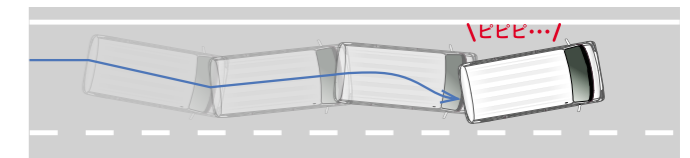
車線逸脱警報機能：車線からはみ出しを予防。

走行中に左右の区画線を検知して進路を予測。前方不注意などで車線をはみ
出しそうになると、ブザー音などの警報によってドライバーに注意を促します。



ふらつき警報機能：眠気などによるふらつきを予防。

走行中に左右の区画線を検知して、自車の走行パターンを計測。車両が蛇行
するなど、システムが「ふらつき」と判断した場合、ブザー音などの警報によっ
てドライバーに注意を促します。



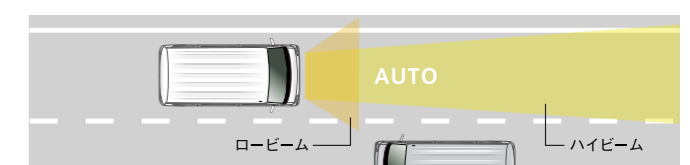
先行車発進お知らせ機能：うっかり出遅れを予防。

停車中、前のクルマが発進して約4m以上離れても停車し続けた場合、ブザー音
やメーター内の表示によって、ドライバーに先行車の発進をお知らせします。



ハイビームアシスト：ハイ/ロービームの切替え忘れを予防。

ヘッドランプをハイビームにして走行中、前方に対向車や先行車がいったり、
明るい場所を走行すると自動でロービームに。対向車や先行車がいなくな
ったり、周囲が暗くなると自動でハイビームに戻ります。



⚠️【車線逸脱警報機能・ふらつき警報機能・先行車発進お知らせ機能・ハイビームアシストについて】■運転支援を目的としています。■検知性能・制御性能には限界があります。これらの機能に頼った運転はせず、常に安全運転を心がけてください。■状況によっては正常に作動しない場合があります。■ご注意ください項目がありますので、必ず取扱説明書をお読みください。【作動条件】●車線逸脱警報機能：約60km/h以上で走行中、車線の左右区画線を検知し、進路を予測。システムが車線をはみ出すと判断した場合。●ふらつき警報機能：約60km/h以上で走行中、車線の左右区画線を検知し、自車の走行パターンを計測。システムが「ふらつき」と判断した場合。●先行車発進お知らせ機能：シフトが5MT車はR以外、CVT車はD・N・L(Sモード含む)の位置、4AT車はD・2・L・Nの位置でブレーキ操作をして停車中、先行車が発進して約4m以上離れた場合。●ハイビームアシスト：約30km/h以上で走行中、ライトスイッチレバーのつまみを「AUTO」の位置にし、ヘッドライトが点灯した状態でレバーを車の前方向に押し、ハイビーム位置にしているとき。

エマージェンシーストップシグナル

後続車に急ブレーキをお知らせ。

約55km/h以上で走行中に急ブレーキを検知すると、ハザードランプが自動で
高速点滅。後続車に急ブレーキを知らせ、
注意を促します。

ヒルホールドコントロール

坂道発進も安心。

坂道での発進時には、クルマが後ろに下がら
ないように、ブレーキペダルからアクセルペダル
に踏み替える瞬間、一時的にブレーキが作動
(最長約2秒間)。落ち着いて発進ができます。

ESP*[車両走行安定補助システム]

安定感のある走りをサポート。

さまざまなセンサーによって走りを監視し、必要に応じてエンジンとブレーキを
コンピューター制御。カーブなどでのタイヤのスリップや横滑り、急ブレーキ時の
タイヤロックなどを抑え、車両の安定走行に貢献します。

*ESPはMercedes-Benz Group AGの登録商標です。*ESP=Electronic Stability Program *エンジントルク低減の度
合いやブレーキをかける車輪とその強さは走行状況により変化します。ESPはあくまでも安定走行を補助する装置です。タイヤ
と路面間のグリップの限界を超えてスリップや横滑りを起こした場合はESPが作動したとしても、その効果は期待できません。

予防安全

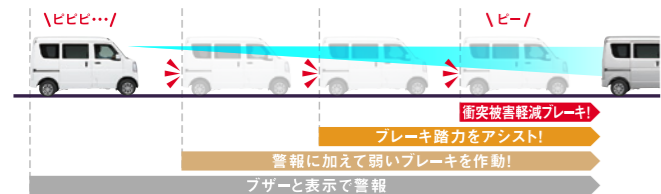
危険が迫ったときに回避する技術



*写真はイメージです。
Photo: (左) PC 2WD CVT車 ボディーカラーはホワイト(26U)/
(右) PA 2WD 4AT車 ボディーカラーはシルキーシルバーマタリック(Z2S)

デュアルカメラ ブレーキサポート

2つのカメラで前方の車両や歩行者を検知し、衝突のおそれがあると判断すると、ブザー音やメーター内の表示によってドライバーに警告。衝突の可能性が高まると自動で弱いブレーキを作動。ブレーキペダルを踏むと、ブレーキ踏力をアシスト。さらに衝突の可能性が高まると、自動で強いブレーキをかけ、衝突の回避または衝突時の被害軽減を図ります。



*衝突被害軽減ブレーキ機能作動時は強いブレーキがかかりますので、走行中に全ての乗員が適切にシートベルトを着用していることをご確認ください。*衝突被害軽減ブレーキ機能作動後は、クリーブ現象により前進しますので、必ずブレーキペダルを踏んでください。

後退時ブレーキサポート

リアバンパーに内蔵した4つの超音波センサーで後方の障害物との距離を測り、4段階のブザー音とメーター内の表示で障害物への接近をお知らせする「リアパーキングセンサー」を搭載。さらに、後方の障害物との衝突の可能性が高まると自動でブレーキが作動し、衝突の回避または衝突時の被害軽減を図ります。



*衝突被害軽減ブレーキ機能による車両停車後は、クリーブ現象により後退しますので、必ずブレーキペダルを踏んでください。

▲**〈デュアルカメラブレーキサポート・誤発進抑制機能・後退時ブレーキサポート・後方誤発進抑制機能について〉**■運転支援を目的としています。■検知性能・制御性能には限界があります。これらの機能に頼った運転はせず、常に安全運転を心がけてください。■状況によっては正常に作動しない場合があります。■対象物、天候状況、道路状況などの条件によっては、衝突を回避または被害を軽減できない場合があります。■ハンドル操作やアクセル操作による回避行動を行なっているときは、作動しない場合があります。■ご注意ください項目がありますので、必ず取扱説明書をお読みください。■詳しくは販売会社にお問い合わせください。**〈各機能の作動条件〉**●デュアルカメラブレーキサポート: 自車速度約5km/h～約100km/hで走行中、前方の車両や歩行者を検知し、システムが衝突の可能性があると判断した場合。作動したときの速度が約5km/h～約50km/h(歩行者の場合は約5km/h～約30km/h)であれば、衝突を回避できる場合があります。周囲の環境や対象物の動きなどによっては、警報のみでブレーキが作動しない場合があります。また、警報と同時に衝突被害軽減ブレーキが作動する場合があります。●誤発進抑制機能: シフトが5MT車はR以外、CVT車はD・L(Sモード含む)、4AT車はD・2・Lの位置で停車または徐行中(約10km/h以下)、前方約4m以内に障害物を検知している状態で、アクセルペダルを強く踏み込んだ場合。●後退時ブレーキサポート: 約10km/h以下で後退中、後方約3m以内に障害物を検知し、システムが「このままでは衝突が避けられない」と判断した場合。●後方誤発進抑制機能: 停車または約10km/h以下で後退中、後方約3m以内に障害物を検知している状態で、アクセルペダルを強く踏み込んだ場合。

誤発進抑制機能

駐り場などで、前方に壁などがあるにも関わらずシフトを5MT車はR以外、CVT車はD・L(前進)、4AT車はD・2・L(前進)の位置でアクセルペダルを強く踏み込むと、最長約5秒間、エンジン出力を自動的に抑制。急発進・急加速を抑えて、踏みまちがいがいなどによる衝突回避に貢献します。



*ブレーキをかけて車両を停止させる機能はありません。

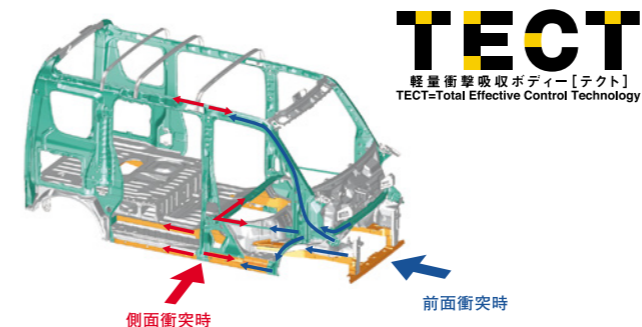
後方誤発進抑制機能

後方に障害物があるにも関わらずシフトをR(後退)の位置でアクセルペダルを強く踏み込むと、エンジン出力を自動的に抑制して急な後退を防止。シフトの入れまちがいがいなど、うっかり誤操作による衝突回避に貢献します。



衝突時の衝撃を効率よく吸収するボディー構造

ボディーの広範囲に高張力鋼板を使用して、強度を高めながら軽量化を実現。さらに、より強度の高い超高張力鋼板も採用し、安全性を追求しています。ボディー構造には、衝突時の衝撃を吸収するクラッシュアブソーバー構造や、衝撃を効果的に分散する骨格構造、さらに高強度なキャビン構造などを採用し、高い衝突安全性能を実現しています。



SRSエアバッグを運転席・助手席に標準装備

前方向からの衝突時にセンサーが一定以上の衝撃を感知すると、エアバッグが瞬時に膨張・収縮。シートベルトの効果とあわせて、前席乗員の頭部や胸部への衝撃を緩和します。

●SRSエアバッグシステムは、シートベルトを補助する装置ですので、必ずシートベルトをご着用ください。
●SRSエアバッグシステムは、衝突の条件によっては作動しない場合があります。
また、ご注意ください項目がありますので、必ず取扱説明書をお読みください。
SRS=Supplemental Restraint System(補助拘束装置)



その他の安心装備

後方の確認を補助するバックアイカメラ (バックアイカメラ付ディスプレイオーディオ装着車)*

シフトをR(後退)の位置に入れると、ディスプレイオーディオに車両後方の映像が映し出されます。車庫入れやバック駐車をする際に便利です。

*バックアイカメラ付ディスプレイオーディオ装着車はメーカーオプションです。セット内容について詳しくはP18をご覧ください。メーカーオプションはご注文時に申し受けます。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。



▲**〈バックアイカメラについて〉**システムの能力には限りがありますので、ドライバーは天候や路面状況にあわせた運転、周辺の車両・歩行者の確認、的確な運転操作など安全運転に努めて下さい。車両の操作をするときは機能に頼らず、周辺の安全をミラーや目視で直接確認してください。ご注意ください項目がございますので、必ず取扱説明書をお読みください。

4輪ABS[EBD・ブレーキアシスト付]を標準装備

滑りやすい路面での急ブレーキ時には、4輪ABSが作動。タイヤのロックを防ぎ、車体を安定させてハンドル操作で障害物を回避できるようにサポートします。さらに、最適な制動力を前後に自動配分するEBD(電子制御制動力配分システム)を装備しています。また、ブレーキ踏力を補助するブレーキアシストも備えています。

*ABSは、あくまでもドライバーのブレーキ操作を補助するシステムです。従って安定性の確保にも限界がありますので、ABS非装着車と同様に、コーナー等の手前では十分な減速が必要です。安全運転を心がけてください。
ABS=Anti-Lock Brake System EBD=Electronic Brake force Distribution

ライトのON/OFFを自動で 切替えるオートライトシステム

周囲の明るさや暗さに応じて、ヘッドランプなどを自動で点灯/消灯するオートライトシステムを標準装備しています。

ライトの消し忘れを防止する ライト自動消灯システム

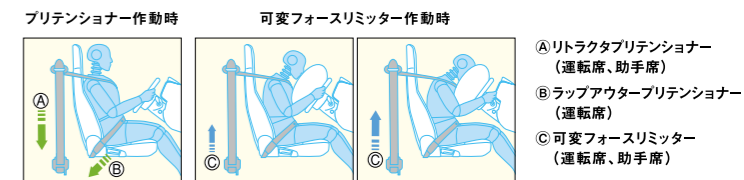
ライトスイッチがオートの位置でなくても、エンジンを切って運転席ドアを開けると自動でヘッドランプなどを消灯。ライトの消し忘れによるバッテリー上がりを予防します。

衝突安全

万が一の衝突被害を軽減する技術

身体をしっかり拘束するシートベルト

運転席のシートベルトは、万一の衝突時に、ベルトを瞬時に引き込むプリテンショナー機構を、肩側だけでなく腰側にも装備(助手席は肩側のみ)。2方向から身体をしっかり拘束します。さらに前席には、拘束の直後にベルトを2段階でゆるめて胸部への衝撃を緩和する可変フォースリミッター機構も装備しています。



後方からの衝撃を低減する、頸部衝撃緩和フロントシート

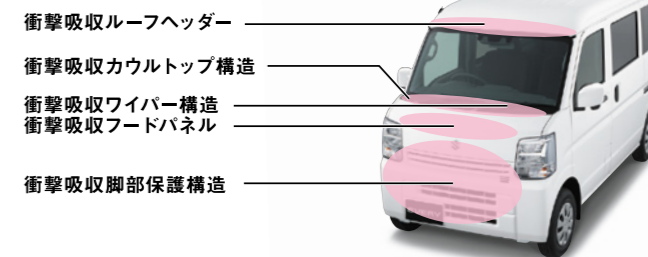
後方から低速で追突された際に、シートバックとヘッドレストがカラダ全体を包み込むように受け止め、頸部への衝撃を緩和します。

大切な部位を保護する頭部衝撃軽減構造インテリア(前席)

ピラーやルーフサイドの内側に衝撃軽減構造を採用。万一の接触時に、乗員の頭部へのダメージを軽減します。

歩行者傷害軽減ボディー

ボンネットフードやフロントフェンダー、フロントバンパーなど車体前部に衝撃吸収構造を採用し、万一の接触時に、歩行者の頭部と脚部への衝撃を緩和します。



ハイルーフ JOINターボ



デニムブルーメタリック (WAC)



Photo:2WD車

メーカー希望小売価格

2WD CVT	1,665,400* 消費税抜き 1,514,000円	電子制御式 パートタイム4WD CVT	1,819,400* 消費税抜き 1,654,000円
---------	------------------------------------	------------------------	------------------------------------

- バックイカメラ付ディスプレイオーディオ装着車は52,800円高(消費税込み)
- 後席両側ワンアクションパワースライドドア・フルオートエアコン装着車は82,500円高(消費税込み)
- バックイカメラ付ディスプレイオーディオ・後席両側ワンアクションパワースライドドア・フルオートエアコン装着車は135,300円高(消費税込み)
- パールホワイト塗装車は27,500円高(消費税込み)

ハイルーフ JOIN

エコカー減税
自動車重量税
免税
(CVT車)



モスグレーメタリック (WBW)



Photo:2WD CVT車

メーカー希望小売価格

2WD 5MT	1,431,100* 消費税抜き 1,301,000円	パートタイム4WD 5MT	1,563,100* 消費税抜き 1,421,000円
2WD CVT	1,544,400* 消費税抜き 1,404,000円	電子制御式 パートタイム4WD CVT	1,698,400* 消費税抜き 1,544,000円

- バックイカメラ付ディスプレイオーディオ装着車は52,800円高(消費税込み)
- パールホワイト塗装車は27,500円高(消費税込み)

JOINシリーズ

メーカーオプション 後席両側ワンアクションパワースライドドア・フルオートエアコン装着車 (JOINターボにセットで設定) *バックイカメラ付ディスプレイオーディオと同時装着ができます。



指先ひとつで
ドアオープン。

●後席両側ワンアクションパワースライドドア [挟み込み防止機構付]
携帯リモコンを身につけていれば、ワンアクションスイッチを押すだけで自動解錠し、スライドドアが自動で開きます。さらにスライドドアが開いた状態でスイッチを押せば、ドアが自動で閉まるので、荷物を抱えているときなどに便利です。

●パワースライドドアは、「アウトードアハンドル」「インサイドドアハンドル」「ワンアクションスイッチ」「携帯リモコン」「運転席スイッチ」の5通りの操作で、自動で開閉できます。

植込み型心臓ペースメーカーなどの医療用電気機器をご使用の方は、電波により医療用電気機器に影響を受けるおそれがあります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。

●フルオートエアコン [エアフィルター付]
設定した温度に合わせて風量や吹き出し口を自動的にコントロールし、快適な室内環境をキープします。



Photo:2WD車

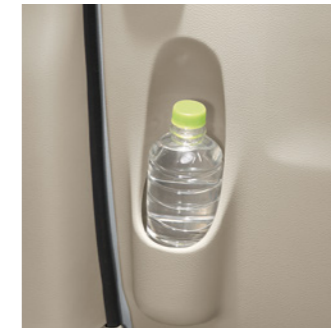
JOINシリーズの装備



●メッキフロントフードガーニッシュ



●パワーウィンドー(フロント、リヤ)

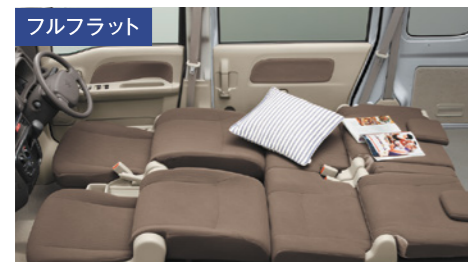


●リヤドアペットボトルホルダー



●ドアトリムクロス

多彩なシートアレンジ



フルフラット



2名乗車+荷物

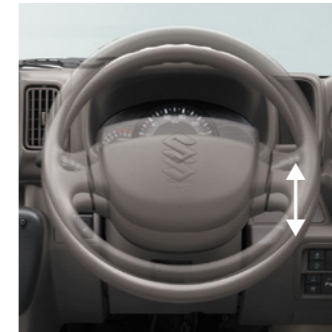


2名乗車+長尺物

Photo:JOIN CVT車 ボディーカラーはシルキーシルバーメタリック(Z2S)



●リヤヒーター



●チルトステアリング(CVT車)



●スライドドアクローザー(CVT車)



●キーレスプッシュスタートシステム(CVT車)

●イモビライザー(国土交通省認可品)(CVT車) ●車速連動式オートドアロック(CVT車) ●運転席・助手席バニティーミラー[チケットホルダー付]など

*記載のメーカー希望小売価格は消費税10%に基づいています。メーカー希望小売価格はスペアタイヤ・ジャッキ付で、保険料・税金(除く消費税)・届出等に伴う費用および付属品価格は含まれません。メーカー希望小売価格は参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは各販売会社にお問い合わせください。リサイクル料金が別途必要となります。詳しくは巻末のリサイクル料金表をご覧ください。

メーカーオプションはご注文時に申し受けます。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。*エアコンパネルは機能説明のために点灯させたものです。実際の使用状態を示すものではありません。

*自転車のサイズ・形状によっては、積載できない場合があります。*写真中の小物は、撮影のための小道具です。走行中は、荷物が移動し、運転の支障とならないようしっかりと固定または収納してください。

見積りシミュレーションは
こちらへ



LINEUP

ハイルーフ
PC

エコカー減税
自動車重量税
免税
(CVT車)



クールカーキパールメタリック (ZVD)



Photo: 2WD CVT車

メーカー希望小売価格

2WD 5MT	1,393,700円*	消費税抜き 1,267,000円
2WD CVT	1,485,000円*	消費税抜き 1,350,000円

パートタイム4WD 5MT	1,525,700円*	消費税抜き 1,387,000円
電子制御式 パートタイム4WD CVT	1,639,000円*	消費税抜き 1,490,000円

●バックアイカメラ付ディスプレイオーディオ装着車は52,800円高(消費税込み)

見積りシミュレーションは
こちらへ



ハイルーフ
PA

エコカー減税
自動車重量税
**75%
減税**
(4AT車)



ホワイト (26U)



Photo: 2WD 5MT車

メーカー希望小売価格

2WD 5MT	1,197,900円*	消費税抜き 1,089,000円
2WD 4AT	1,267,200円*	消費税抜き 1,152,000円

パートタイム4WD 5MT	1,329,900円*	消費税抜き 1,209,000円
パートタイム4WD 4AT	1,399,200円*	消費税抜き 1,272,000円

▲[受注生産]スズキ セーフティ サポート非装着車は60,500円安(消費税込み)

ハイルーフ
PAリミテッド

エコカー減税
自動車重量税
免税
(CVT車)



シルキーシルバーメタリック (Z2S)



Photo: 2WD CVT車

メーカー希望小売価格

2WD 5MT	1,233,100円*	消費税抜き 1,121,000円
2WD CVT	1,324,400円*	消費税抜き 1,204,000円

パートタイム4WD 5MT	1,365,100円*	消費税抜き 1,241,000円
電子制御式 パートタイム4WD CVT	1,478,400円*	消費税抜き 1,344,000円

●LEDヘッドランプ装着車は55,000円高(消費税込み)

メーカーオプション バックアイカメラ付ディスプレイオーディオ装着車 (JOINターボ・JOIN・PCにセットで設定)

- ディスプレイオーディオ [7インチディスプレイ、AM/FMラジオ・スマートフォン連携機能付、Bluetooth®対応]
- バックアイカメラ
- USBソケット [Type-A]
- GPSアンテナ
- ハンズフリーマイク

メーカーオプション [受注生産]スズキ セーフティ サポート非装着車 (PAに設定)

非装着となる機能・装備

- デュアルカメラブレーキサポート
- 誤発進抑制機能
- 車線逸脱警報機能
- ふらつき警報機能
- 先行車発進お知らせ機能
- ハイビームアシスト
- 後退時ブレーキサポート
- 後方誤発進抑制機能
- エマージェンシーストップシグナル
- 自発光メーター [常時照明式]
- タコメーター

BODY COLOR



NEW パールホワイト (Z7T)*
*JOINターボ・JOINに設定

ホワイト (26U)

NEW モスグレーメタリック (WBW)
*JOINターボ・JOINに設定



シルキーシルバーメタリック (Z2S)

クールカーキパールメタリック (ZVD)
*PAを除く

ブルーイッシュブラックパール3 (ZJ3)
*PAを除く

NEW デニムブルーメタリック (WAC)
*PAを除く

★記載のメーカー希望小売価格は消費税率10%に基づいています。メーカー希望小売価格はスペアタイヤ・ジャッキ付で、保険料・税金(除く消費税)・届出等に伴う費用および付属品価格は含まれません。メーカー希望小売価格は参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは各販売会社にお問い合わせください。リサイクル料金が別途必要となります。詳しくは巻末のリサイクル料金表をご覧ください。

装備早見表

○は標準装備 ●はメーカーオプション(ご注文時に申し受けます)

	JOINターボ	JOIN	PC	PAリミテッド	PA
SUZUKI Safety Support スズキ セーフティ サポート <small>スズキの予防安全技術</small>	○	○	○	○	○*1
 LEDヘッドランプ [ハイ/ロービーム、マニュアルレベリング機構付]	○	○	○	●	—
 マルチリフレクターハロゲンヘッドランプ [マニュアルレベリング機構付]	—	—	—	○	○
 ヒーテッドアミラー(4WD車)	○	○	○	—	—
 フルオートエアコン[抗菌処理タイプ/エアフィルター付]	●*2	—	—	—	—
 運転席シートヒーター	○	○	○	—	—
 キーレスプッシュスタートシステム[エンジンスイッチ、 携帯リモコン、リクエストスイッチ(フロントドア、バックドア)]	○	○ (CVT車)	—	—	—
 電波式キーレスエントリー [ハザードランプアンサーバック付]	○	○	○	○	—
 後席両側ワンアクションパワースライドドア [挟み込み防止機構付]	●*2	—	—	—	—
 スライドドアクローザー	○	○ (CVT車)	—	—	—
 チルトステアリング	○	○ (CVT車)	—	—	—
 USB電源ソケット[Type-A/Type-C](インパネ、2個)	○	○	○	○	—
 フルホイールキャップ	○	○	○	—	—
 センターキャップ	—	—	—	○	○
 フロアカーペット	○ [ニードルパンチ]	○ [ニードルパンチ]	○ [ビニールレザー]	○ [ビニールレザー]	○ [ビニールレザー]
 ファブリックシート表皮	○	○	○	○	—
 ビニールレザーシート表皮	—	—	—	—	○
 分割可倒式リヤシート	○	○	—	—	—
 助手席シートバックテーブル	○	○	○	—	—
 AM/FMラジオ[スピーカー内蔵]	—	—	—	○	○

*1 [受注生産]スズキ セーフティ サポート非装着車はメーカーオプションとなります。*2 フルオートエアコンと後席両側ワンアクションパワースライドドア、ワンアクションスイッチ(後席両側)は、セットでメーカーオプションとなります。

その他の主な装備

- 軽量衝撃吸収ボディ TECT(テクト) ○運転席・助手席SRSエアバッグ ○ESP[®] ○4輪ABS[EBD・ブレーキアシスト付]
- オートライトシステム ○アイドリングストップ(CVT車、4AT車) ○エアコン[抗菌処理タイプ/エアフィルター付]
- UVカット機能付フロントドアガラス ○UVカット機能付フロントガラス ○スモークガラス(リヤドア、クォーター、バックドア)
- エンジンオイル交換お知らせ機能

*ESPはMercedes-Benz Group AGの登録商標です。

販売会社装着アクセサリ(別売)

仕事をもっとスマートにする、
便利で快適なアクセサリ。

アクセサリカタログを
WEBでご覧いただけます。



ネットラック(ルーフ)

広い荷室空間をさらに有効活用することが出来ます。



ラゲッジマット(硬質タイプ)

荷物・荷室の傷つき防止に役立つ機能的なラゲッジマット。ソフトタイプもあります。



ハンガー受け

最大許容荷重量:30kg
ジャケットやコートなどたくさんの衣類を、ハンガーに吊るしたまま簡単に運ぶことができます。



ラゲッジバー

最大許容荷重量:1kg/片側
フレキシブルな収納など、多彩な用途に使えるベースアクセサリです。

レジャーや旅行で車中泊を楽しむ「2段ベッドセット」



エブリワゴン(ハイルーフ車)とエブリイに装着可能。

EVERY WAGON

エブリワゴン

自分を深める旅路を、
ここから。



詳しくは、専用カタログをご覧ください。

EQUIPMENT 主要装備

機種名	JOINターボ	JOIN	PC	PAリミテッド	PA	その他の全車標準装備	
						[受注生産] ススキ セーフティ サポート非装着車	
軽量衝撃吸収ボディー TECT(テクト)						フロントシートベルト可変フォースリミッター	
歩行者傷害軽減ボディー						フロントシートベルトプリテンショナー	
頭部衝撃軽減構造インテリア(前席)						運転席シートベルト警告灯	
運転席・助手席SRSEエアバッグ						運転席シートベルトラップアクタープリテンショナー	
頸部衝撃緩和フロントシート						運転席シートベルトリマインダー	
デュアルカメラブレーキサポート						フロント・リヤELR3点式シートベルト	
誤発進抑制機能						リヤドアチャイルドロック	
車線逸脱警報機能						フロント間欠ワイパー[ミスト付]	
ふらつき警報機能						熱線入りバックウインドーガラス	
先行車発進お知らせ機能						オートライトシステム	
ハイビームアシスト						ライト自動消灯システム	
後退時ブレーキサポート						サイドドアビーム(フロント、リヤ)	
後方誤発進抑制機能						フロントディスクブレーキ	
リヤパーキングセンサー						フロントディスクブレーキ	
エマージェンシーストップシグナル						エンジンクランクスタートシステム(5MT車)	
ヒルホールドコントロール						リヤワイパー&ウォッシャー	
ぬかるみ脱出アシスト(CVT車)						ハイマウントストップランプ(LED)	
LEDヘッドランプ[ハイ/ロービーム、マニュアルレベリング機構付]						ESP*	
マルチフレクターハロゲンヘッドランプ[マニュアルレベリング機構付]						4輪ABS[EBD・ブレーキアシスト付]	
ヒータードアミラー(4WD車)						ブレーキペダル後退抑制機構	
サイドアンダーミラー付ドアミラー(助手席)						半ドア警告灯	
アイドリングストップ(CVT車、4AT車)						キー抜き忘れ/ライト消し忘れ警告ブザー	
イモビライザー(国土交通省認可品)		(CVT車)				フロントスタビライザー	
セキュリティアラームシステム ※1						サイドパーキングブレーキ	
車速連動式オートドアロック			(CVT車)				
エアコン[抗菌処理タイプ/エアフィルター付]							
フルオートエアコン[抗菌処理タイプ/エアフィルター付]		※2					
運転席シートヒーター							
リヤヒーター							
パワーウインドー[ロック機構/運転席オート・挟み込み防止機構付]		(フロント、リヤ)		(フロント)			
キーレスブッシュスタートシステム[エンジンスイッチ、携帯リモコン、リクエストスイッチ(フロントドア、バックドア)]			(CVT車)				
電波式キーレスエントリー[ハザードランプアンサーバック付]							
電動格納式リモコンドアミラー							
後席両側ワンアクションパワーライドドア[挟み込み防止機構付]		※2					
ワンアクションスイッチ(後席両側)		※2					
スライドドアクローザー			(CVT車)				
チルトステアリング			(CVT車)				
USB電源ソケット[Type-A/Type-C](インパネ、2個)							
運転席・助手席バニティミラー[チケットホルダー付]							
メッキフロントフードガーニッシュ							
カラードドアミラー							
エクステリア							
カラードドアハンドル							
フルホイールキャップ							
センターキャップ							
自発光メーター[常時照明式]							
タコメーター							
シフトインジケーター(CVT車、4AT車)							
エコドライブインジケーター(CVT車、4AT車)							
残照式3ポジションLEDルームランプ							
残照式3ポジションLEDラゲッジルームランプ							
アシストグリップ		(助手席、後席両側)		(助手席)			
ドアトリムクロス							
フロアカーパー		[ニードルパンチ]		[ビニールレザー]			
ファブリックシート表皮							
ビニールレザーシート表皮 ※4							
リヤセンターアームレスト							
分割可倒式リヤシート							
フルフラットシート							
フロントシートヘッドレスト					(一休型)		
リヤシートヘッドレスト							
インパネドリンクホルダー(運転席、助手席)							
インパネボックス							
オーバーヘッドシェルフ							
インパネアンダーボックス(センター)							
助手席シートバックテーブル							
フロントドアポケット[ペットボトルホルダー付]							
リヤドアペットボトルホルダー							
運転席シートバックポケット							
ユーティリティイーネット		(8ヶ所)		(12ヶ所)			
オーディオレス仕様							
2スピーカー(フロント2)							
AM/FMラジオ[スピーカー内蔵]							
オーディオ							
バックカメラ付ディスプレイオーディオ装着車							
ディスプレイオーディオ[7インチディスプレイ、AM/FMラジオ、スマートフォン連携機能付、Bluetooth®対応]、バックカメラ、USBソケット[Type-A] ※5、GPSアンテナ、ハンズフリーマイク							

■は標準装備。■はメーカーオプション。メーカーオプションはご注文時に申し受けます。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

- ※1 セキュリティアラームシステムは、作動しない状態に設定することができます。詳しくは販売会社にお問い合わせください。
- ※2 フルオートエアコンと後席両側ワンアクションパワーライドドア、ワンアクションスイッチ(後席両側)はセットでメーカーオプションとなります。
- ※3 ボディーカラーがホワイト(26L)の場合は材料着色となります。
- ※4 シートの背面および側面はファブリックとなります。
- ※5 標準装備のUSB電源ソケット[Type-A]は、ディスプレイオーディオ接続機能付USBソケット[Type-A]に変更となります。
- 納期は機種・ボディーカラー・注文装備等により異なりますので、詳しくは販売会社にお問い合わせください。
- エブリイは、全車、寒冷地での使用を考慮した仕様となります。
- スペアタイヤは応急用タイヤとなります。
- *ESPはMercedes-Benz Group AGの登録商標です。
- *Bluetoothは米国Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。

SPECIFICATIONS 主要諸元

機種名	JOINターボ	JOIN	PC	PAリミテッド	PA	5ドア												
						ハイルーフ			スズキ			PAリミテッド			PA			
型式	3BD-DA17V		3BD-DA17V	5BD-DA17V	3BD-DA17V	5BD-DA17V	3BD-DA17V	5BD-DA17V	3BD-DA17V	5BD-DA17V	3BD-DA17V	5BD-DA17V	3BD-DA17V	5BD-DA17V	3BD-DA17V	5BD-DA17V		
駆動方式	2WD(後2輪駆動)	電子制御式(パートタイム4WD)	2WD(後2輪駆動)	パートタイム4WD	電子制御式(パートタイム4WD)	2WD(後2輪駆動)	パートタイム4WD	電子制御式(パートタイム4WD)	2WD(後2輪駆動)	パートタイム4WD	電子制御式(パートタイム4WD)	2WD(後2輪駆動)	パートタイム4WD	電子制御式(パートタイム4WD)	2WD(後2輪駆動)	パートタイム4WD		
トランスミッション	CVT		5MT	CVT	5MT	CVT	5MT	CVT	5MT	CVT	5MT	CVT	5MT	CVT	5MT	4AT	5MT	4AT
■機種記号	EVDE-6F-P6J	EVDT-6F-P6J	EVCF-6	EVCE-6	EVCU-6	EVCT-6	EVBF-6	EVBE-6	EVBU-6	EVBT-6	EVAF-L6[-LH6]	EVAE-L6[-LH6]	EVAL-L6[-LH6]	EVAT-L6[-LH6]	EVAF-6(-V6)	EVAD-6(-V6)	EVAU-6(-V6)	EVAS-6(-V6)
バックカメラ付ディスプレイオーディオ装着車	EVDE-CY6	EVDT-CY6	EVCF-CY6	EVCE-CY6	EVCU-CY6	EVCT-CY6	EVBF-CY6	EVBE-CY6	EVBU-CY6	EVBT-CY6	—	—	—	—	—	—	—	—
バックカメラ付ディスプレイオーディオ・後席両側ワンアクションパワーライドドア・フルオートエアコン装着車	EVDE-PCY6	EVDT-PCY6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
■寸法・重量																		
全長(mm)	3,395																	
全幅(mm)	1,475																	
全高(mm)	1,895																	
荷室寸法(mm)	長さ			1,820[930]						1,820[975]						1,910[975]		
	幅			1,280[1,385]						1,320[1,385]								
	高さ									1,240						2,430		
ホイールベース(mm)	2,430																	
トレッド(mm)	前 1,310																	
	後 1,290																	
最低地上高(mm) ※6	150																	
荷室床面地上高(mm) ※6	650																	
車両重量(kg)	940 『950』	990 『1,000』	890	930	930	980	870	910	910	960	870	910	910	960	870	890	910	930
最大積載量(kg)	350 [250]	350 [250/200※7]	350 [250]															
車両総重量(kg)	1,400 [1,410]	1,450 [1,460]	1,350	1,390	1,390	1,440	1,330	1,370	1,370	1,420	1,330	1,370	1,370	1,420	1,330	1,350	1,370	1,390
	1,410 [1,420]	1,460 [1,420]	1,360	1,400	1,400	1,450	1,340	1,380	1,380	1,430	1,340	1,380	1,380	1,430	1,340	1,360	1,380	1,400
乗車定員(名)	2 [4]																	
■性能																		
燃料消費率(km/L) ※8	WLTC (国土交通省審査値)																	
	15.1	15.1	17.2	16.4	16.9	16.4	17.2	16.4	16.9	16.4	17.2	16.4	16.9	16.4	17.2	14.6	16.9	14.6
	市街地モード(WLTC-L) ※9																	
	12.9	12.9	15.1	15.1	15.1	15.1	15.1	15.1	15.1	15.1	15.1	15.1	15.1	15.1	15.1	12.8	15.1	12.8
	郊外モード(WLTC-M) ※9																	
	16.3	16.3	18.1	17.3	17.9	17.3	18.1	17.3	17.9	17.3	18.1	17.3	17.9	17.3	18.1	15.0	17.9	15.0
	高速道路モード(WLTC-H) ※9																	
	15.4	15.4	17.7	16.5	17.1	16.5	17.7	16.5	17.1	16.5	17.7	16.5	17.1	16.5	17.7	15.2	17.1	15.2
燃料消費率(km/L) ※8	JC08 (国土交通省審査値)																	
	20.7	19.8	20.5	22.1	20.0	21.1	20.5	22.1	20.0	21.1	20.5	22.1	20.0	21.1	20.5	19.8	20.0	19.2
主要燃費向上対策	可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、電子制御式燃料噴射、自動無段変速機(CVT車)、アイドリングストップ装置(CVT車、4AT車)																	
最小回転半径(m)	4.1																	
■エンジン																		
型式	R06A型																	
種類	水冷4サイクル直列3気筒																	
弁機構	DOHC12バルブ吸排気VVT																	
内容×行程(mm)	64.0×68.2																	
総排気量(L)	0.658																	
圧縮比	11.3																	
燃料供給装置	EPI(電子制御燃料噴射装置)																	
最高出力(kW/rpm) ネット	47<64PS>/6,000																	
最大トルク(N・m/rpm) ネット	95<9.7kg・m>/3,000																	
燃料タンク容量(L)	37																	
使用燃料	無鉛レギュラーガソリン																	
■ステアリング																		
歯車形式	ラック&ピニオン式																	
■ブレーキ																		
主ブレーキ形式	前	ディスク																
	後	リーディング・トレーリング																
制動倍力装置	真空倍力式																	
制動力制御装置	ABS(EBD付)																	
駐車ブレーキ形式	機械式後2輪制動																	
■懸架装置																		
懸架方式	前	マクファーソンストラット式コイルスプリング																
	後	I.T.L.(アイソレーテッド・トレーリング・リンク)式コイルスプリング																
スタビライザー形式(前)	トーションバー式																	
タイヤ	145/80R12 80/78N LT																	

《 》はスズキ セーフティ サポート非装着車(受注生産)。[]はLEDヘッドランプ装着車。

『 』は後席両側ワンアクションパワーライドドア・フルオートエアコン装着車。【 】は4名乗車時。

※6 社内測定値

※7 JOINターボ4WD車の後席両側ワンアクションパワーライドドア・フルオートエアコン装着車は【4名乗車時】の最大積載量が200kgとなります。

※8 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

※9 WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的なモードです。市街地モードは信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは信号や渋滞等の影響をあまり受けにくい走行を想定、高速道路モードは高速道路等での走行を想定しています。

○緑字の機種は「エコカー減税」の対象車です。ご購入時に自動車重量税の減税措置が受けられます(2026年4月30日新車届出まで)。

○JOIN・PC・PAリミテッド・PA(SMT車は除く)は「グリーン購入法」特定調達物品等の判断基準」に適合。*国等による環境物品等の調達の推進等に関する法律。

○JOIN・PC・PAリミテッド・PA(SMT車は除く)は「グリーン購入法」に基づく政府公用車の基準」に適合。

○「エコカー減税」、「グリーン購入法」に関して、詳しくは販売会社にお問い合わせください。

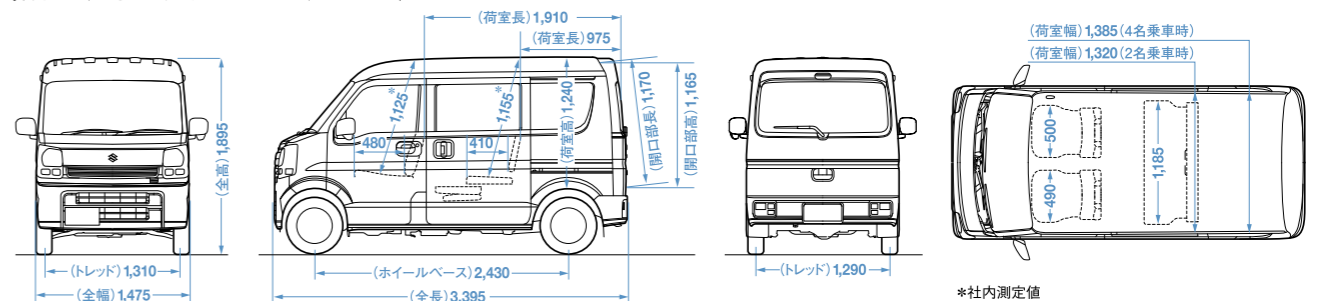
○エンジン出力表示は「PS/rpm」から「kW/rpm」へ、エンジントルク表示は「kg・m/rpm」から「N・m/rpm」へ切り替えられました。< >内は、旧単位での参考値です。

■動力伝達装置

変速比	前進	JOINターボ、JOIN、PC、PAリミテッド、PA			
		5速マニュアル	CVT	4速オートマチック	
変速比	1速	5.809	4.380~0.826	1速	2.875
	2速	3.123		2速	1.568
	3速	1.905		3速	1.000
	4速	1.279		4速	0.696
	5速	1.000		—	—
後退	5.861	4.083	2.300		
最終減速比	2WD	4.300	4.777(4.100*)	5.875	
	4WD	4.555			

* () 内の数値はJOINターボの最終減速比となります。

寸法図(単位:mm) ●PAリミテッド、PA(ハイルーフ)



*社内測定値

環境情報

機種名		JOIN/PC/PAリミテッド/PA		JOINターボ		JOIN/PC/PAリミテッド		PA		
基礎情報	車両型式	3BD-DA17V				5BD-DA17V				
	エンジン	型式		R06A		型式		R06A		
	エンジン	総排気量(L)		0.658		総排気量(L)		0.658		
	駆動装置	トランスミッション		5MT		トランスミッション		CVT		
環境性能情報	駆動装置	駆動方式		2WD(後2輪駆動)		パートタイム4WD		2WD(後2輪駆動)		
	車両重量(kg)	890/870/870/870		930/910/910/910		2WD(後2輪駆動)		パートタイム4WD		
	燃料消費率	燃料消費率(km/L) ※1	17.2		16.9		15.1		15.1	
		CO ₂ 排出量(g/km)	135		137		154		154	
		市街地モード(WLTC-L)(km/L) ※2	15.1		15.1		12.9		12.9	
		郊外モード(WLTC-M)(km/L) ※2	18.1		17.9		16.3		16.3	
	JC08モード(国土交通省審査値)	燃料消費率(km/L) ※1	20.5		20.0		20.7		19.8	
		CO ₂ 排出量(g/km)	113		116		112		117	
		参考	—		—		—		—	
		排出ガス	適合規制・認定レベル		平成30年排出ガス規制適合		適合規制・認定レベル		平成30年排出ガス規制適合	
排出ガス	試験モード		WLTCモード		試験モード		WLTCモード			
排出ガス	規制値・認定値等(g/km)		CO		0.10		0.05			
排出ガス	規制値・認定値等(g/km)		NMHC		0.05		0.025			
排出ガス	規制値・認定値等(g/km)		NOx		0.05		0.025			
グリーン購入法適合車	—		—		—		—			
適合騒音規制レベル	平成28年騒音規制に適合		加速騒音規制値71dB(N1A2G)		平成28年騒音規制に適合		加速騒音規制値69dB(N1A3G)			
エアコン冷媒の種類(GWP値 ※3)/使用量(g)	HFC134a(1.430 ※4)/ 340		HFC134a(1.430 ※4)/ 340		HFC134a(1.430 ※4)/ 340		HFC134a(1.430 ※4)/ 340			
車室内VOC	自工会目標達成		自工会目標達成		自工会目標達成		自工会目標達成			
環境負荷物質削減	鉛 ※1		自工会2006年目標達成(1996年使用量の1/10以下)		鉛 ※1		自工会2006年目標達成(1996年使用量の1/10以下)			
環境負荷物質削減	水銀 ※2		自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)		水銀 ※2		自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)			
環境負荷物質削減	六価クロム		自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)		六価クロム		自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)			
環境負荷物質削減	カドミウム		自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)		カドミウム		自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)			
環境負荷物質削減	自工会目標適用除外部品		※1:鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外)		自工会目標適用除外部品		※1:鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外)			
環境負荷物質削減	自工会目標適用除外部品		※2:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンピネーションメーター、ディスプレイヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)		自工会目標適用除外部品		※2:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンピネーションメーター、ディスプレイヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)			
リサイクル	リサイクルしやすい材料を使用した部品		ドアトリム、ステップガーニッシュ、フロント・リヤバンパーなどにリサイクルしやすい熱可塑性樹脂を使用		リサイクルしやすい材料を使用した部品		ドアトリム、ステップガーニッシュ、フロント・リヤバンパーなどにリサイクルしやすい熱可塑性樹脂を使用			
リサイクル	再生材を使用している部品		エンジンスブラッシュカバー、スペアタイヤキャリアキャップ		再生材を使用している部品		エンジンスブラッシュカバー、スペアタイヤキャリアキャップ			
リサイクル	樹脂・ゴム部品への材料表示		材料表示あり		樹脂・ゴム部品への材料表示		材料表示あり			
環境負荷物質使用状況	鉛		電子基板・電気部品のハンダ、圧電素子等(PZTセンサー)に使用		鉛		電子基板・電気部品のハンダ、圧電素子等(PZTセンサー)に使用			

※1 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
 ※2 WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。
 ※3 GWP=Global Warming Potential(地球温暖化係数)
 ※4 フロン法において、商用車用エアコン冷媒は、2029年度までに、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められています。
 ※5 後席両側ワンアクションパワースライドドア・フルオートエアコン装着車。
 ■掲載写真の色は印刷のため実際とは異なる場合があります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。
 ■掲載の写真には、合成または特別に許可を得て撮影したものが含まれます。
 ■本車両の仕様は、改良のため予告なく変更することがあります。(2024年2月現在)
 ■電子制御式パートタイム4WD車、およびパートタイム4WD車の場合、舗装路は2WDで走行してください。
 ■安心して乗りいただくために、車両付属の取扱説明書をよくお読みください。
 ■製造事業者:スズキ株式会社

○自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要です。
 (リサイクル料金表)

エブリイ	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
	4,440円	1,930円	1,700円	130円	290円	8,490円

リサイクル料金は2024年2月時点の金額です。

福祉車両 WITHシリーズ(ウィズシリーズ)

EVERY

エブリイ 車いす移動車



▲WEBサイトはこちらへ

助手席側リヤシート付車

●乗車定員4名(フロント2名、助手席側リヤシート1名、車いす1名)



福祉車両はスズキの販売会社でお求めいただけます。
 詳しくは専用カタログをご覧ください、お近くの販売会社にお問い合わせください。

愛車の車検・点検は、お買い求めいただいたお店にお出かけください。

●法令で定められた点検整備(日常点検・定期点検)およびスズキが指定している点検整備は必ず行ないましょう。

シートベルトとチャイルドシートを忘れずに、スピードは控えめに安全運転。
 ●交通法規を守り安全運転を心がけましょう。
 ●シートベルトは、同乗者も必ず着用しましょう。
 ●無理、無謀な運転はやめましょう。
 ●相手の立場を思いやる運転を心がけましょう。

安心の保証内容
 <一般保証> 新車登録日から3年間保証(その期間内でも走行距離は60,000kmまで)。
 <特定保証> スズキが特に指定した部品については新車登録日から5年間保証(その期間内でも走行距離は100,000kmまで)。このほか保証期間(走行距離)の異なるボディ・錆保証、1年間保証等があります。
 ※別扱いの保証や保証の対象外となる項目があります。また、お車の日頃の点検整備を実施しないと保証修理を受けられない場合があります。詳しくは保証書をご覧ください、スズキ販売会社にお問い合わせください。

お問い合わせ、ご相談はお近くのスズキ販売店、または下記お客様相談室まで。

スズキ株式会社 お客様相談室 ☎0120-402-253
 受付時間/9:00~12:00、13:00~17:00

※弊社お客様相談室におけるお客様の個人情報の取り扱いについては、スズキ株式会社ホームページにて掲載していますのでご覧ください。(https://www.suzuki.co.jp)

スズキ株式会社 本社:〒432-8611 浜松市中央区高塚町300
 (2024.2) 99999-20900-119

軽四輪自動車は保管場所が必要です。